

## **NEWS**

### **Tutto sulle RCA Auto e Moto**



**Visto che le compagnie assicurative fanno di tutto per.....**

**fregarvi, dall'aumento indiscriminato a comportamenti veramente poco professionali, ecco in caso di incedente con colpa al 50% come comportarsi nel**

**caso di una diminuzione della classe di merito.**

**Forse non tutti sanno che se la Colpa è al 50%? Il malus non si tocca.**

**Se avete un incidente e viene provato il concorso di colpa al 50% fra voi e l'altro conducente, la compagnia non può variare la vostra classe di merito.**

**La legge Bersani (n. 40 del 2007) ha infatti vietato alle assicurazioni di modificare la classe di merito in seguito a un sinistro senza aver**

**accertato l'effettiva responsabilità dell'assicurato che, dice la legge, “è individuata nella responsabilità principale del sinistro”.**

**La vostra classe di merito, quindi, non può peggiorare (con conseguenti incrementi del premio da pagare) nei casi in cui ci sia un concorso di colpa**

**minoritaria o di responsabilità paritaria, ovvero nel caso in cui a nessuno dei due conducenti coinvolti nell'incidente è attribuita la responsabilità**

**principale del sinistro.**

**Attenzione però: viene comunque annotato nell'attestato di rischio il grado di**

**responsabilità riscontrata, che comporta invece il peggioramento della**

**classe qualora in sinistri**

**successivi si superio la quota complessiva del 51%.**

**Insomma, se subite o provocate un incidente verificate la responsabilità e controllate che il malus sia corretto.**

**A volte capita che le assicurazioni non applichino questa norma e scalino una classe a entrambi gli assicurati, quindi fate attenzione ai furboni delle**

**assicurazioni, spesso e volentieri sono proprio le compagnie assicurative a truffare!!!!.**

**Un Telelampeggio dal Team dei Motocappottati. 🇮🇹**