



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

Circolare Richiesta Manifestazioni

2011

Approvata dal Consiglio Federale n.9 del 11 Giugno 2010 con deliberazione n.219.

NORME PER LA RICHIESTA DI MANIFESTAZIONI PER L'ANNO 2011



Ai Signori

- Presidenti di Moto Club
- Presidenti Comitati Regionali
- Delegati Provinciali
- Presidenti e Coordinatori di Commissioni e Comitati
- Componenti Collegio Revisori dei Conti
- Organizzatori Nazionali ed Internazionali
- Promotori

LORO SEDI

La Circolare è diramata per comunicare le innovazioni più rilevanti che saranno adottate per i Campionati Italiani e Trofei ed è quindi utile per la compilazione delle richieste da parte di Moto Club e Organizzatori per le manifestazioni del 2011. Vi sono compresi gli oneri economici ed i contributi federali.

Il PRESIDENTE

Paolo Sesti

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Paolo Sesti', is placed below the printed name.

A stylized graphic on a red background. It features a large, white, outlined wing shape on the right side, pointing upwards and to the right. Below the wing, there is a white, outlined shield shape. The shield is partially obscured by a horizontal band that runs across the middle of the image. This band has a green top edge, a white middle section, and a red bottom edge. The word "Sommarrio" is written in white text on the white section of this band.

Sommarrio

NORME GENERALI

NORME GENERALI RICHIESTA MANIFESTAZIONIpag. 3
 CALENDARIO GARE TITOLATE INTERNAZIONALI 2011pag. 4
 DISPOSIZIONI GENERALI PER TUTTE LE SPECIALITA'pag. 4
 CONCOMITANZEpag. 4
 TROFEI MONOMARCA.....pag. 5

VELOCITÀ

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ.....pag. 9
 COPPA ITALIA JUNIOR.....pag. 9
 TROFEO ITALIA FEMMINILE BB.....pag. 9
 CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITApag.10
 CAMPIONATO ITALIANO MINIGP.....pag.10
 TROFEO ITALIA MINIGP 80pag.10
 CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO JUNIOR.....pag.10
 MINIMOTO LUDOTECA.....pag.11
 CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO OPEN.....pag.11
 TROFEI PROMOZIONALI DI MM.CC.....pag.11
 TROFEI PROMOZIONALI DI PROMOTORIpag.11

MOTOCROSS

DISPOZIONI GENERALIpag.17
 CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS.....pag.17
 CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS UNDER 17pag.18
 CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSSpag.18
 CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE MOTOCROSS.....pag.19
 TROFEO ITALIA MOTOCROSSpag.19
 CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS 125pag.20
 CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS OVER 40pag.20
 TROFEO SUD ITALIA MOTOCROSS.....pag.20
 CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERMARECROSS.....pag.21
 CAMPIONATO ITALIANO MINICROSSpag.22
 TROFEO DELLE REGIONI "G.P.MARINONI"pag.23
 CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERCROSSpag.23



| | |
|---|--------|
| CAMPIONATO ITALIANO MINIBIKE CROSS | pag.24 |
| CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO | pag.24 |
| TROFEO CENTRO-SUD ITALIA SUPERMOTO | pag.25 |
| CAMPIONATO ITALIANO MINIBIKE MOTARD | pag.26 |
| CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE | pag.26 |
| TROFEO ITALIA MOTOSLITTE | pag.27 |

ENDURO

| | |
|--|--------|
| FASCE DI ETÀ..... | pag.31 |
| RILASCIO LICENZA ELITE..... | pag.31 |
| ATTRIBUZIONE TITOLO DI MERITO ASSOLUTI | pag.31 |
| CAMPIONATO ASSOLUTI D'ITALIA..... | pag.32 |
| COPPA ITALIA..... | pag.32 |
| CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23 & SENIOR..... | pag.33 |
| CAMPIONATO ITALIANO MAJOR..... | pag.33 |
| CAMPIONATO ITALIANO MINIENDURO..... | pag.34 |
| CAMPIONATO EUROPEO | pag.35 |
| TROFEO DELLE REGIONI | pag.35 |
| TROFEO SUD ITALIA..... | pag.35 |

MOTORALLY

| | |
|------------------------------------|--------|
| CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY..... | pag.39 |
| CAMPIONATO ITALIANO RAID TT | pag.40 |

QUAD

| | |
|--|--------|
| CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS | pag.45 |
| CAMPIONATO ITALIANO QUAD HARD RACE | pag.45 |
| CAMPIONATO ITALIANO BAJA | pag.46 |
| TROFEO ITALIA QUAD RACING SPRINT | pag.46 |

TRIAL

| | |
|---|--------|
| CAMPIONATO ITALIANO TRIAL E FEMINILE | pag.51 |
| CAMPIONATO ITALIANO TRIAL JUNIORES | pag.51 |
| CAMPIONATO ASSOLUTI D'ITALIA HARD TRIAL | pag.52 |
| CAMPIONATO TRIAL CENTRO-SUD | pag.52 |
| TROFEO ITALIANO MARATHON | pag.53 |
| TRIAL DELLE REGIONI | pag.53 |
| CAMPIONATO ITALIANO TRIAL INDOOR..... | pag.54 |

| | |
|---|--------|
| TROFEI MONOMARCA TRIAL..... | pag.54 |
| CORSI TEORICI-PRATICI TRIAL E SAT | pag.55 |
| VARIE | pag.55 |

SPEEDWAY

| | |
|--|--------|
| CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY INDIVIDUALE OPEN..... | pag.59 |
| CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY A SQUADRE | pag.59 |
| CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY A COPPIE | pag.60 |
| TROFEO FMI FLAT TRACK | pag.60 |

COMMISSIONE SVILUPPO ATTIVITÀ SPORTIVE

| | |
|--|--------|
| PROGETTO HOBBY SPORT | pag.65 |
| ATTIVITÀ PROMOZIONALE TERRITORIALE | pag.65 |
| MOTOCALCATE..... | pag.66 |

UTENZA

MOTO D'EPOCA

| | |
|---|--------|
| PREMESSE | pag.71 |
| MEETING - EPOCA IN PISTA | pag.71 |
| PARTE CULTURALE..... | pag.72 |
| MEETING - EPOCA IN SALITA..... | pag.73 |
| LINEE GUIDA..... | pag.74 |
| TROFEO VELOCITÀ IN SALITA GR.5 E GR.4..... | pag.74 |
| TROFEO NAZIONALE MOTOCROSS GR.5 E GR.4..... | pag.75 |
| TROFEO ITALIANO REGOLARITÀ GR.5 E TROFEO TESTORI..... | pag.75 |
| TROFEO NAZIONALE TRIAL GR.5..... | pag.75 |
| MOTOCONCENTRAZIONI GR.1 | pag.76 |
| MOSTRE, ATTIVITÀ PROMOZIONALI | pag.76 |

MOTORAIID

| | |
|---|--------|
| TROFEO MOTORAIID | pag.77 |
| TROFEO NAZIONALE GRAN FONDO | pag.77 |
| MANIFESTAZIONI A VALENZA NAZIONALE E TERRITORIALE | pag.78 |
| GIMKANE E/O EVENTI | pag.78 |

TURISMO

| | |
|---|--------|
| MANIFESTAZIONI A VALENZA NAZIONALE ED INTERNAZIONALE | pag.79 |
| MANIFESTAZIONI NAZIONALI DI AGGREGAZIONI ED ECCELLENZA..... | pag.79 |
| MANIFESTAZIONI A VALENZA TERRITORIALE E REGIONALE | pag.83 |

A stylized graphic on a red background. It features a large, white, outlined wing on the right side, pointing upwards and to the right. Below the wing is a white, outlined shield. The shield has a cross-like shape inside it. The entire graphic is rendered in white outlines against the red background. A thin horizontal line, colored green, red, and green from top to bottom, runs across the middle of the image, passing behind the text.

Norme Generali

CIRCOLARE SPORTIVA 2011

NORME GENERALI RICHIESTA MANIFESTAZIONI

Le richieste di manifestazioni sportive motociclistiche internazionali e nazionali vanno inoltrate, nei tempi previsti e mediante gli appositi moduli debitamente compilati, direttamente alla FMI Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma.

Le tasse di iscrizione a calendario, che saranno versate in sede di presentazione del Regolamento Particolare, sono le seguenti:

Manifestazioni sportive

€200,00 Gare Internazionali titolate;

€150,00 Gare Nazionali titolate e Gare Internazionali;

€100,00 Gare Nazionali.

Manifestazioni Epoca

€60,00 Gruppo 1 e Gruppo 2

€100,00 Altri Gruppi.

Manifestazioni turistiche

€60,00 Manifestazioni Nazionali

€130,00 Manifestazioni Internazionali.

Non saranno prese in considerazione le richieste che dovessero pervenire oltre i termini fissati o in difetto della documentazione richiesta e/o provenienti da MM.CC. con pendenze amministrative o disciplinari. Non è necessario inviare pagamenti: gli importi sopra riportati verranno conteggiati direttamente nei gravami finanziari in caso di assegnazione della manifestazione.

Il termine per la presentazione delle richieste viene così fissato:

Gare Internazionali e Nazionali entro il **11 Settembre 2010**.

La FMI provvederà ad inviare copia delle richieste pervenute ai Co.Re. interessati, per ottenere dagli stessi un parere che dovrà essere comunicato alla FMI entro il **2 Ottobre 2010**.

CALENDARIO GARE TITOLATE INTERNAZIONALI 2011

Al momento attuale non sono disponibili i calendari FIM ed UEM delle gare internazionali titolate, ivi comprese le date delle prove titolate che avranno luogo in Italia nelle varie discipline; in conseguenza di ciò, tutte le date riportate nella presente Circolare devono intendersi provvisorie e soggette a variazioni in dipendenza dei calendari internazionali.

DISPOSIZIONI GENERALI PER TUTTE LE SPECIALITA'

La FMI si riserva la facoltà di demandare ad una ditta specializzata la gestione dell'immagine e/o l'organizzazione delle prove titolate nazionali ed internazionali con modalità che verranno illustrate ai Moto Club Organizzatori in una riunione appositamente convocata.

