

NEW

Ritiro-Sospensione della Patente



Ecco per voi un vademecum dei casi che comportano il ritiro e o sospensione della patente di guida.

Si tratta per l'appunto di un elenco dei casi secondo il codice della strada (CDS), è prevista la sospensione e/o il ritiro della patente.

1. Guida con patente scaduta (ricordate sempre di informarvi per tempo per il suo rinnovo).
2. Dichiarazione di non idoneità temporanea alla guida, dopo il dovuto accertamento

sanitario.

3. Guida senza essersi sottoposti all'esame di revisione nei termini prescritti.
4. Guida con patente estera se il conducente è residente in Italia da oltre 1 anno
5. Collocazione inesatta del carico sull'autoveicolo e mancata modifica su invito degli organi di polizia.
6. Guida con patente diversa da quella necessaria per il veicolo condotto
7. Guida con adattamenti diversi a quelli prescritti.
8. Guida con assicurazione falsa.
9. Guida pericolosa: sorpassi vietati di tram, filobus, veicoli a loro volta in sorpasso o fermi a semafori sulle strisce pedonali.
10. Superamento di oltre 40 km/h, ma non oltre i 60 km/h del limite massimo di velocità
11. Superamento di oltre 60 km/h del limite massimo di velocità
12. Circolazione contromano in corrispondenza di curve e dossi
13. Circolazione su corsie di emergenza senza motivo giustificato (ad esempio per evitare una coda)
14. Inversione del senso di marcia o guida contromano in autostrada.
15. Guida in stato di ebbrezza.
16. Guida sotto l'effetto di stupefacenti.
17. In caso di investimento di persona, mancato soccorso dei feriti.
18. Eccesso nei limiti di massa e di sagoma del veicolo con cui si circola.
19. Guida di veicoli non ammessi.
20. Lesioni a persone in seguito a violazioni del codice della strada.
21. Ipotesi di reato per danni a persone.
22. Partecipazione a gare di velocità clandestine.
23. Impiego di veicolo come taxi o NCC senza autorizzazione (da 4 a 12 mesi).
24. Reiterata detenzione di stupefacenti a uso personale.
25. Rifiuto di sottoporsi ai test.

Bene, direi che ce n'è per tutti i gusti, quindi in campana, anche perchè se alcune infrazioni possono sembrare assurde, altre sono abbastanza comuni, come per noi motociclisti,

usare la corsia d'emergenza per scavalcare le file, o zigzagare in mezzo alle macchine ferme.

Capisco che in moto non è facile stare in fila, ma prudenza!!!!!!

Un lampeggio dal Team dei Motocappottati. 🏍️