

Il gasolio sposa la batteria

IL BLOG DEI MOTOCAPPOTTATI

AMMINISTRAZIONE

Apri schermo di login

AUTORI

-  Massello (1)
-  Motopaolo (89)
-  Motosandro (18)

Vai!

Tutti gli autori

REGISTRATI SUL BLOG

Qui ti puoi registrare come autore per questo blog. Basta inserire i vostri dati, inviare il modulo e ricevere ulteriori istruzioni via mail.

Nome utente

Password

E-mail

Smilies
























Inserisci qui sotto il codice di controllo:

BBCode format allowed
Gravatar/Gravatar/Gravatar/Gravatar
/Gravatar/Gravatar author images
supported.

Vai! >

CATEGORIE

-  Argomenti Vari
-  Articoli Motocappottate
-  Arte
-  Folklore
-  Games
-  Libri
-  Mondo Motori
-  Mondo Motocappottati
-  Mondo Motociclistico
-  Multimedia
-  Musica
-  Pubblicità
-  Religione
-  Senza categoria
-  Spettacolo
-  Spiritualità
-  Tecnologia Hi-Tech
-  Tradizione
-  Turismo
-  Viaggi
-  Web

Vai!

Tutte le categorie

ARCHIVIO STORICO

Elenco Post Storici:

Motopaolo: 22/04/2011"La moto è interattiva"

Motopaolo: 17/04/2011"Bombe...verdi!"

Motopaolo: 12/04/2011"Ti fascino discreto del vintage"

Motopaolo: 07/04/2011"Ammiraglia extralarge"

Motopaolo: 02/04/2011"Ti sogno di ogni scrittore"

Motopaolo: 28/03/2011"Brutale ma non troppo"

Motopaolo: 23/03/2011"Ti tablet "made in Italy""

Motosandro: 18/03/2011"Reattore Nucleare al Torio"

Motopaolo: 13/03/2011"Sony chiude la più grande fabbrica di CD"

Il gasolio sposa la batteria

ARTICOLO SCRITTO IN DATA: 21-06-2011 ALLE ORE: 08:30

In principio c'erano solo Toyota e Honda, seppur con filosofie diverse. Adesso però al banchetto dell'ibrido di ultima generazione i commensali aumentano, così come le portate.



Motopaolo



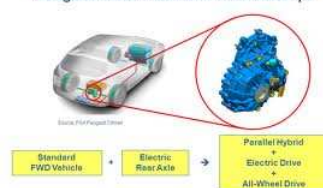
Un po' perché si è capito che quella del doppio motore è la soluzione ponte in vista del (non prossimo) futuro a batteria, un po' perché le auto elettriche costano ancora uno sproposito. L'asticella della tecnologia si sposta dunque più in alto, verso un paio di direzioni: elettrificazione della trazione sempre più spinta e abbinamento con motori termici a gasolio.

Per quanto riguarda la prima, connesso al ruolo sempre meno di comparsa del propulsore elettrico, all'orizzonte c'è il cosiddetto plug-in: ovvero la possibilità di ricaricare le batterie anche dalla semplice presa di corrente di casa, oltre che con l'auto in movimento.



Un aiuto che, col tempo, permetterà di percorrere tratti sempre più lunghi nella sola modalità a batteria. Già l'anno prossimo arriverà sul mercato la versione plug-in della madre di tutte le ibride, la Toyota Prius, che potrà marciare a emissioni zero per 20 chilometri circa. E pure Ford, tra un paio d'anni, promette una C-Max del genere, dall'autonomia maggiore. C'è poi l'abbinamento al diesel: l'anno prossimo Volvo metterà in commercio la V60 ibrida diesel (nonché plug-in), e anche per la teutonica Stella l'ora scoccherà nel 2012, quando a marzo, a braccetto arriveranno la Classe E e la Classe M Bluetec Hybrid. Ora però il palco è tutto per l'apripista Peugeot 3008 Hybrid4, attesa per settembre.

Peugeot 3008 HYBRID4 – AWD Concept



Ormai ci siamo...

Un lampeggio da Motopaolo

Scritto da Motopaolo in Argomenti Vari, Mondo Motori, Tecnologia Hi-Tech at 08:30 | Commenti (2) | Trackbacks (0)
Questo articolo è stato letto: 30 volte

Vedi come documento PDF: [Clicca qui](#)

Segnala post ad un amico

E-MAIL THIS ENTRY TO:

YOUR NAME:

YOUR E-MAIL ADDRESS:

MESSAGE (OPTIONAL):

Send

RICERCA VELOCE

>

CALENDARIO

JUNE '11						
Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
			1	2	3	4
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

STATISTICA BLOG

Ultimo Inserimento: 21-06-2011 08:30

104 Voci Presenti

189 Commenti Presenti

88 visitatore(i) Questo Mese

4 visitatore(i) Oggi

2 visitatore(i) online

ARCHIVI

June 2011

May 2011

April 2011

Recente...

