



### Guida alle Omologazione dei Caschi



Non poteva certamente mancare un' articolo sulla problematica delle omologazioni dei caschi,

le quale generano parecchia confusione tra i motociclisti, quindi ho deciso di spulciare vari

articoli su internet per fornirvi un' idea sul mondo delle omologazioni, validità ecc....

dei caschi da acquistare.

Un lampeggio dal team dei Motocappottati. 🏍

### CONOSCERE L'OMOLOGAZIONE

A questo punto cerchiamo di capire meglio come funziona. Come noto a tutti, un qualunque prodotto per la sicurezza e tutela del cittadino durante l'utilizzo di mezzi di trasporto e/o lavoro deve essere soggetto a test che ne certifichino la corretta omologazione e quindi ne identifichino l'utilizzo a cui è destinato.

Tutti i caschi omologati devono avere cuciti sui cinturini di sicurezza la targhetta con la relativa omologazione. Tale targhetta deve essere facilmente distinguibile, leggibile e, soprattutto indelebile e non corruttibile.

Detto questo andiamo ora a capire che significano quelle sigle e quei numeri. Prima però facciamo una piccola introduzione didattica: con l'unificazione sempre più ampia degli stati europei, anche le omologazioni non sono state esenti da questi fenomeni. E quindi tutti gli stati appartenenti alla CE sono soggetti all'omologazione ECE/ONU n. 22 per quanto riguarda i caschi.

Negli anni le normative in merito alla sicurezza richiesta sono cambiati nel tempo dal lontano 1986 e quindi possiamo trovare le omologazioni 22/02, 03, 04, 05 (attualmente in vigore). Inoltre le omologazioni dei caschi si dividono in P e J: P per i caschi integrali, ovvero con mentoniera protettiva; J per i caschi Jet o comunque con mentoniera assente, removibile o non protettiva. Possiamo trovare inoltre anche la classificazione NP, che identifica i caschi modulari con mentoniera però non protettiva secondo le specifiche dei caschi integrali.

### COMPOSIZIONE DELL'OMOLOGAZIONE

Detto ciò andiamo a vedere un po' una targhetta tipo. Se prendete il vostro casco, noterete sul cinturino una targhetta bianca, perfetto, questa è quella relativa all'omologazione.

Non potrà sfuggire a colpo d'occhio il cerchio con dentro una E e un numero: la E rappresenta l'omologazione europea relativa alla normativa ECE/ONU

sopra citata, mentre il numero rappresenta il paese omologante (a fine articolo la lista dei paesi con relativo numero di identificazione).

Sotto il cerchio troverete una sequenza del tipo 04 98453 / P - 012345

Separiamo e analizziamo questo numero:

- le prime due cifre (in questo caso 04) rappresentano il numero di emendamento mentre le

successive cinque cifre rappresentano il numero di produzione che e' continuo per l'insieme di caschi i cui tipi sono stati omologati nello stesso paese

- seguono 6-7 cifre rappresentanti il numero di serie continuo e crescente relativo all'omologazione di quelle classi di caschi.

La lettera P merita un po più di attenzione. La P ci comunica che il casco in questione è omologato come Integrale, ma possiamo trovare anche altre sigle: P, J, NP, P-J.

Come già detto, la P rappresenta l'omologazione come integrale, la J come Jet, la NP del modulare con mentoniera non protettiva e la P-J? Vi chiederete

che cosa significhi, anche se credo che molti di voi già ci saranno arrivati. Ebbene, sotto la pressione di un mercato sempre più crescente e sempre più esigente, la case produttrici hanno risposto alla necessità di avere un casco modulare che sia omologato come tale.

Vi chiederete il significato di questa affermazione e la risposta sta proprio nel fatto che la quasi totalità dei caschi modulari sono omologati come integrali. Direte "bene", "meglio" e invece no! Certo garantisce che, anche se modulare, il casco offra una protezione pari all'integrale, ma... il ma c'è ed è salato! Salato come la multa che vi aspetta se circolate con il casco aperto e un dipendente delle forze dell'ordine più pignolo va a verificarne l'omologazione. Infatti per la legge un casco modulare omologato come integrale tenuto aperto durante la regolare circolazione perde la sua efficacia in quanto tale modalità di utilizzo non è regolamentata e omologata. Tradotto è considerato non omologato e il trattamento che riceverete è lo stesso di avere un casco slacciato, ovvero una sanzione ( multa ) per non avere il casco!

Ecco che nasce l'esigenza di cui sopra, ovvero di omologare il casco modulare come integrale per quando è chiuso e Jet per quando è aperto, dando vita alla sigla P-J e alla relativa omologazione.

Tutti quelli che ora hanno un casco modulare e dopo aver verificato che è presente solo la sigla P sono incazzati come un'ape, si possono calmare un po, in quanto non devono necessariamente ricomprare il casco.

Le case in modo ligio (e di risparmio) sono andati come prima cosa a riprendere tutti i caschi modulari già prodotti e messi in commercio per verificare la possibilità di omologarli come Jet. Quasi tutti hanno superato il test, quindi in tal caso vi consiglio di contattare la casa produttrice e di chiedere come poter ottenere l'aggiornamento all'omologazione P-J.

Attenzione quindi all'omologazione del vostro casco, ricordando che un casco omologato è importante prima di tutto per la vostra sicurezza.

## PAESI OMOLOGANTI

- E1 - Germania
- E2 - Francia
- E3 - Italia
- E4 - Paesi Bassi
- E5 - Svezia
- E6 - Belgio

## **Omologazione casco**

Scritto da Motosandro

Mercoledì 05 Maggio 2010 19:59

---

- E7 - Ungheria
- E8 - Cecoslovacchia
- E9 - Spagna
- E10 - Jugoslavia
- E12 - Austria
- E13 - Lussemburgo
- E14 - Svizzera
- E16 - Norvegia
- E17 - Finlandia
- E18 - Danimarca

Spero di aver fatto cosa gradita e di scusarmi se ci fossero delle eventuali imprecisioni.