Le manifestazioni, i cui Regolamenti Particolari perverranno alla FMI per l'approvazione meno di 15 giorni prima della gara, saranno gravate di una soprattassa pari a €200,00; i Regolamenti Particolari che perverranno meno di 5 giorni prima dalla data della manifestazione saranno respinti e la manifestazione annullata.

In caso di tipologie di gara diverse, organizzate da un Moto Club nell'ambito di una stessa manifestazione (esclusi i monomarca), tutte le voci relative ai gravami finanziari verranno considerate distintamente per ciascuna gara, ad eccezione del Diritto Servizio Tecnico, che verrà considerato unico ed allineato all'importo maggiore.

Le manifestazioni interregionali sono permesse esclusivamente secondo quanto previsto dal RMM (art. 9.2)

CONCOMITANZE

In occasione di manifestazioni nazionali titolate è assolutamente vietato porre a calendario e/o organizzare manifestazioni titolate a carattere territoriale della medesima specialità. Tale divieto è limitato alle Regioni confinanti con quella in cui ha luogo l'evento nazionale.

TROFEI MONOMARCA

Le Aziende interessate all'organizzazione di Trofei Monomarca nell'anno 2011 dovranno obbligatoriamente farne richiesta entro il 31 ottobre 2010, presentando unitamente alla domanda la seguente documentazione:

- Domanda di riconoscimento;
- Regolamento Sportivo;
- Regolamento Tecnico;
- Ricevuta di versamento dell'importo di €2.000,00 quale tassa organizzazione Trofeo nel Settore Fuoristrada.
- Ricevuta di versamento dell'importo di €4.000,00 quale tassa organizzazione Trofeo nel Settore Velocità, ulteriori €2.000,00 per ogni partenza aggiuntiva.

In mancanza anche di uno solo dei sopra citati elementi l'organizzazione del Trofeo non verrà consentita. La FMI si riserva altresì il diritto di rifiutare le richieste pervenute oltre il termine prefissato per la presentazione delle stesse.

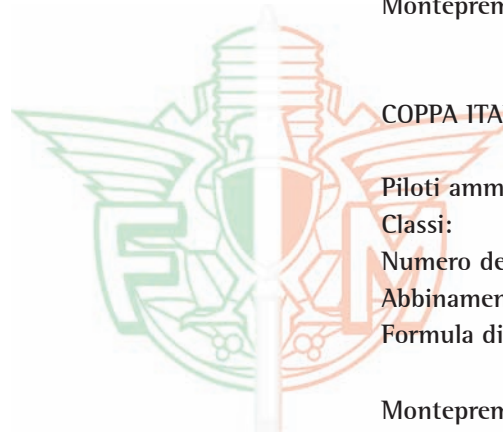
Velocità



VELOCITÀ

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

| | |
|---------------------|---|
| Piloti ammessi: | Piloti in possesso di Licenza Velocità Junior e Senior. |
| Classi: | 125 GP, 600 Supersport, Superbike, Superstock 1000 (Under 30) e Superstock 600 (Under 25). Challenge Moto2. |
| Numero delle prove: | 7 (tutte valide). |
| Formula di gara: | due turni di prove ufficiali di 30 minuti ciascuno, warm up e gara. |
| Montepremi: | €16.650,00 per gara a carico della FMI. |



COPPA ITALIA JUNIOR

| | |
|---------------------|--|
| Piloti ammessi: | Piloti in possesso di Licenza Velocità Junior. |
| Classi: | 125 SP Under 21, Challenge Kawasaki. |
| Numero delle prove: | 6 (tutte valide). |
| Abbinamenti: | Classi Monomarca fisse. |
| Formula di gara: | due turni di prove ufficiali di 30 minuti ciascuno ed una gara di lunghezza tra i 40 ed i 60 km. |
| Montepremi: | €15.000,00 sulla classifica finale a carico della FMI. |

TROFEO ITALIA FEMMINILE BEATRICE BOSSINI

| | |
|---------------------|---|
| Piloti ammessi: | Piloti in possesso di Licenza Velocità Junior e Senior. |
| Classi: | Naked, 600 Superstock |
| Numero delle prove: | 4 (tutte valide). |
| Formula di gara: | due turni di prove ufficiali e gara. |
| Tassa d'iscrizione: | €80,00. |

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenza Velocità Junior e Senior.
Nella classe Supermoto sono ammessi anche i piloti in possesso di Licenza Fuoristrada con estensione Velocità.

Classi: 125 Sport, 250 SP, 600 Open, 600 Superstock, Naked 650, Supermoto. Scooter, Sidecar fino a 1.100 cc 4T (Trofeo).

Numero delle prove: 8 (tutte valide).

Formula di gara: un turno di prove non cronometrate, un turno di prove cronometrate e gara su due manches.

Tassa d'iscrizione: €80,00.

Contributo federale: €1.000,00 all'organizzatore di ciascuna prova.

CAMPIONATO ITALIANO MINIGP

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenza Velocità Junior, Licenze Miniyoung e Miniold.

Classi: Junior 50 e Senior 70.

Età: Junior 50 nati nel 1999 e 2000.
Senior 70 nati nel 1997 e 1998.

Numero delle prove: 7 gare (2 manches per gara tutte valide).

TROFEO ITALIA MINIGP 80

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenza Velocità Junior, Licenze Miniyoung e Miniold.

Classi: 80 Ruote Alte.

Età: nati dal 1996 al 1998.

Numero delle prove: 7 gare (1 manche per gara tutte valide).

CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO JUNIOR

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenza Miniyoung.

Classi: Esordienti, Junior A, Junior B.

Età: Esordienti nati nel 2002 e 2003 - Prima Licenza.
Junior A nati nel 2001 e 2002.
Junior B nati dal 1998 al 2000.

Numero delle prove: 8 (tutte valide).

Potenza: da definire.

MINIMOTO LUDOTECA

Manifestazione promozionale non competitiva abbinata al Campionato Italiano Minimoto Junior e riservata a bambini non licenziati nati negli anni 2003 e 2004.

CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO OPEN

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenza Miniyoung e Miniold e Licenze Velocità Junior e Senior.

Classi: Open A, Open B.

Età: Open A nati nel 1997 e precedenti con peso <75kg.
Open B nati nel 1997 e precedenti con peso >75kg.

Numero delle prove: 8 (tutte valide).

Potenza: da definire.

Contributo federale: €1.000,00 all'organizzatore di ciascuna prova.

TROFEI PROMOZIONALI DI MM.CC.

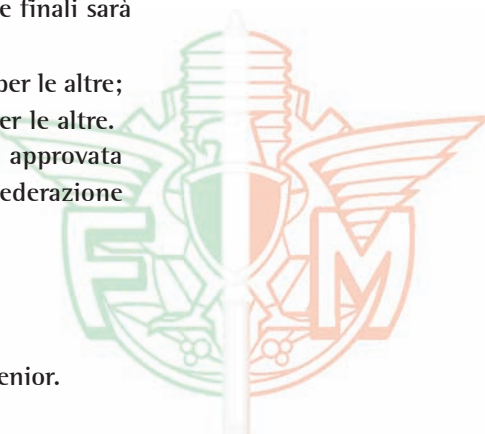
- Piloti ammessi:** Piloti in possesso di Licenza Velocità Junior e Senior.
- Numero delle prove:** 5 (massimo) da disputarsi massimo su due circuiti (salvo diverse disposizioni della CSN).
- Formula di gara:** due turni di prove ufficiali di 20 minuti, una o più gare di selezione della lunghezza tra i 30 ed i 50 km ed una finale alla quale sono ammessi i primi classificati dopo le prove ufficiali (per il 50% dello schieramento) ed i primi della o delle gare di selezione; la lunghezza delle finali sarà di max 60 Km.
- Tasse d'iscrizione:** Circuiti lunghi: €200,00 per 125 Sp e €250,00 per le altre; Circuiti corti: €150,00 per 125 Sp e €200,00 per le altre.
- Titolazione:** la Titolazione del Trofeo dovrà essere approvata preventivamente dal Comitato Velocità della Federazione Motociclistica Italiana.

Titolazione:

la Titolazione del Trofeo dovrà essere approvata preventivamente dal Comitato Velocità della Federazione Motociclistica Italiana.

TROFEI PROMOZIONALI DI PROMOTORI

- Piloti ammessi:** Piloti in possesso di Licenza Velocità Junior e Senior.
- Numero delle prove:** 5 (massimo).
- Formula di gara:** due turni di prove ufficiali di 20 minuti, una o più gare di selezione della lunghezza tra i 30 ed i 50 km ed una finale alla quale sono ammessi i primi classificati dopo le prove ufficiali (per il 50% dello schieramento) ed i primi della o delle gare di selezione; la lunghezza delle finali sarà di max 60 Km.
- Tasse d'iscrizione:** Circuiti lunghi: €200,00 per 125 Sp e €250,00 per le altre; Circuiti corti: €150,00 per 125 Sp e €200,00 per le altre.
- Tassa d'iscrizione del Trofeo:** €1.000,00 per ciascuna classe da versare alla FMI.



Motocross



MOTOCROSS

DISPOSIZIONI GENERALI

Tutti i titolari di impianti, assegnatari di prove titolate internazionali e/o nazionali di Motocross, hanno l'obbligo di organizzare anche manifestazioni a carattere territoriale.

Le richieste di organizzazione di prove titolate internazionali dovranno essere obbligatoriamente accompagnate da analoga richiesta di organizzazione di prova titolata nazionale. Per tutte le manifestazioni a carattere nazionale, gli Ufficiali di Percorso devono essere in possesso di tessera FMI ed essere iscritti all'Albo degli Ufficiali di Percorso (GUE).



CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS

| | |
|-----------------------------|--|
| Piloti ammessi: | Piloti in possesso di Licenza Elite. È consentita la partecipazione di Piloti stranieri in possesso di Licenza FIM e relativo Nulla Osta della Federazione di appartenenza. È consentita la partecipazione di Piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta. Ulteriori Piloti su indicazione della CSN. |
| Classe: | Elite – da 100cc a 500cc 2T – da 175cc a 650cc 4T. |
| Numero delle prove: | quattro. |
| Date: | da definire, in funzione dei calendari internazionali. |
| Formula di gara: | due corse di 25 minuti + due giri per ogni classe. |
| Classifica finale: | saranno considerati validi tutti i punteggi acquisiti nelle corse disputate. |
| Montepremi: | lordo €120.000,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali del Campionato. |
| Tassa di iscrizione: | €350,00 per iscrizione al Campionato, €100,00 per singola gara. |

Contributo federale: Servizio cronometraggio (*Transponder*) a totale carico FMI €6000,00 ad ogni Organizzatore.