Più vecchio...

COMMENTI

Motosandro about Il gasolio sposa la batteria

21-06-2011, 20:26



Hai proprio ragione, sicuramen te con l'evolversi della tecno

logia anche le prestazioni sic uramente saranno equival

[...]Commento (1)

Motopaolo about Il gasolio sposa la batteria

21-06-2011, 20:20



Vedremo le prestazioni, e sopr attutto i costi!!Commento (1)

Motosandro about Il Wi-Max si evolve

06-06-2011, 18:18



Hai proprio ragione, in Italia siamo indietro in molte cose, speriamo, che i soliti delle l oggi della

telecomunicaz [...]Commento (1)

Motopaolo about Il Wi-Max si evolve

06-06-2011, 09:51



Mah...io so solo che in questo settore, e non solo, in Itali a siamo

ancora indietro come i meloni del prossimo ann [...]Commento (1)

Motopaolo about PX la vespa evergreen

05-06-2011, 22:15



Pur non essendo mai stato un a ppassionato del genere, ricord o un sacco di miei amici che l'avevano, quindi bentorn [...]Commento (1)

Motosandro about PX la vespa evergreen

02-06-2011, 14:01



A parte il prezzo che mi sembra a un pochino caro per questo a ricolo, direi che comunque ri mane sempre una moto di [...]Commento (1)

Motosandro about Selvaggi al volante

28-05-2011, 03:00



Giusto ragionamento, a mio avv iso è solo una questione cultu rale,

anche se ad uno come mè, fondamentalmente corret [...]Commento (1)

Motopaolo about Selvaggi al volante

27-05-2011, 15:29



Il punto è proprio questo: la certezza della pena!!

Figuriam oci che cosa ci si può: aspett are se la pena non è sic [...]Commento (1)

Motosandro about Cadoin piedi: inizia l'era dell'approfondimento

23-05-2011, 00:04

Motopaolo: 08/03/2011"Solo per persone fenomenali..."
Motopaolo: 03/03/2011"Asfalto verde"
Motopaolo: 26/02/2011"Se bevi non parte!"
Motopaolo: 21/02/2011"Bmw made in China.....quasi !"
Motopaolo: 16/02/2011"Arrivano i "notbook!"
Motopaolo: 11/02/2011"MySpace: crisi senza fine"

Trackbacks

URI specifico di Trackback per questa notizia

Nessun Trackbacks

Commenti

Mostra commenti (Cronologicamente | Per argomento)

Vedremo le prestazioni, e soprattutto i costi!! Commento (1)
#1 Motopaolo (Homepage) on 21-06-2011 20:20 (Rispondi)

Hai proprio ragione, sicuramente con l'evolversi della tecnologia anche le prestazioni sicuramente saranno equivalenti se non superiori a quelle tradizionali, e per quanto riguarda i costi, li è solo una questione di vendita, passando da produzione di prototipi a produzioni industriali 😊 Commento (1)
#2 Motosandro (Homepage) on 21-06-2011 20:26 (Rispondi)

Aggiungi Commento

NOME
E-MAIL
HOMEPAGE
IN RISPOSTA A [Primo Livello]
COMMENTO

Smilies



Inserisci qui sotto il codice di controllo:

BBCode format allowed
Gravatar/Gravatar/Gravatar/Gravatar/Gravatar/Gravatar author images supported.

☐ MEMORIZZA LE INFORMAZIONI?
☐ ISCRIVITI A QUESTA NOTIZIA

Manda Comment Anteprema

Vedi come documento PDF: [Clicca qui](#)

Competition entry by David Cummins powered by Serendipity v1.0



welcome back dear
motopaolo !!
!!!!Commento (1)

Motopaolo about Cadoinpiedi: inizia l'era dell'approfondimento
22-05-2011, 23:28



Tranquillo, ci sono.....weeken d molto impegnativo, quando es
co in moto mi diverto molto di più!!Commento (1)

Motopaolo about Destinazione 2050
22-05-2011, 23:23



Eh si...se arrivo al 2050
vogli io proprio vedere.....Commento (1)

Motosandro about Cadoinpiedi: inizia l'era dell'approfondimento
22-05-2011, 18:00



Hei Motopaolo dove dei
finito! !!Commento (1)

Motosandro about Cadoinpiedi: inizia l'era dell'approfondimento
22-05-2011, 12:48



Non male mi sembra una buona i niziativa anche se in Italia l 'informazione è;
sempre e comu nque legata alla politic [...].Commento (1)

Motosandro about Destinazione 2050
17-05-2011, 22:28



In effetti, i conti non tornan o, non mi sembra che in questo preciso periodo, ed anche nel futuro, prossimo, ci si [...].Commento (1)

Motopaolo about Smartphone e tablet invadono l'Italia
12-05-2011, 22:40



Ormai credo sia diventato uno strumento indispensabile, non solo per chi come me ci lavora , ma anche per le moltep [...].Commento (1)