

**NEW**

## ABS obbligatorio sulle moto



**Rispetto dell'ambiente e sicurezza.**

**Sono questi i fronti su cui la mobilità, anche quella a due ruote, si sta confrontando.**

**Proprio nell.....**

**Rispetto dell'ambiente e sicurezza. Sono questi i fronti su cui la mobilità, anche quella a**

**due ruote, si sta confrontando. Proprio nell'ottica**

**dell'innalzamento dei livelli di sicurezza per i motociclisti nasce la proposta della Commissione Europea d'istituire l'obbligo dell'ABS sulle moto di**

**cilindrata superiore a 125 cc a partire dal 2017.**

**Il dispositivo che nelle quattro ruote già da tempo è una realtà, nel comparto moto fatica invece a trovare la spinta finale per affermarsi. In diverse**

**occasioni noi abbiamo tessuto le lodi di questo sistema che anche e soprattutto nelle moto aumenta la sicurezza in frenata specialmente in condizioni**

**di asfalto scivoloso. L'Associazione Europea Costruttori Motocicli solleva dubbi. Ok l'ABS, ma non entro il 2017.**

**«Per il momento abbiamo parecchie perplessità. Siamo d'accordo sul principio di dover ridurre le emissioni e di contribuire alla sicurezza con**

**l'adozione di sistemi di frenata avanzata**

**obbligatori. Tuttavia rileviamo che gli obiettivi del legislatore lasciano poco tempo all'industria per adattare la produzione in un momento in cui tutto**

**il settore sta accusando gli effetti della crisi economica. L'obbligatorietà di Abs su motocicli superiori ai 125cc non sembra realistica per quanto**

**riguarda la data (2017). Ma l'obiezione non è relativa al principio di migliorare la sicurezza».**

**Più tecnologia si traduce in maggiori costi di produzione che vorrebbero dire, sempre secondo l'Associazione Europea Costruttori Motocicli, maggiori**

**costi da riversare sui consumatori in un momento in cui il mercato è già in difficoltà.**

**«Le risorse a disposizione sono considerevolmente inferiori e il mercato rischia di non assorbire prodotti che aumenteranno inevitabilmente di prezzo.**

**I motocicli di domani, secondo la Commissione Europea saranno dunque meno inquinanti, più tecnologici ma anche più cari. E addio al vecchio Ciao a 2**

**tempi, che verrà rimpiazzato da quello elettrico. E più caro. Pensiamo che data la crisi la competitività, accanto a sicurezza e ambiente, avrebbe**

**dovuto rappresentare parte integrante della regolamentazione. Invece la Commissione sembra non essersene eccessivamente preoccupata nonostante i**

**ripetuti gridi di allarme dell'industria». Trovare un equilibrio tra le varie necessità senza che a rimetterci sia il consumatore è e sarà un'impresa**

**difficile. Sulla questione si tornerà a discutere all'Eicma, il prossimo 2 novembre alle 14,30 quando l'Associazione dei Costruttori Europei esporrà la**

## **ABS obbligatorio sulle moto**

Scritto da Motosandro

Martedì 02 Novembre 2010 06:09

---

**propria posizione in merito alle nuove regolamentazioni EU.**

**Un lampeggio dal Team dei Motocappottati. 🇮🇹**