Tassa di assegnazione: €20.000,00 a carico dell'Organizzatore.

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS UNDER 17

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada con età massima di 17 anni stabilita in base all'anno solare.
Classe: 125 – da 100cc. a 125cc. 2T
Numero delle prove: quattro.
Organizzazione: all'interno dei Campionati Internazionali d'Italia.
Formula di gara: due corse di 20 minuti + due giri.
Tassa di iscrizione: €240,00 per iscrizione al Campionato, €80,00 per singola gara.

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenza Elite e Fuoristrada. È consentita la partecipazione di Piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
Classi: MX2 – da 100cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T.
 MX1 – da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.
Numero delle prove: sei.
Date: da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara: Gruppo "A" due corse di 20 minuti + due giri.
 Gruppo "B" due corse da 15 minuti + due giri.
Montepremi: lordo €50.000,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato.
Tassa di iscrizione: €360,00 per iscrizione al Campionato, €80,00 per singola gara.
Contributo federale: Servizio cronometraggio (*Transponder*) a totale carico FMI.

CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE MOTOCROSS

Piloti ammessi: Piloti di sesso femminile in possesso di Licenza Fuoristrada e Licenza *Minyoung* Minicross categorie Junior e Senior. È consentita la partecipazione di Piloti stranieri di sesso femminile appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
Classe: MX2 – da 85cc 2T a 144cc 2T - da 150cc a 250cc 4T.
Numero delle prove: quattro.
Organizzazione: all'interno del Campionato Italiano Motocross.
Formula di gara: due corse di 15 minuti + due giri.
Tassa di iscrizione: €50,00 per singola gara.

TROFEO ITALIA MOTOCROSS

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada. È consentita la partecipazione di Piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
Classi: MX2 – 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T.
 MX1 – da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.
Numero delle prove: sei.
Date: da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara: Gruppo "A" due corse di 20 minuti + due giri.
 Gruppo "B" due corse da 15 minuti + due giri.
Montepremi: lordo €10.000,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato.
Tassa di iscrizione: €50,00 all'Organizzatore di ogni prova.
Contributo federale: Servizio cronometraggio (*Transponder*) a totale carico FMI. €4.000,00 all'Organizzatore di ciascuna prova.

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS 125

| | |
|----------------------|--|
| Piloti ammessi: | Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada. |
| Classe: | 125 – da 100cc. a 125cc. 2T |
| Numero delle prove: | sei. |
| Organizzazione: | all'interno del Trofeo Italia Motocross. |
| Formula di gara: | Gruppo "A" due corse di 20 minuti + due giri. Gruppo "B" due corse da 15 minuti + due giri. |
| Montepremi: | lordo €5.000,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato. |
| Tassa di iscrizione: | €50,00 all'organizzatore di ogni prova. |

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS OVER 40

| | |
|----------------------|--|
| Piloti ammessi: | Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada con età minima di 40 anni. |
| Classe: | Open – da 100cc a 500cc 2T – da 175cc a 650cc 4T. |
| Numero delle prove: | tre. |
| Organizzazione: | all'interno delle finali del Campionato Italiano Minicross. |
| Formula di gara: | due corse di 20 minuti + due giri. |
| Tassa di iscrizione: | €50,00 per singola gara. |

TROFEO SUD ITALIA MOTOCROSS

| | |
|-----------------|--|
| Piloti ammessi: | Piloti in possesso di Licenza Elite, Fuoristrada e Miniyoung tesserati a Moto Club delle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia e Sicilia. |
| Classi: | MX2 – da 100cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T. MX1 – da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T. 85 – fino a 85cc 2T e fino a 150cc 4T. 65 – fino a 65cc 2T. |

| | |
|----------------------|--|
| Numero delle prove: | quattro per ciascuna classe. |
| Date: | da definire, in funzione dei calendari internazionali. |
| Formula di gara: | MX1/MX2: due corse da 15 minuti + due giri per Gruppo "A" e 10 minuti + due giri per Gruppo "B". 85: due corse da 8 minuti + due giri. 65: due corse da 6 minuti + due giri. |
| Tassa di iscrizione: | €40,00 per MX1/MX2 ed €30,00 per 85/65 all'Organizzatore di ogni prova. |
| Contributo federale: | €1.000,00 all'Organizzatore di ciascuna prova. |

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS
"TROFEO GAETANO DI STEFANO"

| | |
|----------------------|--|
| Piloti ammessi: | Piloti in possesso di Licenza Elite e Fuoristrada, Licenza Miniyoung Minicross categorie Junior e Senior. È consentita la partecipazione di Piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta. |
| Classe: | 80 – da 85cc 2T – 150cc 4T. MX2 – da 100cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T. MX1 – da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T. |
| Numero delle prove: | sei. |
| Formula di gara: | MX1-MX2: due corse di 10 minuti + due giri per ogni classe. 80: due corse da 8 minuti + due giri. All'interno di tre gare di Campionato si disputerà una gara di Supercampione, dalle classifiche della stessa sarà stilata una classifica per l'assegnazione del Trofeo Coast to Coast. |
| Date: | da definire, in funzione dei calendari internazionali. |
| Montepremi: | lordo €10.000,00 a carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato. |
| Tassa di iscrizione: | €50,00 all'Organizzatore di ogni prova. |

Contributo federale: Servizio cronometraggio (*Transponder*) a totale carico del Promoter. €2.000,00 all'Organizzatore di ciascuna prova.

CAMPIONATO ITALIANO MINICROSS

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenza Miniyoung Minicross.
Categorie: Debuttanti, Cadetti, Junior e Senior.
Motocicli: Fino a 65cc categoria Debuttanti.
 Nati negli anni compresi tra: 2001 – 2003.
 Fino a 65cc categoria Cadetti.
 Nati negli anni compresi tra: 1999 – 2001.
 Fino a 85cc 2T – 150cc 4T categoria Junior.
 Nati negli anni compresi tra: 1998 – 1999.
 Fino a 85cc 2T – 150cc 4T categoria Senior.
 Nati negli anni compresi tra: 1997 – 1998.
Ammissione: l'ammissione di un Pilota alle finali del Campionato Italiano avverrà attraverso le selettive zonali.
Selettive: le gare selettive saranno tre per ciascuna zona.
 Le zone saranno due: la zona A con Piloti domiciliati nelle Regioni Valle d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Trentino Alto Adige, Friuli e Veneto; la zona B con Piloti domiciliati nelle Regioni Emilia Romagna, Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Sardegna, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia.
 Le gare dovranno svolgersi entro e non oltre il mese di Giugno.
Finali: le gare finali saranno tre e saranno svolte dopo il mese di Giugno.
Piloti ammessi alle finali: n. 49 per Cadetti, Junior e Senior, n. 39 per Debuttanti,
Formula di gara: Debuttanti: due corse di 8 minuti + due giri.
 Cadetti: due corse di 10 minuti + due giri.
 Junior: due corse di 12 minuti + due giri.
 Senior due corse di 15 minuti + due giri.

Date: da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Tassa di iscrizione: €120,00 a Pilota per iscrizione alle tre selettive di zona.
 €50,00 alla singola selettiva.
 €180,00 complessive per tutte e tre le finali.
Contributo federale: servizio cronometraggio (*Transponder*) a totale carico FMI.

TROFEO DELLE REGIONI "G.P. MARINONI" PROVA UNICA RISERVATA A SQUADRE DI REGIONI

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenza Miniyoung.
Categorie: Cadetti, Junior e Senior.
Formula di gara: Cadetti: due corse di 10 minuti + due giri.
 Junior: due corse di 12 minuti + due giri.
 Senior: due corse di 15 minuti + due giri.
Data di svolgimento: da definire, in prova unica.
 Alla manifestazione è abbinata la Coppa dell'Avvenire riservata a Piloti minicross categoria Debuttanti.
Tassa d'iscrizione: €50,00 per ciascun Pilota.
Contributo federale: servizio cronometraggio (*Transponder*) a totale carico FMI.

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERCROSS CAMPIONATO ITALIANO SUPERCROSS

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenza Elite e Fuoristrada, Licenza Miniyoung Minicross categorie Junior e Senior.
 È consentita la partecipazione di Piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
Classi: SX1: 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T.
 SX1: da 100cc a 125cc 2T.
 SXJ: fino a 85cc 2T – fino a 150cc 4T.

Numero delle prove: sei.
Date: da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara: batterie di Qualificazione, Semifinali, Recuperi e Finale.
Classifica finale: la classifica finale sarà redatta considerando validi tutti i risultati conseguiti nelle batterie finali.
Montepremi: €5.000,00 per ciascuna gara a carico dell'Organizzatore.
Montepremi finale: lordo €10.000,00 a carico della FMI, sulla classifica finale dei Campionati Internazionali d'Italia Supercross.
Tassa di iscrizione: €50,00 a Pilota all'Organizzatore di ciascuna prova.
Contributo federale: €3.000,00 all'Organizzatore di ciascuna prova.

CAMPIONATO ITALIANO MINIBIKE CROSS

Piloti ammessi: Piloti in possesso di qualsiasi Licenza agonistica rilasciata dalla FMI. È consentita la partecipazione di Piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
Classe: cilindrata massima 150cc.
Numero delle prove: sei.
Formula di gara: due corse per ogni gruppo.
Tassa di iscrizione: €100,00 a Pilota all'Organizzatore di ciascuna prova.

CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO
INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERMOTO

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenza Elite, Fuoristrada e Licenza Mini Young Minicross categorie Senior. È consentita la partecipazione di Piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
Categorie: S1 - da 175cc e 250cc 2T, da 290cc e 450cc 4T.
 Open - open.

