



## Quando cambiare i Pneumatici



**Alzi la mano chi controlla periodicamente lo stato dei propri pneumatici.....**

**La maggior parte dei guidatori se ne ricorda solo quando si ritrova a dover viaggiare in condizioni pericolose (neve, ghiaccio) o magari quando viene**

**fermata dalla polizia stradale ed incorre in onerose multe. Controllare l'usura delle gomme è quindi importante per viaggiare in sicurezza, e evitare**

**dispendiose sanzioni e consumare meno carburante. Ma da cosa si può capire se è ora di cambiare i pneumatici, senza dover necessariamente interpellare**

**un gommista? I fattori che contribuiscono maggiormente all'usura dei pneumatici sono lo stile di guida, i km percorsi e le condizioni**

**atmosferiche. Guidare ad alta velocità d'estate, ad esempio, consuma maggiormente il battistrada, come superare i dossi senza rallentare o sbattere**

**contro i marciapiedi. Per sapere se i pneumatici vanno cambiati occorre prima di tutto osservarli. Tutti i pneumatici hanno, infatti, degli indicatori di**

**consumo (segnalati spesso come TWI) TreadWearIndicator: si tratta di sei risalti presenti negli incavi longitudinali del battistrada delle vetture, che**

**sporgono dal fondo di 1,6 mm. Sono equamente spazati tra loro e quando emergono in superficie, anche in un solo punto, segnalano la necessità di**

**sostituire la gomma per aver raggiunto il limite di usura ammesso per legge. Sappiate che la legge impone che sia le ruote che i pneumatici devono**

**essere in perfetta efficienza, privi di lesioni che possano compromettere la sicurezza. Il battistrada dovrà avere il disegno a rilievo ben visibile su**

**tutta la sua larghezza e su tutta la sua circonferenza; la profondità degli intagli principali del battistrada dovrà essere di almeno:**

***- 1,60 mm per gli autoveicoli, i filoveicoli e rimorchi;***

***- 1,00 mm per i motoveicoli;***

***- 0,50 mm per i ciclomotori.***

**La circolazione con uno o più pneumatici in condizioni di inefficienza comporta l'applicazione di sanzioni che vanno da euro 78,00 ad euro 311,00,**

**aumentata da euro 1.088,00 a euro 10.878,00 qualora il veicolo sia utilizzato nelle competizioni non autorizzate di cui agli articoli 9-bis e 9-ter del**

**codice della strada. Considerate, comunque, che la soglia di allarme è già riscontrabile a 3 mm, quando l'aderenza inizia a venir meno, soprattutto sul**

**bagnato. Più il battistrada è liscio, meno acqua espelle e quindi la tenuta diminuisce. E' possibile valutare l'usura delle gomme anche attraverso la**

**temperatura, con una piccola prova empirica, a cui deve far seguito un controllo più approfondito: dopo un lungo viaggio, ad esempio in autostrada,**

**occorre toccare le ruote per sentirne il calore. Se la temperatura è pari a quella della mano, la gomma è in buono stato, se invece è surriscaldato,**

**allora o è usurato, oppure la pressione è troppo bassa. Altro sistema per verificare l'usura degli pneumatici auto consiste infilando nel battistrada una**

**moneta da 2 euro e se la gomma supera il livello della corona argentata significa che è profonda più dei fatidici 1,6 mm. Oltre alla sicurezza, avere**

**pneumatici in buono stato è un punto a favore anche del portafoglio, perché si consuma meno carburante.**

**Un lampeggio dal Team dei Motocappottati. 🇮🇹**