



Novità patenti moto 2013



Ecco le novità per il 2013 per il riordino delle patenti per moto....

Semplificazioni, aggiornamenti e novità per tutti gli amanti delle due ruote: da gennaio 2013 si prevedono

importanti “ristrutturazioni” per tutte le patenti di guida di serie “A”. Una nuova formula, per alzare

l’asticella della sicurezza di ogni centauro, km dopo km, cosicché le piccole e medie cilindrato potranno

tornare alla riscossa e soddisfare le esigenze delle “nuove reclute” in erba. Mentre la Patente A1

rimane tal quale, oggetto della nuova normativa saranno in particolar modo, i modelli A ed A2. E' possibile

conseguire la Patente A1 al compimento dei 16 anni di età, per guidare motoveicoli di cilindrata non

superiore ai 125 cc con potenza massima non superiore agli 11 kW. La prova consta di 2 esami: teorico

(valido anche per il conseguimento della Patente B e per il foglio rosa a 17 anni, ndr) e pratico, da

effettuare su un veicolo conforme. La nuova Patente AM, vi permetterà di condurre ciclomotori a 2 ruote,

ciclomotori a 3 ruote e minicar (quadricicli leggeri) con cilindrata inferiore ai 50 cc. La Patente AM

praticamente sostituisce l'attuale “patentino”, che essendo rilasciato dal Ministero dei trasporti e

richiedendo l'apposizione della foto con l'intestazione completa di dati anagrafici del titolare, è considerata

come un documento d'identità valido a tutti gli effetti. Dovrà essere rinnovata con cadenza

periodica e la

sua validità differirà in base all'età del titolare. Avrà una durata decennale per i titolari con età inferiore o

pari a 50 anni; quinquennale per i soggetti con un'età compresa tra i 51 e i 70 anni; triennale per coloro che

hanno un'età compresa tra i 71 e gli 80 anni; biennale per gli "over" 80 anni. La Patente AM è una licenza

di guida a tutti gli effetti e come tale è soggetta alle disposizioni previste dal Codice della Strada, tra cui

anche la patente a punti, così come previsto dall'Art.126-bis. Con la Patente A2, invece dal gennaio 2013,

potrete condurre un motoveicolo di qualsiasi cilindrata con una potenza massima di 35 kW e con un rapporto

potenza/peso non superiore a 0,2 kW/Kg, e che non siano derivati da una versione che sviluppa oltre il

doppio della potenza massima. ■ A partire dal prossimo anno, per sentirvi dei motociclisti diventando

direttamente di "serie A", dovrete attendere i 24 anni, oggi ne bastano 21. Dal 7 settembre 2012, in

Novità patenti moto 2013

Scritto da Motosandro

Martedì 16 Ottobre 2012 05:49

occasione del prossimo rinnovo o al primo rilascio della patente, la validità del documento sarà prorogata fino

alla data del compleanno del titolare immediatamente successiva alla scadenza ordinaria prevista dal Codice.

Tutto chiaro? non credo vi lascio un piccolo riassunto delle patenti di tipo "A", che dovrebbero entrare in

vigore così come scritto sopra a Gennaio 2013

- Patente AM (14 anni) :

sostituisce l'ex patentino. Per guidare ciclomotori a 2 ruote (L1e) , veicoli a 3 ruote (L2e) e quadricicli

leggeri (L6e). Proibito trasportare passeggeri sino alla maggiore età oltre all'omologazione prevista.

- Patente A1 (16 anni) :

motocicli di cilindrata massima di 125 cc e potenza fino a 11 kW. Rapporto potenza/peso non superiore a

0,1 kW/Kg. Proibito trasportare passeggeri sino ai 18 anni di età ed all'omologazione necessaria.

- Patente A2 (18 anni) :

motocicli di qualsiasi cilindrata con potenza non superiore a 35 kW; rapporto potenza/peso non superiore a

0,2 kW/Kg; che non siano derivati da una versione che sviluppa oltre il doppio della potenza massima.

Consentito il trasporto di passeggeri se omologata.

- Patente A (20-24 anni) :

20 anni se il conducente è titolare della Patente A2 da almeno 2 anni sostenendo l'esame pratico con

motoveicolo adeguato. 24 anni, in mancanza di precedenti titoli di guida per la categoria A. Consentito il

trasporto di passeggeri.

Un lampeggio dal Team dei Motocappottati. 🏍