

L'Europa dice no ai Guard-Rail salva Motociclisti

Scritto da Motosandro

Martedì 09 Agosto 2011 07:00



L'Europa dice no ai Guard-Rail salva Motociclisti



Nell'Unione Europea non saranno obbligatori i guard rail salva motociclisti.....

il Comitato Europeo di Normalizzazione avrebbe dovuto imporre agli stati membri un nuovo standard di barriera da utilizzare, ma il voto favorevole di

soli 6 paesi sui 14 presenti lo ha trasformato in un semplice elenco di specifiche tecniche, la cui applicazione viene lasciata a discrezione delle autorità

nazionali. L'Italia, quantomeno, era tra i paesi a favore, insieme a Francia, Spagna, Belgio, Norvegia, Portogallo, mentre si sono opposti Regno Unito,

Germania, Repubblica Ceca, Paesi Bassi, Finlandia, Svezia e Irlanda. Una vera e propria beffa per i tre grandi paesi mediterranei, dove le due ruote

sono molto più diffuse che nel resto dell'Unione. Da noi l'Anas si era già ispirata alla legislazione spagnola, la stessa ripresa dal CEN, che da anni

prevede barriere che tutelino i motociclisti e il cui successo è testimoniato dal consistente calo delle vittime sulla strada.

Il Centro sperimentale stradale Anas di Cesano, intatti, ha sviluppato dal settembre 2009 un nuovo tipo di barriere stradali ed il relativo capitolato:

nonostante la presentazione ufficiale non ci sono però ancora applicazioni concrete, né ci sono problemi tecnici, ma tempistiche *"usuali dettate dalle*

procedure, che si sono allungate per la necessità di recepire anche le più recenti indicazioni messe a punto nei mesi scorsi dal Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti". Troppo costoso, forse, in periodo di crisi? No, spiega l'Anas, se è vero che la nuova barriera è un po' più costosa, è

anche vero che utilizza meno spazio, grazie ad elementi più piccoli, e siccome lo spazio costa, una strada equipaggiata con tale guard-rail ha un prezzo

L'Europa dice no ai Guard-Rail salva Motociclisti

Scritto da Motosandro

Martedì 09 Agosto 2011 07:00

comunque più basso, rispetto a una dotata delle ingombranti strutture attualmente utilizzate.

Ma sti buffoni chi li ferma???, bisogna sperare nell'intervento divino?.

Io da Motociclista, spero proprio che i Guard-Rail, salva motociclisti, in Italia vengano montati, al più presto!!!!, anche perchè per noi è un problema non

da poco, non per niente sono soprannominati "ammazza motociclisti".

Un lampeggio dal Team dei Motocappottati. 🇮🇹