



# Milano, cenni di cambiamento

## IL BLOG DEI MOTOCAPPOTTATI



### AUTORI

- ☐ Massello (1)
- ☐ Motopaolo (205)
- ☐ Motosandro (20)
- ☐ Nano (4)

Vai!

Tutti gli autori

### AMMINISTRAZIONE

Username

Password

Login

### ISCRIVITI

Qui ti puoi registrare come autore per questo blog. Basta inserire i vostri dati, inviare il modulo e ricevere ulteriori istruzioni via mail.

Nome utente

Password

E-mail

Smilies



Inserisci qui sotto il codice di controllo:

BBCode supportato.

Gravatar, Favatav, Pavatar, Twitter, Identica, Monster ID author images supported.

Vai! >

### CATEGORIE

- ☐ Argomenti Vari
- ☐ Articoli Motocappottate
- ☐ Arte
- ☐ Folklore
- ☐ Games
- ☐ Libri
- ☐ Mondo Motori
- ☐ Mondo Motocappottati
- ☐ Mondo Motociclistico
- ☐ Multimedia
- ☐ Musica
- ☐ Pubblicità
- ☐ Religione
- ☐ Senza categoria
- ☐ Spettacolo
- ☐ Spiritualità
- ☐ Tecnologia Hi-Tech
- ☐ Tradizione
- ☐ Turismo
- ☐ Viaggi
- ☐ Web

Vai!

Tutte le categorie

### PUBBLICITÀ



Clicca sul banner



Clicca sul banner

## Milano, cenni di cambiamento

ARTICOLO SCRITTO IN DATA: 16-02-2013 ALLE ORE: 08:30

**Non solo grattacieli. Ecco il più grande insediamento residenziale d'Europa che utilizza solo legno**



Motopaolo



Non siamo in Svizzera o in Svezia, e neppure in qualche punto non precisato del continente australiano. E' a Milano, nel quartiere che circonda San Siro, a sud di QT8 e delle stecche orizzontali di via Harar progettate da Gio Ponti e Figini e Pollini nel primo dopoguerra, che sta sorgendo alla velocità della luce il più grande insediamento residenziale in Europa che utilizza strutture portanti in legno.



Su un'area di 17mila metri quadrati, in un solo anno (dalla primavera 2012 alla primavera 2013) dovrebbe materializzarsi CENNI DI CAMBIAMENTO, il progetto dell'architetto fiorentino Fabrizio Rossi Prodi che fornirà a prezzi contenuti – e quindi con un occhio di riguardo ai più giovani – 124 appartamenti di classe energetica A, dotati di spazi comuni curati e orti condominiali. I quattro edifici alti fino a nove piani sono realizzati combinando le più avanzate tecnologie costruttive del legno. L'elemento fondamentale sono i pannelli X-Lam, dei multistrati autoportanti che, grazie all'incollatura degli strati verticali con quelli trasversali, riducono al minimo il movimento del materiale, offrendo grande resistenza (anche di tipo sismico) e una semplificazione radicale dei processi costruttivi. I giunti sono fissati da viti autoforanti, che non comprimono il legno, mentre le travi a T rovesciate vengono ancorate al solaio per sostenere i pannelli con il massimo grado di stabilità.

Vedremo il risultato finale

Un lampeggio da Motopaolo

Scritto da: **Motopaolo**

in **Argomenti Vari, Mondo Motocappottati, Pubblicità, Senza categoria, Tecnologia Hi-Tech** alle **08:30 il 16-02-2013**

■ **Commenti (0)** ■ **Trackbacks (0)**

Questo articolo è stato letto: 46 volte

Segnala post ad un amico

INDIRIZZO MAIL DELL'AMICO:

IL TUO NOME:

IL TUO INDIRIZZO MAIL:

CORPO MESSAGGIO (OPZIONALE):

Invia Mail

Commenti

Mostra commenti (Cronologicamente | Per argomento)

Nessun commento

Aggiungi Commento

NOME

### RICERCA VELOCE

>

### SOCIAL NETWORK



### STATISTICHE

Ultimo Inserimento: 16-02-2013 08:30  
230 Voci Presenti  
448 Commenti Presenti  
415 visitatore(i) Questo Mese  
37 visitatore(i) Oggi  
7 visitatore(i) online

### ARGELATO WEBCAM



### SCAMBIO BANNER



### PUBBLICITÀ



Clicca sul banner



Clicca sul banner

