



Il test è stato sostenuto dalla fondazione Ania per la sicurezza stradale

per esempio per i caschi da bici le prove vengono fatte in zone scelte a caso. Risulta ancora più deludente, dunque, in una situazione di questo tipo, scoprire che più della metà dei campioni non passa neanche le prove previste dalla legge. Che cosa succederebbe se fossero rese più severe?

Altri punti deboli

Cinque modelli sono stati bocciati nel test di scalzamento, che valuta la capacità del casco di restare ben saldo sulla testa in caso di urto e dipende soprattutto

La nostra voce

Abbiamo già denunciato che gli standard di omologazione non sono abbastanza severi. Peggio: questo test mostra che in commercio ci sono caschi che sfoggiano l'etichetta di omologazione senza avere le caratteristiche necessarie per meritarsela. E non sono pochi: metà del nostro campione. I cittadini sono dunque privi della garanzia che la legge dovrebbe dare loro quando acquistano un casco. Una pesante responsabilità va ai produttori, che fortunatamente di fronte ai nostri risultati hanno mostrato in alcuni casi un atteggiamento collaborativo.

Ma la responsabilità è da condividere anche con le autorità preposte al controllo. Il numero di caschi che sono risultati non sicuri rivela che il problema è frequente, troppo per non far temere che siano presenti notevoli smagliature nelle procedure di controllo della produzione. Abbiamo segnalato al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti i risultati, con l'invito a provvedere tempestivamente ad accertare che i prodotti in commercio siano conformi e che i processi produttivi siano sotto controllo. Aspettiamo di vedere come si muoverà il Ministero, per valutare se intraprendere altre iniziative, anche giudiziarie, a tutela della sicurezza dei cittadini.

TABELLA COME LEGGERLA

Materiale F: fibra; T: termoplastica.

Tipo di chiusura: ad: automatica con dentatura; as: automatica a scatto; dd: doppio anello.

Assorbimento urti (omologazione): un voto pessimo indica che il casco non ha superato le prove di impatto previste dalla legge per l'omologazione (standard ECE R22-5).

Assorbimento urti (extra): mediocre o pessimo indica che il casco non ha superato le prove di impatto extra non previste dalla legge, ma incluse nel nostro test. Abbiamo premiato i caschi che l'hanno superato (n.t.: non testato)

Scalzamento (omologazione): un voto pessimo indica che il casco non ha superato la prova di scalzamento prevista dalla legge per l'omologazione (standard ECE R22-5).

- ★ Migliore del Test: ottiene i migliori risultati nelle nostre prove
- Miglior Acquisto: buona qualità e il miglior rapporto con il prezzo
- € Scelta Conveniente: qualità accettabile, prezzo molto vantaggioso
- Ottimo
- + Buono
- Accettabile
- Mediocre
- Pessimo
- Qualità buona
- Non comprare
- X Bocciato

CASCHI JET		PREZZI CARATTERISTICHE					RISULTATI													QUALITÀ GLOBALE (su 100)
<div><div><div>Molti dettagli sul test e un video su altroconsumo.it/caschimoto</div></div></div>		in euro min-max (gennaio 2010)	Materiale	Tipo di chiusura	Peso (grammi)	• assorbimento urti (omologazione)	• assorbimento urti (extra)	• prova di scalzamento (omologazione)	• tenuta cinturino	• sicurezza visiera	• copre tutta la testa?	Totale sicurezza	• uso con gli occhiali	• uso con i guanti	Totale comfort	• appannamento	Totale comfort visiera	Prove pratiche di uso (comfort)		
★	SHOEI J-Wing	430 - 439	F	dd	1.290	+	□	■	+	■	■	■	□	□	+	+	+	+		
◎	GREX J2	98 - 122	T	ad	1.440	□	+	■	□	■	■	+	+	+	+	□	+	+		
	X-LITE X-402	279 - 349	F	dd	1.430	□	—	■	+	■	■	+	+	□	+	+	+	+		
	NOLAN N43 Air	189 - 243	T	ad	1.650	□	□	■	+	■	■	+	+	■	+	□	+	+		
	ARAI SZ-F	450 - 510	F	dd	1.300	□	□	■	+	+	■	+	+	—	+	□	+	+		
€	NCA J 400	75	T	as	1.200	□	□	■	+	■	■	+	□	□	□	+	□	□		
	SUOMY Nomad	249 - 299	F	dd	1.290	□	—	■	□	■	■	□	+	—	□	■	+	□		
	AGV Blade	85 - 129	T	ad	1.270	●	n.t.	●	□	■	■	●	□	+	+	+	+	+		
	AIROH Jet 55 s	149 - 160	T	ad	1.490	□	—	●	□	■	■	●	—	+	+	+	+	+		
	CABERG Downtown S	159 - 189	T	ad	1.270	□	●	●	□	■	■	●	□	+	□	+	+	+		
	DAINESE Ergon Jet EV1	239 - 248	T	as	1.250	●	n.t.	■	+	■	■	●	□	+	□	□	□	□		
	DURALEU Pool Special	98 - 100	T	as	1.010	●	n.t.	●	□	+	●	●	■	+	□	+	—	□		
	MDS Venus	69 - 79	T	as	1.300	●	n.t.	■	+	■	■	●	+	□	□	□	□	□		
	PREMIER HELMETS Touring 3	186 - 209	F	ad	1.100	□	□	●	+	■	■	●	+	+	+	+	+	+		
	SHARK RSJ	259 - 320	T	dd	1.460	●	n.t.	■	□	■	■	●	+	□	+	+	+	+		