



Harley Davidson nuovi modelli 2011



La casa di Milwaukee ha presentato la nuova collezione 2011 annunciando anche la serie limitata della divisione Custom Vehicle Operations (CVO)

Articolo tratto da Infomotori

Harley Davidson nell'autunno scorso aveva annunciato lo stop della produzione di Buell e la vendita dell'italiana MV Agusta, acquistata solo poco tempo prima. Due mosse per concentrarsi nel core business: la produzione delle moto custom più conosciute al mondo.

E per il 2011 ha creato quattro nuovi modelli in serie limitata che combinano tutto il meglio in fatto di personalizzazione, esaltando al massimo potenza, verniciature e cromature e ogni dettaglio è curato nei minimi particolari con cura artigianale.

Ogni anno H-D seleziona tre suoi modelli per rappresentare la sua massima espressione in

termini di stile, caratteristiche e prestazioni. Queste motociclette non sono pensate per gli amanti del semplice custom style ma sono dedicati ai maniaci della vita Harley che desiderano una moto di serie capace di distinguersi con una verniciatura esclusiva, accessori personalizzati e un motore ad elevate prestazioni.

Il propulsore che equipaggia tutti i modelli CVO 2011 è lo Screamin' Eagle Twin Cam 110, il motore di cilindrata più elevata prodotto da Harley-Davidson con una coppia pari a 156Nm a 4000 giri (143 Nm per il Softail Convertible).

Questo motore è disponibile di serie soltanto sui modelli CVO, personalizzati utilizzando componenti e verniciature esclusivi presenti nel catalogo degli accessori originali.

Per il 2011 Harley-Davidson offre un modello CVO completamente nuovo:

CVO Road Glide Ultra: tourer di classe superiore con carenatura aerodinamica montata sul telaio, il CVO Road Glide Ultra è dotato di un sistema di navigazione GPS Road Tech Zumo 660, un tecnologico e rinnovato sistema audio Harman/Kardon con altoparlanti BOOM, iPod nano da 8 GB con dock, una sella "Two-up" con riscaldamento bi-zona, schienali regolabili e inserti in pelle. Per la progettazione del nuovo angolo di montaggio del parabrezza "Road Glide" da 40cm è stata utilizzata la galleria del vento. Dei discreti deflettori riducono lo scuotimento della plancia. Un piccolo bottone presente sul fob permette di chiudere automaticamente le borse laterali rigide e il bauletto Deluxe Tour-Pak .

Inoltre per il 2011 la divisione CVO ripropone tre modelli con nuove verniciature e caratteristiche:

CVO Softail Convertible: un mezzo "due-in-uno", versatile e facilmente convertibile da touring a cruiser.

Sfoggia una nuova carenatura compatta, delle borse laterali, un sellino e uno schienalino passeggero rimovibili ed in pelle con un nuovo inserto stile "coccodrillo".

Tra le dotazioni un nuovo sistema audio che integra gli altoparlanti a due vie ed un amplificatore da 20 watt per canale alloggiato nella carenatura interna ridisegnata. La musica è fornita da un iPod nano da 8 GB munito di apposita custodia protettiva.

Un nuovo manubrio mini "Ape hanger" permette di viaggiare comodi e con un certo stile.

Ad accentuare il carattere turistico del CVO Softail Convertible ci pensano l'acceleratore a comando elettronico, il Cruise Control, l'accensione senza chiave e l'ABS.

CVO Street Glide: il CVO Street Glide monta il cerchio più grande mai offerto di serie su un modello Touring, il nuovo modello "Agitator" a 7 razze da 19 pollici.

La carenatura inferiore alloggia due dei sei altoparlanti del potente sistema audio rafforzato dal nuovo amplificatore da 100 watt per canale. Il sistema audio prevede anche un iPod nano da 8 GB con dock e custodia alloggiata nella borsa laterale destra.

Il tappo del serbatoio carburante è montato a filo ed è provvisto di indicatore a LED. La nuova sella ribassata rivestita presenta degli inserti in pelle e la carenatura è completata da un nuovo deflettore fumé da 178mm.

Le nuove colorazioni vengono realizzate in quattro diverse combinazioni di colore Black Diamond con grafica Crimson, Autumn Haze & Antique Gunstock, Black Diamond & Inferno

Orange, Kryptonite & Black Diamond e, per la prima volta, questi colori si accompagnano a una specifica colorazione e finitura del motore, dei cerchi, della consolle serbatoio ed alla colorazione della carenatura interna.

CVO Ultra Classic Electra Glide: agli apici del lusso e delle prestazioni delle moto Touring questa Harley-Davidson ha una nuova sella "Two-up" con inserti in pelle e riscaldamento bi-zona.

Gli schienali per pilota e passeggero sono regolabili. Gli scarichi presentano una nuova finitura con tappi terminali cromati, il coperchio del Tour-Pak ha un nuovo design a taglio diamante. Il sistema di navigazione Road Tech Zumo 660 e la chiusura centralizzata del Tour-Pak e delle borse laterali tramite la chiave di accensione sono di serie su questo modello.

Questi i prezzi di partenza per i modelli speciali Custom Vehicle Operations:

CVO Road Glide Ultra: da €38.000

CVO Softail Convertible: da €31.000

CVO Street Glide: da €34.000

CVO Ultra Classic Electra Glide: da 38.000

Un lampeggio dal Team dei Motocappottati 🏍