Numero delle prove: sei.
Date: da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara: due corse per ogni gruppo.
Montepremi: €5.000,00 per ciascuna gara a carico dell'Organizzatore.
Tassa di iscrizione: Classe S1: €750,00 a Pilota per iscrizione al Campionato, €150,00 per singola gara. Classe Open: €550,00 a Pilota per iscrizione al Campionato, €110,00 per singola gara.
 Coppa Italia Young: €300,00 a Pilota per iscrizione al Campionato, €60,00 per singola gara.

TROFEO CENTRO-SUD ITALIA SUPERMOTO

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenza Elite, Fuoristrada e Miniyoung (età minima 9 anni) tesserati a Moto Club delle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Marche, Molise, Puglia, Sardegna, Toscana e Umbria.
Classi: S1 - open
 S3 - fino a 125cc 2T - fino a 250cc 4T.
 S4/S5 - Open.
 S6 - Minibike Motard Open.
 S7 - fino a 85cc 2T - fino a 150 4T.

Numero delle prove: sei.
Date: da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara: S1/S4: due corse da 15 minuti + due giri.
 S3/S5/S6/S7: due corse da 10 minuti + due giri.
Tassa di iscrizione: Classi S1/S3/S4/S5: €500,00 a Pilota per iscrizione al Campionato, €100,00 per singola gara.
 Classi S6/S7: €400,00 a Pilota per iscrizione al Campionato, €80,00 per singola gara.

CAMPIONATO ITALIANO MINIBIKE MOTARD

| | |
|-----------------------------|--|
| Piloti ammessi: | Piloti in possesso di qualsiasi Licenza agonistica rilasciata dalla FMI. È consentita la partecipazione di Piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta. |
| Classi: | MB Open: cilindrata fino a 150cc. MB Stock Open Amatori: cilindrata massima fino a 150cc. MB Stock Open Agonisti: cilindrata massima fino a 150cc. MB-Stock Boymotard: cilindrata massima fino a 110cc. |
| Numero delle prove: | sei. |
| Date: | da definire. |
| Formula di gara: | due corse per ogni classe. |
| Tassa di iscrizione: | €500,00 per l'intero Campionato, €100,00 per singola prova. |

CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE

| | |
|-----------------------------|--|
| Piloti ammessi: | Piloti in possesso di Licenza Elite e Fuoristrada. È consentita la partecipazione di Piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta. |
| Classe: | Unica: Motoslitte antecedenti il 31/03/07 da 440cc a 800cc 2T e fino a 1.400cc 4T, motoslitte posteriori al 31/03/2007 libere fino a 1.400cc 4T. |
| Numero Prove: | sei. |
| Date: | da definirsi nel periodo compreso tra: 01/01/2011 e 30/04/2011. |
| Formula di gara: | quattro corse da 10 minuti + due giri. |
| Montepremi: | lordo €1.860,00 a carico della FMI, sulla classifica finale di Campionato. |
| Tassa di iscrizione: | €60,00 individuale e €80,00 Squadre di Club e/o Industria per singola prova. |

Contributo federale: €3.000,00 all'Organizzatore di ogni prova.

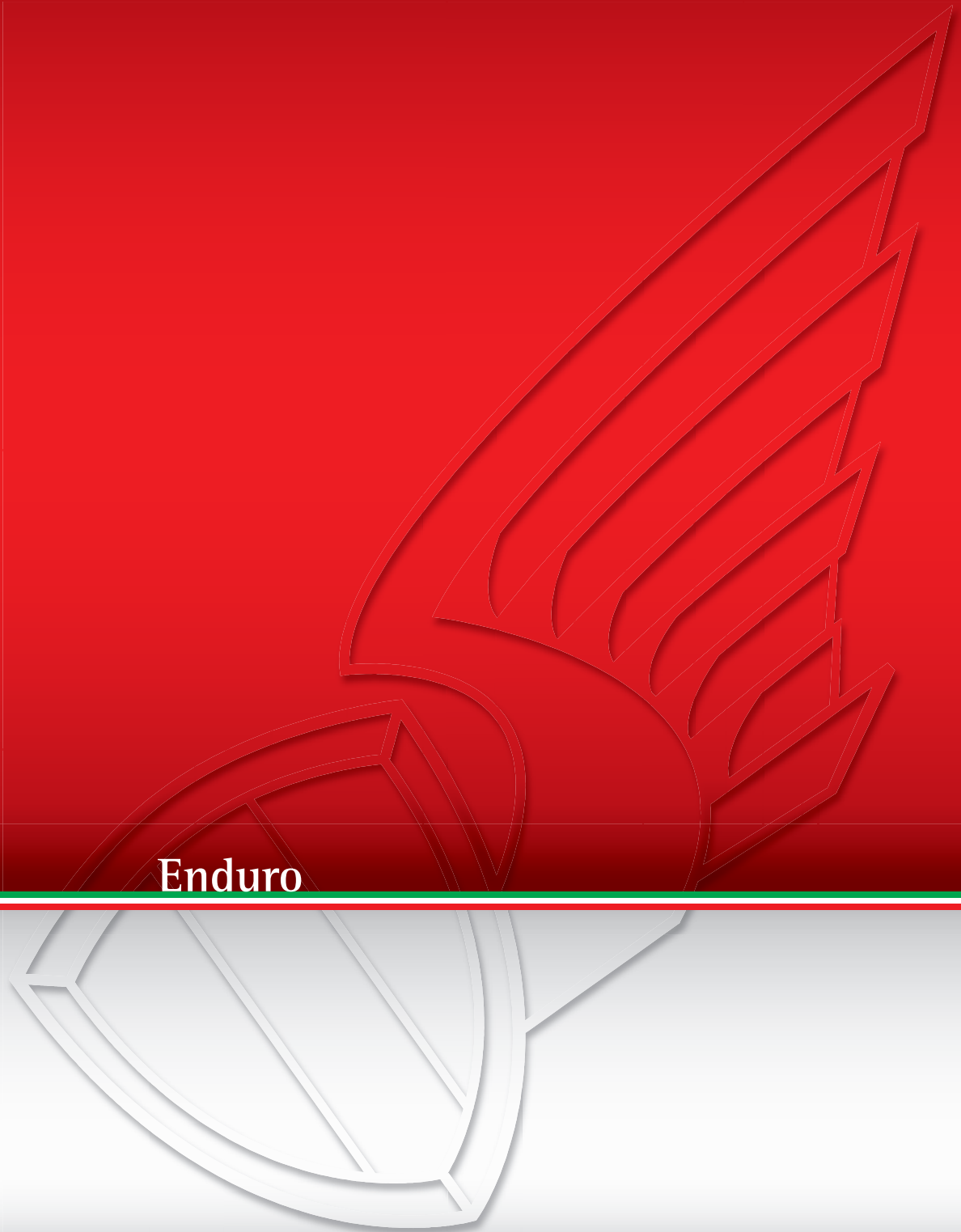
TROFEO ITALIA MOTOSLITTE

| | |
|-----------------------------|--|
| Piloti ammessi: | Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Under/Over 21 e che non abbiano mai preso parte a Campionati Italiani Motoslitte precedenti. |
| Classi: | 500 - motoslitte da 250cc a 500cc 2T e fino a 1100cc 4T. 800 - motoslitte da 501cc a 800cc 2T fino a 1200cc 4T. |
| Numero delle prove: | sei. |
| Organizzazione: | all'interno del Campionato Italiano Motoslitte. |
| Date: | da definirsi nel periodo compreso tra 01/01/2011 e 30/04/2011. |
| Formula di gara: | tre corse da 7 minuti + due giri per ciascuna classe. |
| Tassa di iscrizione: | €40,00 per singola prova. |

NOTA:

La comunicazione dell'eventuale rinuncia all'organizzazione di una manifestazione dovrà pervenire alla FMI entro il decimo giorno antecedente la manifestazione. La FMI provvederà ad assegnare ad altro Organizzatore la manifestazione soppressa.

Enduro



ENDURO

FASCE DI ETÀ

- MINIENDURO nati negli anni dal 97 al 2003
- CADETTI nati negli anni dal 97 al 93
- JUNIOR nati negli anni dal 92 al 88
- SENIOR nati negli anni dal 87 al 78
- MAJOR nati negli anni dal 77 e precedenti

Per l'appartenenza a qualsiasi categoria fa fede l'anno di nascita ad eccezione dei nati nel 1997 che saranno considerati *Cadetti* solo dopo il compimento del 14° anno. Per i nati nel 2003 l'età minima di 8 anni deve essere compiuta.

RILASCIO LICENZA ELITE

La Licenza ELITE, indipendentemente dalla fascia di età, verrà rilasciata ai conduttori che rientrano in almeno uno dei seguenti parametri:

- a) conduttori classificati in almeno uno dei due anni precedenti quello di validità del presente regolamento nella classifica assoluta del Campionato Assoluti d'Italia;
- b) conduttori vincitori in carriera di un titolo mondiale individuale fino a quando entreranno nella classe Veteran.

I conduttori con Licenza ELITE possono partecipare, con classifica separata, a tutte le gare nazionali titolate, nazionali e territoriali.

ATTRIBUZIONE TITOLO DI MERITO ASSOLUTI

Avranno il titolo di merito *Assoluti* i conduttori che rientrano in almeno uno dei seguenti parametri in almeno uno dei due anni precedenti quello di validità del presente regolamento:

- a) primi 10 classi A - B - C - Q Campionato Italiano Under 23;
- b) primi 5 classe Z Campionato Italiano Under 23;

- c) primo di classe Y Campionato Italiano Under 23;
- d) primi 5 di ogni classe Campionato Italiano Senior;
- e) primi 5 di ogni classe Campionato Italiano Major;
- f) classificati dal 1° al 10° posto di ogni classe degli Assoluti d'Italia;
- g) primo classificato di ogni classe Coppa Italia.

I conduttori che hanno conseguito risultati per avere entrambi i titoli di merito avranno solamente quello superiore ELITE.

