

NEW!!

Navigatore GPS per Moto



Il navigatore GPS, che comodità, ma perché usarlo solo in macchina?.

E soprattutto per uso motociclistico quali caratteristiche deve avere?.....

Il mercato oggi ci offre una miriade di modelli diversi di navigatori con mille funzioni, ma come scegliere quello giusto e soprattutto uno adatto

alla moto?

Ci sono alcune piccole regole utili da seguire in generale e altre specifiche per l'utilizzo in moto.

Regole generali:

Usabilità:

Per la usabilità si intende la massima comprensione di utilizzo del software.

Mille funzioni possono risultare divertenti all'inizio, ma alla lunga sono di difficile comprensione e anche un semplice utilizzo può risultare, molto scomodo.

Mappe:

Io consiglierei marche conosciute per una questione alquanto importante: mappe molto più dettagliate.

Spesso il portafoglio ci costringe a ripiegare su marche meno note, e ci sembra di aver fatto un buon affare, ma appena ci allontaniamo da un grande centro abitato ci

accorgiamo della fregature...metà delle strade che percorriamo il nostro navigatore non le conosce.

Aggiornamenti:

Sono da preferire qui dispositivi, che offrono un costante aggiornamento del firmware, e delle mappe, anche se per quest'ultime sono sempre a pagamento, e dalla mia

esperienza, non vale la pena aggiornare un dispositivo anzianotto con nuove mappe, che magari richiedono delle prestazioni hardware superiori.

Uso in Moto:

Sistema di Aggancio:

L'attacco al manubrio deve essere saldo per ovvi motivi.

Se mentre sfrecciamo sull'autostrada cede e vediamo partire il nostro bel GPS e sfracellarsi sull'asfalto non è cosa piacevole, e peggio ancora se si sfracella sul parabrezza di

chi ci sta dietro.

Considerate anche l'evenienza di acquistare un attacco universale per il vostro dispositivo, anche se il vostro apparecchio non è stato progettato per essere

attaccato ad un manubrio.

Navigatore GPS per Moto

Scritto da Motosandro

Giovedì 23 Dicembre 2010 07:00

Ci sono un sacco di siti internet dove vendono questo tipo di accessorio.

P.S. tenete sempre conto delle vibrazioni, nell'acquisto è/o nella modifica di un supporto per il dispositivo a manubrio, è un accorgimento che fa funzionare

o meno il v.s GPS installato sulla vostra moto.

L'impermeabilità:

Argomento un pochino critico m visto che questa caratteristica, sarebbe una tra i requisiti fondamentali per l'uso del GPS in moto.

Il top sarebbe acquistare dispositivi con un grado di impermeabilità pari a IP7, cioè totalmente stagno, ma i prezzi di questi oggetti sono ancora proibitivi.

A questo punto vi consiglio se volete usare il vostro GPS che usate in macchina, di acquistare una custodia morbida, ma a tenuta, altrimenti fate come faccio

io, lo tengo al riparo sotto il cupolino, e quando piove forte mi fermo e lo ripongo nel bauletto.

Durata delle batterie:

Un consiglio su tutti, non affidatevi alla durata dichiarata dai costruttori, sono sempre molto ottimisti.

Acquistate una presa femmina da accendisigari, da posizionare in un posto che normalmente

Navigatore GPS per Moto

Scritto da Motosandro

Giovedì 23 Dicembre 2010 07:00

non sia possibile che si bagni, vicino ai contatti della batteria,

con il cavo per la presa dell'accendisigari lo collegate e fissate in maniera salda alla moto.

Tirate il cavo fino all'utilizzo e coprite con un tubetto di gomma lo spinotto da inserire nel dispositivo, ovviamente quando non lo usate 🛠️.

Bene parliamo di marche, io ho una buona esperienza con TomTom, mi trovo veramente bene, non vi consiglio di acquistare questa marca in particolare, con

buona probabilità, anche gli altri produttori, offrono prodotti di un certo livello, ma TomTom a mio avviso è il massimo.

Fate un buon acquisto.

Un lampeggio dal Team dei Motocappottati. 🛠️