



Traguardo Epocale



Ecco un'altro interessante articolo tratto dal mensile della FMI del mese di Giugno 2011....

Si tratta del nuovo record del registro storico, che raggiunge l'impressionante cifra di 130.000 unità registrate.

Ecco l'articolo di approfondimento.



Nicola Cristiano, Esaminatore Nazionale FMI, ha da poco completato la pratica per un Certificato di Iscrizione a cui è stato assegnato il numero progressivo 130.000. La moto è un esemplare unico, una rarissima OMC 175 del 1932 ideata dall'ingegnere Vincenzo Bruzzese. La storia della moto è raccontata in un saggio del 1993 di Salvatore Futia (U'Lo scandalo delle Officine Meccaniche Calabresi" Barbaro Editore), che vale la pena di leggere.

Qui possiamo solo riportarne i punti salienti. Nel periodo tra il 1925 e il 1931 le Officine Meccaniche Calabresi costruirono nello stabilimento di Gerace Marina (oggi Locri, Reggio Calabria) le motociclette OMC 175 e 250. Dieci di queste sfilarono addirittura a Roma davanti a Mussolini, nell'estate 1932, in una manifestazione nazionale. Nel 1933, a seguito di una vicenda complicata e in parte oscura, le Officine fallirono e l'avventura finì. Vincenzo Bruzzese, nato nel 1896, perito industriale laureato in Svizzera, cessò la sua attività di co-titolare dell'Azienda e proseguì altrove la sua attività lavorativa. Resta in suo ricordo questa motocicletta, trovata in condizioni assolutamente fatiscenti da Domenico Macrì, il suo attuale proprietario, e da lui restaurata con cura certosina e infinita pazienza. Fiero di possedere oggi l'unico esemplare dei circa 250 pezzi costruiti circa 80 anni fa. Una nuova, esemplare applicazione della filosofia del Registro Storico FMI: mantenere viva la memoria dell'ingegno dell'uomo, mostrare ai giovani quanto realizzato nel passato, proporre sempre nuovi stimoli per alimentare la passione.

Un lampeggio vintage dal Team dei Motocappottati. 🏍️