CAMPIONATO ASSOLUTI D'ITALIA

| | |
|-----------------------------|--|
| Numero delle prove: | Sei (di 2 e/o 1 giornata). |
| Formula di gara: | 4 giri della durata di 90 minuti circa ognuno. |
| Prove Speciali: | Minimo 40 minuti previsti per ogni giornata. |
| Paddock: | Preferibilmente su asfalto, P. A mq 4.000, P. Libero mq 2.000. |
| Montepremi: | Lordo €27.000,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali del Campionato. |
| Tassa di iscrizione: | Inviata ad inizio stagione per tutto il Campionato: €65,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A – B. Inviata ad ogni singola gara: €85,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A – B. |
| Contributo federale: | €7.000,00 per gare di una giornata ed €10.000,00 per gare di due giornate. |

COPPA ITALIA

| | |
|-----------------------------|--|
| Piloti ammessi: | Piloti senza nessun titolo di merito. |
| Numero delle prove: | Sei (di 2 e/o 1 giornata). |
| Organizzazione: | In abbinamento ai Campionati Assoluti d'Italia. |
| Tassa di iscrizione: | Inviata ad inizio stagione per tutto il Campionato: €55,00 per ogni giornata di gara. Inviata ad ogni singola gara: €70,00 per ogni giornata di gara. |

CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23 & SENIOR

| | |
|-----------------------------|--|
| Piloti ammessi: | Piloti iscritti all'intero Campionato entro i termini previsti. Nel caso gli iscritti al Campionato non arrivino a 300, verranno accettate iscrizioni fino al raggiungimento di tale numero senza nessun titolo di merito. |
| Numero delle prove: | Cinque giornate. |
| Formula di gara: | 3 giri della durata di 120 minuti circa ognuno, massimo due p.s. a giro. |
| Prove Speciali: | Minimo 25 minuti previsti |
| Paddock: | P. A mq 3.500, P. Libero mq 3.500. |
| Montepremi: | Lordo €10.400,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali del Campionato. |
| Tassa di iscrizione: | Inviata ad inizio stagione per tutto il Campionato: €55,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A – B. Inviata ad ogni singola gara: €70,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A – B. |
| Contributo federale: | €2.500,00 per gare di una giornata. Per eventuali manifestazioni di due giornate non è previsto nessun contributo. |

CAMPIONATO ITALIANO MAJOR

| | |
|----------------------------|--|
| Piloti ammessi: | Piloti iscritti all'intero Campionato entro i termini previsti. Nel caso gli iscritti al Campionato non arrivino a 300, verranno accettate iscrizioni fino al raggiungimento di tale numero senza nessun titolo di merito. |
| Numero delle prove: | Cinque giornate. |
| Formula di gara: | 3 giri della durata di 120 minuti circa ognuno, massimo due p.s. a giro. |
| Prove Speciali: | Minimo 25 minuti previsti |

| | |
|-----------------------------|--|
| Paddock: | P. A mq 2.000, P. Libero mq 4.000. |
| Tassa di iscrizione: | Inviata ad inizio stagione per tutto il Campionato: €55,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A – B. Inviata ad ogni singola gara: €70,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A – B. |
| Contributo federale: | €2.500,00 per gare di una giornata. Per eventuali manifestazioni di due giornate non è previsto nessun contributo. |

CAMPIONATO ITALIANO MINIENDURO

| | |
|-------------------------------------|---|
| Numero delle prove: | Cinque di enduro ed una di Hard Race. |
| Formula di gara (Enduro): | 6 giri della durata di 20 minuti circa ognuno, p.s. cross della durata di 3 minuti circa, p.s. enduro della durata di 2 minuti circa, 1 C.O. per ogni giro, apertura area training dalle ore 13 alle ore 17 del giorno precedente la gara, O.P. il giorno precedente la gara dalle ore 14 alle ore 17, parco chiuso al momento delle O.P. |
| Formula di gara (Hard Race): | Esordienti e Baby durata 30 minuti, Aspiranti durata 45 minuti, O.P. domenica dalle 8 alle 10. |
| Montepremi: | Lordo €5.900,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali del Campionato. |
| Tassa di iscrizione: | Inviata ad inizio stagione per tutto il Campionato: €35,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A. Inviata ad ogni singola gara: €45,00 per ogni giornata di gara e per ogni manifestazione Squadre A. |
| Contributo federale: | €3.500,00 per ogni manifestazione di Enduro e €2.500,00 per ogni manifestazione di Hard Race. |

CAMPIONATO EUROPEO

| | |
|-----------------------------|--------------------|
| Numero delle prove: | Una di due giorni. |
| Contributo federale: | €7.000,00. |

TROFEO DELLE REGIONI

| | |
|-----------------------------|---|
| Numero delle prove: | Una di un giorno. |
| Tassa di iscrizione: | €55,00 individuale, €55,00 per ogni tipo di squadra. Le iscrizioni dei piloti convocati a far parte delle rispettive rappresentative regionali dovranno essere inviate dal Co.Re. di appartenenza. |
| Titoli assegnati: | Squadre di Regione, squadre di Regione under 23, squadre di Moto Club. |
| Contributo federale: | €3.500,00. |

TROFEO SUD ITALIA


| | |
|-----------------------------|--|
| Numero delle prove: | Cinque di un giorno. |
| Tassa di iscrizione: | €50,00 individuale, €20,00 under 18, €50,00 squadre. |
| Titoli assegnati: | E1, E2, E3, T1, T2, T3, Z. |
| Contributo federale: | €1.000,00 per ogni manifestazione. |

Motorally



MOTORALLY

CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY



| | |
|----------------------|--|
| Piloti ammessi: | Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada, Tessera Sport con percorso ridotto e classifica separata riferita alla singola gara. È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta. |
| Numero delle prove: | Otto della durata di un giorno. Il campionato sarà valido se saranno effettuate almeno tre giornate di gara con punteggio assegnato. |
| Date: | Marzo, Aprile, Maggio, Giugno, Luglio, Settembre e Ottobre. |
| Montepremi: | €12.030,00 complessivi sulla classifica finale a carico della FMI. |
| Tassa di iscrizione: | €80,00 Individuale €54,00 per Under 21 €38,00 per Under 18 €25,00 per Squadre e Moto Club €60,00 Team Indipendenti €80,00 Industria. |
| Contributo federale: | €5.000,00 per ciascuna giornata di gara. |

CIRCOLARE RICHIESTA MANIFESTAZIONI

CAMPIONATO ITALIANO RAID TT

- Piloti ammessi:** Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada.
È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
- Numero delle prove:** Due della durata di quattro giorni.
Il campionato sarà valido se saranno effettuate almeno tre giornate di gara con punteggio assegnato.
- Formula di gara:** Una giornata per Operazioni Preliminari e Prologo + tre tappe.
- Assegnazione:** I Moto Club Organizzatori delle Prove di CIRTT dovranno sottoscrivere un protocollo di intesa nel quale saranno indicati esattamente ruoli, diritti e doveri delle parti interessate: Moto Club Organizzatore, Società di Immagine incaricata e Comitato Motorally FMI.
Il Moto Club Organizzatore si impegna a rispettare gli standard minimi imposti dal Comitato Motorally riguardo al percorso di gara e alla gestione della manifestazione.
- Montepremi:** €4.950,00 complessivi sulla classifica finale a carico della FMI.
- Tassa di iscrizione:** Massimo €150,00 per giornata di gara. Nella quota è compreso l'utilizzo di un'area attrezzata (Paddock) con acqua, corrente elettrica e servizi igienici. Gli assistenti accreditati nella medesima area dovranno versare una quota di €20,00 al giorno.
- Contributo federale:** €6.000,00 per ciascuna gara.



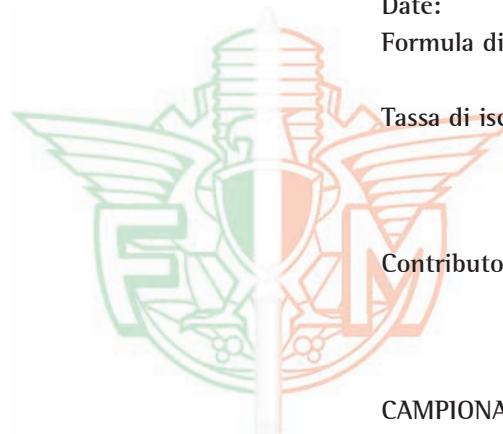
Quad



QUAD

CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS

| | |
|----------------------|--|
| Piloti ammessi: | Piloti in possesso di Licenza Elite e Fuoristrada. È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta. |
| Numero delle prove: | Sette. |
| Date: | Da definire, in funzione dei calendari internazionali. |
| Formula di gara: | QX1/QX2: due corse di 20 minuti + 2 giri. QX3/QX4: due corse di 15 minuti + 2 giri. |
| Tassa di iscrizione: | QX1/QX2/QX4: €700,00 per iscrizione al campionato, €150,00 per singola gara. QX3: €500,00 per iscrizione al campionato, €100,00 per singola gara. |
| Contributo federale: | Servizio cronometraggio (<i>transponder</i>) a totale carico FMI. €1.000,00 ad ogni organizzatore. |



CAMPIONATO ITALIANO QUAD HARD RACE

| | |
|---------------------|--|
| Piloti ammessi: | Piloti in possesso di Licenza Elite e Fuoristrada. È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta. |
| Numero delle prove: | Sei di un giorno. |
| Date: | Febbraio, Marzo, Aprile, Maggio, Ottobre e Novembre. |
| Formula di gara: | Gare di durata su percorsi ad anello tipo fettucciato, da ripetersi più volte e della durata di max 5 ore. Possibilità di partecipazione individuale o a coppie. |

Tassa di iscrizione: €100,00 per singola gara.
 Contributo federale: €1.500,00 ad ogni organizzatore.

Numero delle prove: Cinque di un giorno al Centro Italia e Sei di un giorno al Nord Italia.

Date: Febbraio, Marzo, Aprile, Maggio, Ottobre e Novembre.

Formula di gara: Gare di velocità su percorsi ad anello tipo fettucciato, da ripetersi più volte in batterie.

Tassa di iscrizione: €100,00 per singola gara.

Contributo federale: €500,00 ad ogni organizzatore.

CAMPIONATO ITALIANO BAJA

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenza agonistica FMI.
 È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta.

Numero delle prove: Quattro di 3 giorni massimo (comprese O.P.).

