

Mantenere la classe RCA

Scritto da Motosandro
Sabato 02 Giugno 2012 05:45

NEW

Mantenere la classe RCA

The image shows two identical copies of an Italian insurance policy (polizza RCA) for a Fiat Panda. The left copy is labeled "ORIGINALE (da non ritagliare)" and the right copy is labeled "RIFLETTO". Both documents show the policyholder's details, the vehicle's details, and the insurer's information. The policyholder is ROSSI MARCO, residing in VIA ROMA 1, TORINO. The vehicle is a Fiat Panda. The insurer is ASSICURAZIONE S.p.A. The documents are signed by the policyholder and the insurer.

Mantenere la classe bonus/malus dopo un incidente?.....

Si può!. In caso di incidente, può essere conveniente riscattare quanto pagato dalla compagnia per il sinistro

evitando lo scatto del malus e il conseguente aumento del premio assicurativo. Quando si provoca un incidente

Mantenere la classe RCA

Scritto da Motosandro
Sabato 02 Giugno 2012 05:45

con colpa, infatti, la classe bonus/malus peggiora di ben due classi e al momento del rinnovo la tariffa da

pagare sale notevolmente. Quando scatta il malus Il malus scatta solo se viene riconosciuta una responsabilità

cumulata (la somma di tutti i sinistri degli ultimi 5 anni) superiore al 50%. Quindi se siete coinvolti in un

incidente e avete meno del 50% di colpa non vedrete aumentare il vostro premio assicurativo. Quando conviene

il riscatto Questa decisione non deve essere presa al momento del sinistro.

Basta infatti richiedere alla compagnia poco prima della scadenza l'importo dei danni pagati, confrontarlo con

l'aumento del premio di rinnovo e poi decidere se conviene o meno rimborsare la somma pagata dalla compagnia

per il risarcimento del danno. Facciamo un esempio: nel 2011 avete avuto un sinistro di cui siete il principale o

l'unico responsabile. Avete una classe di merito 9 e col sistema del bonus/malus nel 2012 passereste

alla 11. Il riscatto del sinistro alla compagnia vi costerebbe 500 euro. A questo punto dovete verificare se

l'aumento del premio assicurativo è superiore al riscatto. Tenete presente però che i vantaggi del riscatto

(non aumentare di classe) si estendono anche agli anni successivi: cioè se non riscattate, per tornare

all'attuale classe 9 dovrete aspettare il 2014. E' importante sapere che questa possibilità esiste anche se alla

scadenza della polizza l'assicurato decide di cambiare compagnia, presentandosi così alla nuova assicurazione

con un attestato di rischio privo del sinistro. Come procedere al riscatto: La richiesta di riscatto del sinistro

varia a seconda della procedura di risarcimento:

- se il danno è stato risarcito dall'assicurazione del danneggiato occorre rivolgersi alla CONSAP per conoscere

l'ammontare del sinistro pagato e procedere al rimborso.

- se il danno è stato risarcito direttamente dalla tua compagnia, la richiesta va presentata a quest'ultima.

Un lampeggio dal Team dei Motocappottati. 🏍️