Date: Marzo, Aprile, Maggio, Giugno, Settembre e Ottobre.

Formula di gara: Gare aperte a moto e a quad, possono disputarsi anche in concomitanza con gare di fuoristrada 4x4. Durata minima di 1 giorno con un minimo di 150 km di prove speciali a manifestazione.

Montepremi: €3.000,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato Quad.

€3.000,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato Moto.

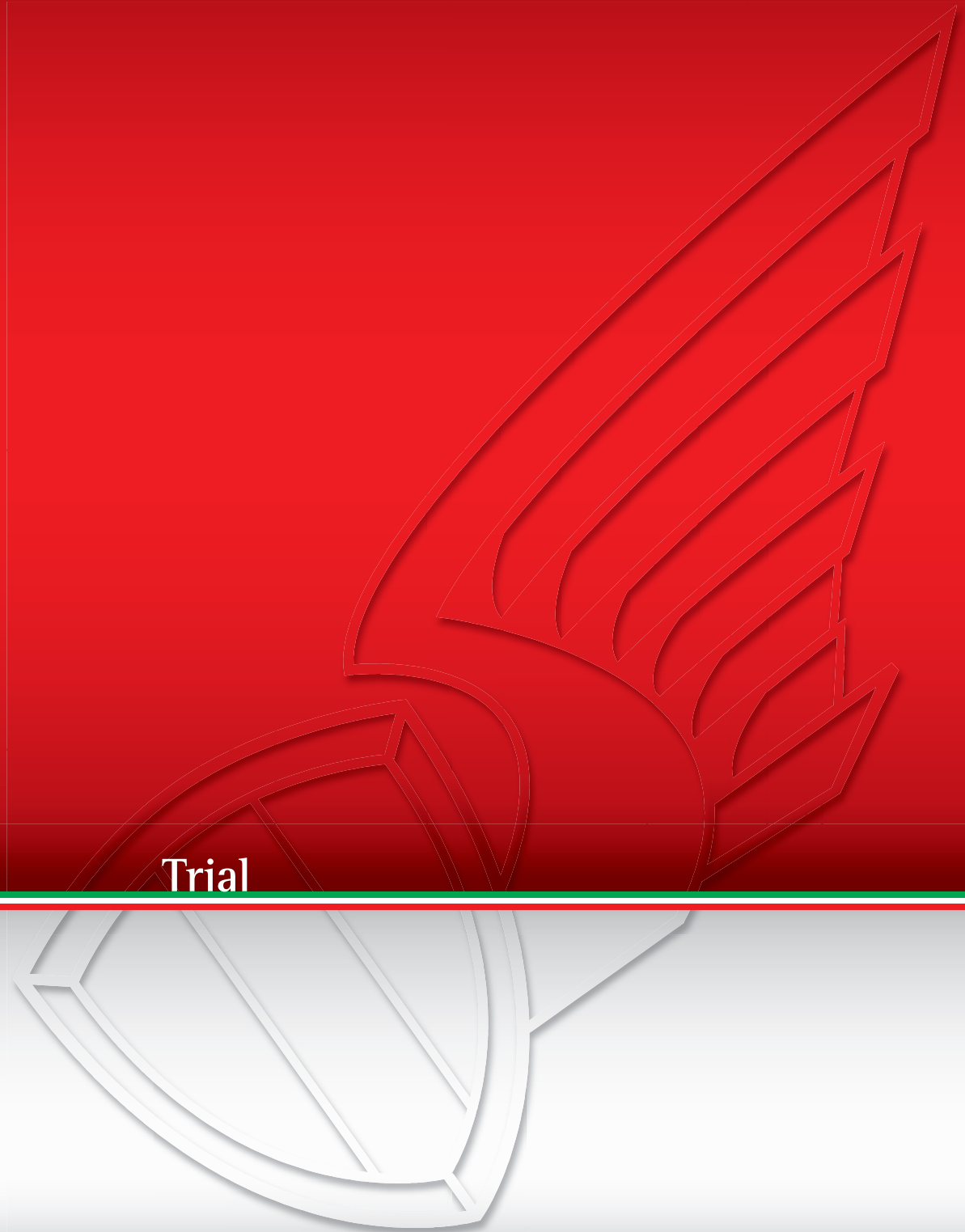
Tassa di iscrizione: €320,00 per singola gara.

Contributo federale: €1.500,00 ad ogni organizzatore.

TROFEO ITALIA QUAD RACING SPRINT

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenza Elite e Fuoristrada.
 È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta.

Trial



TRIAL

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL E FEMMINILE (CITO)

| | |
|-----------------------------|--|
| Piloti Ammessi: | Piloti in possesso di Licenze Elite, Fuoristrada e Miniyoung. |
| Categorie: | Internazionali, TR1, TR2, TR3, TR3/125, TR3 O, TR4, TR4 O, Femminile. |
| Numero delle prove: | Sei. |
| Abbinamenti: | CITOTJ. |
| Tassa d'iscrizione: | €45,00 per ogni singola gara |
| Contributo federale: | Economico: €3.000,00 all'organizzatore di ogni prova. Tecnico: Servizio classifiche, visualizzazione risultati, gestione iscrizioni, speaker, pettorali, palco di partenza, materiale tecnico per percorso, GZT, verifica ZC. |
| Titoli assegnati: | Internazionali, TR1, TR2, TR3, TR3/125, TR3 O, TR4, TR4 O, Femminile. |

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL JUNIORES (CITOTJ)

| | |
|-----------------------------|--|
| Piloti Ammessi: | Piloti in possesso di Licenze Fuoristrada Under 21 e Miniyoung. |
| Categorie: | Juniores A – B1 – B2 – C1 – C2 – D – E – F. |
| Numero delle prove: | Sei. |
| Organizzazione: | In abbinamento con CITO/CIHT/altro. |
| Percorso: | Circuito chiuso alla libera circolazione stradale. |
| Tassa d'iscrizione: | €35,00 per ogni singola gara. |
| Contributo federale: | Economico: €1.500,00 all'organizzatore di ogni prova in abbinamento, €2.500,00 all'organizzatore di ogni prova non in abbinamento con altri campionati. Tecnico: Servizio classifiche, visualizzazione risultati, gestione iscrizioni, speaker, pettorali, palco di partenza, materiale tecnico per percorso, GZT, verifica ZC. |
| Titoli assegnati: | Juniores A – B1 – B2 – C1 – C2 – D – E – F. |

CAMPIONATO ASSOLUTI D'ITALIA HARD TRIAL (CIHT)

| | |
|-----------------------------|--|
| Piloti Ammessi: | Piloti in possesso di Licenze Elite, Fuoristrada e Miniyoung. |
| Categorie: | Internazionali, TR1, TR2, TR3, TR3/125, TR3 O, Femminile, Juniores. |
| Numero delle prove: | Tre. |
| Abbinamenti: | CIT0J. |
| Tassa d'iscrizione: | Internazionali, TR1, TR2, TR3, TR3/125, TR3 O: €45,00 per ogni singola gara. Juniores, Femminile: €35,00 per ogni singola gara. |
| Monte Premi: | €12.000,00 minimo a carico della FMI. |
| Contributo federale: | Economico: €3.000,00 all'organizzatore di ogni prova. Tecnico: Servizio classifiche, visualizzazione risultati, gestione iscrizioni, speaker, pettorali, palco di partenza, materiale tecnico per percorso, GZT, verifica ZC. |
| Titoli assegnati: | HTR1, HTR2, Femminile. |

CAMPIONATO TRIAL CENTRO SUD (CTCS)

| | |
|-----------------------------|---|
| Piloti Ammessi: | Piloti in possesso di Licenze Fuoristrada e Miniyoung. Sono esclusi del Trofeo Centro Sud tutti i licenziati appartenenti alle seguenti regioni dell'Area Nord: Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria, Lombardia, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Veneto ed Emilia Romagna. |
| Categorie: | TR2, TR3, TR3/125, TR3 O, TR4, TR4 O, TR5, TR5 O Femminile, Juniores. |
| Numero delle prove: | Sei. |
| Tassa d'iscrizione: | €35,00 per ogni singola gara. Categoria Juniores: €25,00 per ogni singola gara. |
| Contributo federale: | Economico: €2.000,00 all'organizzatore di ogni prova. Tecnico: Servizio classifiche, materiale tecnico per percorso, verifica ZC. |

| | |
|--------------------------|---|
| Titoli assegnati: | TR2, TR3, TR3/125, TR3 O, TR4, TR4 O, TR5, TR5 O Femminile, Juniores. |
|--------------------------|---|

TROFEO ITALIANO MARATHON (TIM)

| | |
|-----------------------------------|--|
| Piloti Ammessi: | Piloti in possesso di Licenze Elite, Fuoristrada e Miniyoung. Tessere Sport e tessere Member. |
| Piloti Ammessi (domenica): | Juniores a discrezione degli organizzatori senza classifica di campionato con tassa d'iscrizione €25,00. |
| Categorie: | Internazionali, TR1, TR2, TR3, TR3/125, TR3 O, TR4, TR4 O, TR5, TR5 O, TR6, SPORT, Femminile, Juniores. |
| Numero delle prove: | Quattro di due o più giorni. |
| Tassa d'iscrizione: | €45,00 per ogni giorno di gara. |
| Contributo federale: | Economico: €3.000,00 + €1.000,00 Juniores. Tecnico: materiale tecnico per percorso, GZT, verifica ZC. |
| Titoli assegnati: | TOP, SUPER, ENTRY, ENTRY O/40. |

TRIAL DELLE REGIONI (TDR)

| | |
|------------------------|--|
| Piloti Ammessi: | Piloti in possesso di Licenze Fuoristrada, Miniyoung e Tessere Sport. |
| Categorie: | Trofeo Regioni (TDR): TR2, TR3, TR3/125, TR3 O, TR4, TR4 O, TR5, TR5 O, TR6. Coppa delle Regioni (CDR): TR3/125, TR3 O, TR4, TR4 O, TR5, TR5 O, TR6. Coppa Regionale Giovani (CRG): Juniores A, Juniores B1/B2, Femminile, Juniores C1/C2. Coppa Regioni Club (CRC): TR3, TR3/125, TR3 O, TR4, TR4 O, TR5, TR5 O, TR6, Femminile, Juniores. |

Coppa Regioni Epoca (CRE): TR4, TR4 O, TR5, TR5 O, TR6, Sport.

Numero delle prove: Unica.

Tassa d'iscrizione: €35,00.

Contributo federale: Economico: €3.000,00 all'organizzatore.
Tecnico: Servizio classifiche, visualizzazione risultati, gestione iscrizioni, speaker, palco di partenza, materiale tecnico per percorso, GZT, verifica ZC.

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL INDOOR (CITI)

Categorie: Internazionali, TR1, TR2, TR3, TR3/125, TR4.

Numero delle prove: Cinque.

Monte Premi: €2.000,00 a manifestazione a carico organizzatori.
€2.800,00 a manifestazione a carico FMI.

Contributo federale: Economico: €1.500,00 all'organizzatore di ogni prova.
Tecnico: Servizio classifiche, pettorali, materiale tecnico per percorso, GZT, verifica ZC.

TROFEI MONOMARCA TRIAL (TMT)

Ciascuna casa costruttrice o gli importatori associati alla FMI, che intendono istituire un Trofeo Monomarca, dovranno presentarne richiesta alla CSN secondo tempi e modalità riportati nella parte generale della presente circolare. Il regolamento non potrà essere divulgato prima dell'approvazione.

Numero delle prove: Massimo 5 prove.

Calendario: Sarà la FMI, in comune accordo con la società di gestione del Trofeo, a stilare il calendario.

CORSI TEORICI-PRATICI TRIAL E SAT

I Comitati Regionali interessati possono organizzare corsi teorici pratici regionali o interregionali per piloti di max 21 anni richiedendo al Settore Tecnico Federale la presenza di Tecnici Federali. I Comitati Regionali possono richiedere la presenza della S.A.T. (Scuola Avviamento al Trial) in occasione di manifestazioni di vario tipo, ma comunque di richiamo, facendo adeguata pubblicità e dando alla scuola una degna cornice.

VARIE

Gare nazionali: Date libere in accordo con il CO.NA. Trial

Gare Territoriali:

Calendari Campionati Territoriali in base alle seguenti indicazioni:

numero prove: massimo 7 in ogni regione.

date di svolgimento: saranno deliberate in occasione della riunione annuale dei CRT (Coordinatori Regionali Trial)

Regolamenti regionali: Rispetto totale di tutte le categorie Nazionali/Juniores e dell'Annesso 5 Trial in vigore.

Contributi ai MC organizzatori prove di Campionato Europeo:

Coppa UEM Giovani + Campionato UEM + Femminile €. 4.000


Campionato UEM (in concomitanza con il Mondiale) €. 3.000

Speedway



SPEEDWAY

CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY INDIVIDUALE OPEN



| | |
|-----------------------------|---|
| Piloti ammessi: | Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada. È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta. Ulteriori piloti su indicazione della CSN. |
| Classe: | Open: Monocilindrici da 250cc a 500cc 4T. |
| Numero delle prove: | Minimo tre - massimo sei. |
| Date: | Da definire, in funzione dei calendari internazionali. |
| Classifica finale: | Saranno considerati validi tutti i punteggi acquisiti nelle corse disputate. |
| Montepremi: | €1.900,00 a carico dell'Organizzatore. |
| Montepremi Finale: | €1.800,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali del Campionato. |
| Tassa di iscrizione: | €30,00 per singola gara. |
| Contributo federale: | €3.000,00 ad ogni organizzatore. |

CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY A SQUADRE INTERNAZIONALI D'ITALIA

| | |
|----------------------------|---|
| Piloti ammessi: | Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada. È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta. Ulteriori piloti su indicazione della CSN. |
| Partecipazione: | Massimo cinque squadre, saranno composte da tre piloti di cui massimo uno con passaporto straniero. |
| Classe: | Open: Monocilindrici da 250cc a 500cc 4T. |
| Numero delle prove: | Minimo quattro - massimo sei. |

Date: Da definire, in funzione dei calendari internazionali.

Montepremi: €2.800,00 a carico dell'Organizzatore.

Montepremi Finale: €3.000,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali del Campionato.

Tassa di iscrizione: €100,00 per squadra per singola gara.

Contributo federale: €3.000,00 ad ogni organizzatore.

Partecipazione: Massimo 48 piloti.

Classe: Open: limite minimo 250cc.

Numero delle prove: Massimo sei.

Organizzazione: All'interno di prove dei Campionati Italiani Speedway.

Date: Da definire, in funzione dei calendari internazionali.

Tassa di iscrizione: €30,00 per singola gara.

CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY A COPPIE

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada con passaporto italiano.

Partecipazione: Massimo sette coppie con un eventuale conduttore di riserva per ogni coppia.

Classe: Open: Monocilindrici da 250cc a 500cc 4T.

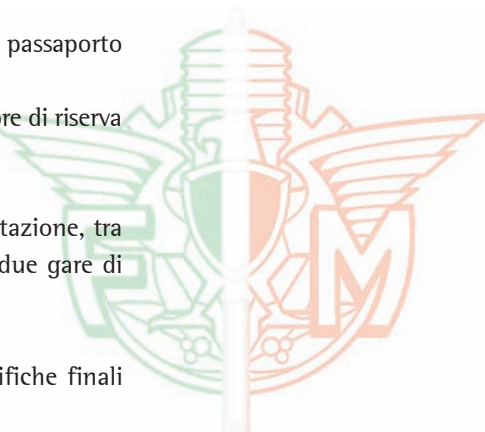
Data: Da definire, in prova unica. Sarà assegnata, a rotazione, tra i Moto Club che abbiamo organizzato almeno due gare di speedway l'anno precedente.

Rimborso spese: €300,00 a coppia a carico dell'Organizzatore.

Montepremi Finale: €3.000,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali del Campionato.

Tassa di iscrizione: €100,00 per coppia.

Contributo federale: €3.000,00 ad ogni organizzatore.



TROFEO FMI FLAT TRACK

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada.
È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla UEM, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta. Ulteriori piloti su indicazione della CSN.

A large, stylized red wing logo is positioned on the right side of the slide. The wing is composed of several parallel, curved lines that create a sense of motion and speed. It is rendered in a vibrant red color that matches the background.

Commissione Sviluppo Attività Sportive

COMMISSIONE SVILUPPO ATTIVITÀ SPORTIVE

PROGETTO HOBBY SPORT

La FMI promuove per il 2011 il progetto Hobby Sport, che rientra nel programma della Commissione Sviluppo Attività Sportiva (CSAS) per l'avviamento alle varie discipline motoristiche. Questo progetto consente ai Moto Club e alle società provviste di licenza di organizzatore di organizzare eventi aperti a tesserati e non della FMI. Tali eventi possono essere organizzati in occasione di manifestazioni sportive, in occasione di eventi estranei all'attività motociclistica oppure predisponendo singoli eventi autonomi da ogni altra manifestazione. La Commissione Sviluppo Attività Sportiva (CSAS) può indire e organizzare direttamente tali eventi.

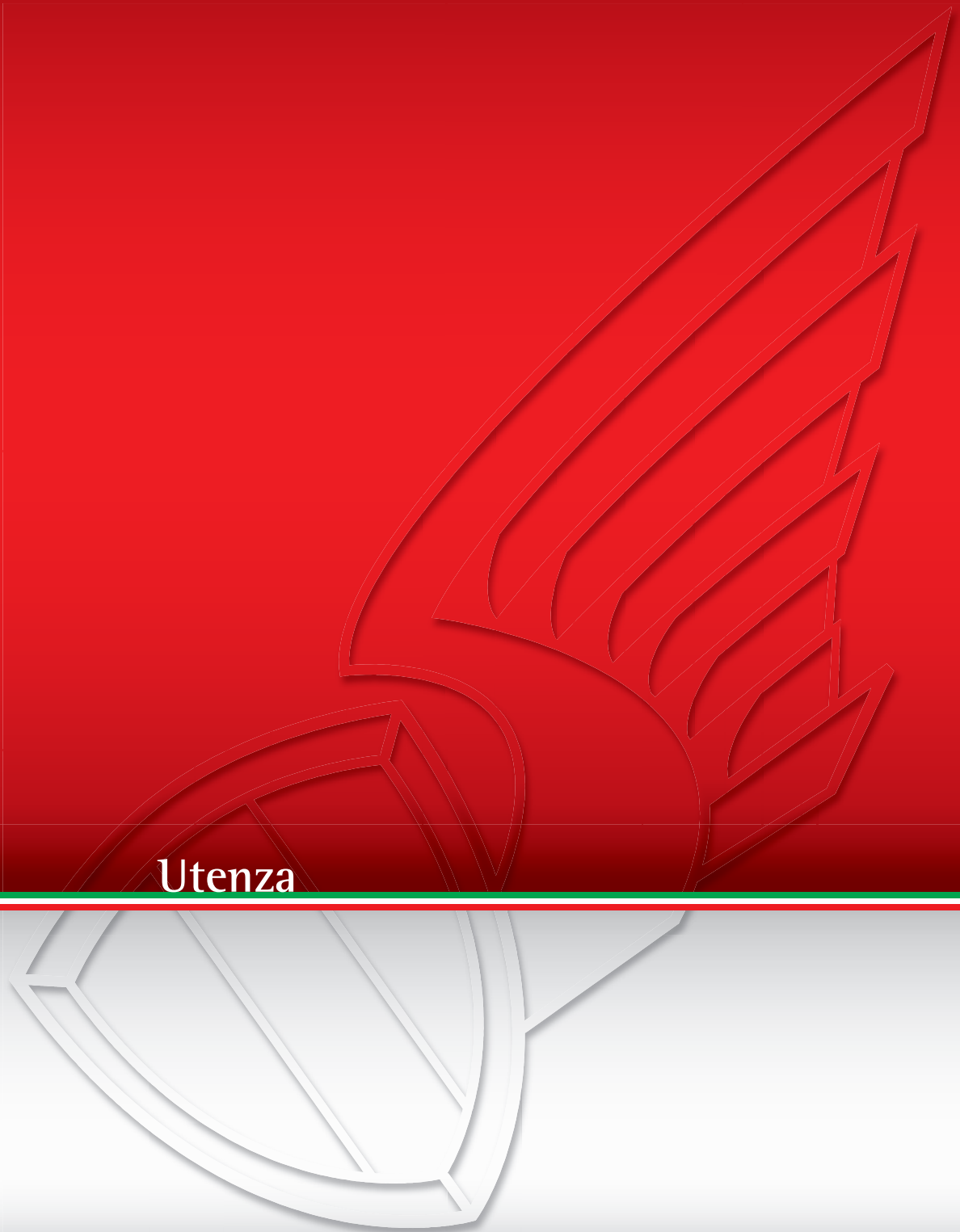
ATTIVITÀ PROMOZIONALE TERRITORIALE (APT)

L'Attività Promozionale Territoriale (APT) è un'attività a scarso contenuto competitivo, promossa dai Comitati Regionali FMI, diretta alla promozione delle discipline motociclistiche. Tali manifestazioni, di carattere sociale, provinciale, interprovinciale, regionale ed interregionale, sono aperte ai possessori di Licenza Agonistica e di Tessera Sport; si esauriscono in una manifestazione giornaliera, escludendo pertanto la possibilità di acquisire punteggi e formare classifiche legate a Campionati e/o Trofei su più manifestazioni di qualsiasi livello e categoria. Alle manifestazioni APT potranno partecipare i possessori di Licenza Agonistica ed i possessori di Tessera Sport con le limitazioni territoriali stabilite dai criteri di interregionalità.

MOTOCALCATE

Le Motocalcate consistono in escursioni di carattere Turistico/Sportivo, con diversi gradi di difficoltà a secondo delle tipologie dei partecipanti e con durata massima di 1 giorno da svolgersi in percorsi anche a fondo naturale. Possono essere organizzate da Moto Club affiliati alla FMI, e dovranno avere il nulla osta dei Comitati Regionali competenti previo invio dello specifico R.P..

Utenza



SETTORE UTENZA

MOTO D'EPOCA

PREMESSE DI CARATTERE GENERALE

Al fine di evitare incomprensioni o sovrapposizioni di competenza, la regolamentazione e la gestione di tutte le manifestazioni di tutte le specialità motociclistiche che adottano, in assoluto o parzialmente, l'età della moto come punto di riferimento per divisioni in categorie o classi e per stilare classifiche o premiazioni sono di competenza della Commissione Moto d'Epoca.

La Commissione stilerà il calendario delle manifestazioni Moto d'Epoca tenendo conto della data di arrivo della richiesta e della capacità organizzativa del M.C. dimostrata in precedenti manifestazioni, del suo inserimento in un calendario che eviti, per quanto possibile, sovrapposizione di manifestazioni simili per tipologia.

La CME si riserva di considerare date "Protette" le manifestazioni di particolare interesse storico tipo "Meeting" finalizzate alla promozione del settore.

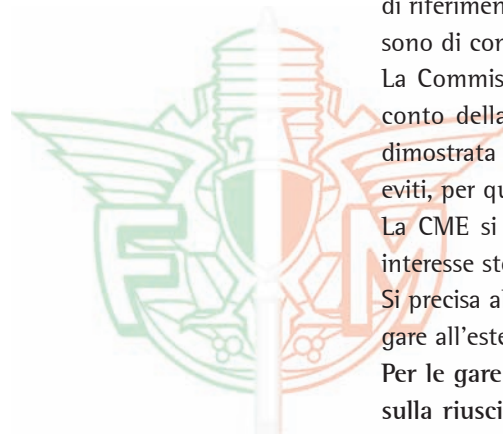
Si precisa altresì che non verranno concesse autorizzazioni a piloti per partecipare a gare all'estero se concomitanti con eventi protetti di qualsiasi disciplina.

Per le gare dove è previsto un contributo verrà redatta una "Scheda di Qualità", sulla riuscita della manifestazione ivi compresa la gestione organizzativa; detta scheda sarà determinante per l'erogazione del contributo, che potrà essere erogato anche in forma ridotta. La scheda verrà compilata da: Commissario Delegato, Direttore di Gara, Rappresentante dei Piloti, Rappresentante CME.

Vista la complessità di compilazione e coordinamento dei vari Calendari, si raccomanda di inviare la richiesta per le manifestazioni nei tempi previsti.

"MEETING – EPOCA IN PISTA"

Vista l'esigenza di inserire in un'unica manifestazione tutte le varie attività della moto d'epoca sportiva stradale, si redige il seguente regolamento per le manifestazioni che



si svolgono in pista sotto l'egida della Commissione Moto d'Epoca della FMI.

Il progetto prevede di accorpare tutte le tipologie di attività amatoriale penalizzate dalla difficoltà a trovare spazi nelle normali manifestazioni agonistiche in un'unica manifestazione, da ripetersi 5-6 volte all'anno sempre con la stessa impostazione.

Si individuano le tipologie delle varie specialità partecipanti a questa manifestazione: Amatoriale Gr.3 – Gr.4 Epoca: tutte le cilindrate – Sidecar – Classiche e Post Classiche Gr.5 – Derivate di serie Gr.5 –Endurance – Moderne e Post Moderne amatoriali – Sfilata di moto o piloti di particolare interesse storico- Raduno di marca o a tema storico.

Potrà essere prevista la partecipazione di classi amatoriali moderne (sidecar, supertwins, ecc.) che abbiano caratteristiche tecniche o storiche legate al mondo delle moto d'epoca. Tenuto conto della necessità di ottimizzare al meglio la capienza delle piste e di far partecipare alle manifestazioni il maggior numero di concorrenti, le classi potranno essere accorpate in modo omogeneo come previsto nelle norme sportive.

Classi e Fasce d'età: Come da Norme Sportive 2011

Licenze valide: Come da Guida FMI 2011 (ex circolare Licenze)

Prove a calendario: 6 – 7, tutte valide per la classifica finale (con date protette sia 10 giorni prima che 10 giorni dopo da altre Manifestazioni con partecipazione di moto epoca)

Quota di iscrizione: Come da Norme Sportive 2011

PARTE CULTURALE

Per rendere maggiormente interessanti questi Appuntamenti in Pista, per allargare il raggio di interesse delle riviste che riporteranno gli eventi, per invogliare il pubblico a frequentare gli eventi, si prevede l'inserimento, in ogni appuntamento, del cosiddetto "aspetto culturale".

Ogni appuntamento prevede l'invito a 2/3 Registri Storici di Marca, purché affiliati alla FMI.

Avranno spazio (gratuito) per esporre le proprie motociclette.

Potranno sfilare in pista, 2 o 3 giri in una sessione riservata.

Scopo della presenza dei Registri Storici di Marca:

- Preservare lo spirito di Marca;
- Mantenere vivo il ricordo dei modelli;
- Favorire la conservazione del ricordo di Marca e modello nella memoria degli spettatori prima e dei lettori dopo.

Ipotizzabile l'inizio delle sessioni di verifica per rilasciare l' "Attestato di Originalità".

Si prevede inoltre una presenza, ad invito, del "Collezionista ufficiale" e del "Personaggio del giorno" della manifestazione.

La presenza del Collezionista ufficiale è intesa come ringraziamento per la sua attività, e come premio alla qualità dei modelli che vorrà portare in esposizione, che potranno sfilare in pista, 1 o 2 giri in una sessione riservata.

La presenza del Personaggio avrà lo scopo di dare ulteriore lustro alla manifestazione, ampliando la possibilità di lavoro della stampa, anche la meno specializzata, che voglia puntare sull'aspetto umano più che su quello meccanico.

Classi e Fasce d'età: Come da Norme Sportive "Meeting" 2011

Licenze valide: Come da Guida FMI 2011 (ex circolare Licenze)

Montepremi Euro 10.000,00 sotto forma di premi di merito come da NS 2011 da erogare gara per gara.

"MEETING – EPOCA IN SALITA"

Prevedere due o massimo tre manifestazioni richieste da organizzatori disposti ad organizzarne una esclusiva per Moto d'Epoca. Applicare nella manifestazione tutte le regole previste nelle NS 2011 adottate nei Meeting: sfilata, Gr.3, Gr.4, Gr.5 ecc. limitando comunque la cilindrata massima a cc. 500.

Di seguito i criteri per la valutazione delle richieste:

Presentare progetto: individuare salita con percorso storico, individuare logistica con spazi atti a ospitare comodamente i partecipanti e strutture organizzative non in maniera frazionata.

Allegare documenti di coinvolgimento, lettere di intenti o permessi ufficiosi che coinvolgano gli Assessorati dei Comuni o Province e Enti responsabili, ecc., Registri Storici, altri Moto Club, sponsor ecc.

Nella valutazione dell'assegnazione della gara la precedenza a chi invia richieste accompagnate da lettere di intenti degli enti pubblici di riferimento. Data dell'evento che non sia concomitante con altre manifestazioni simili, vedi Meeting.

LINEE GUIDA

Manifestazione in due giorni, uno storico-culturale e l'altro sportivo

Primo giorno: Iscrizioni - mostra statica moto fino agli anni 80 - mostra fotografica edizioni anni precedenti - eventuale mercatino ed eventuale sfilata di moto a norma codice della strada con tessera FMI, mostra statica, maglietta o gadget ricordo, premiazioni moto e premiazioni foto.

La sera pasto a prezzo convenzionato con ospiti e "premi al merito".

Secondo giorno: Verifiche Gr.3, prove libere, prove cronometrate, sfilate, gara Gr.3 amatoriale - gara Gr.4 - gara Gr.5.
I punteggi presi nei Meeting delle salite e delle piste di ogni classe saranno validi anche per una classifica unica Velocità Nazionale Epoca.

Classi e Fasce d'età: Come da Norme Sportive "Meeting Epoca in Salita" 2011

Licenze valide: Come da Guida FMI 2011 (ex circolare Licenze)

Contributo federale: da €3.300,00 a €5.000,00 a seconda del numero delle prove, per un contributo complessivo di €15.000,00.

TROFEO VELOCITÀ IN SALITA GR.5 E GR.4

Classi e fasce d'età: Come da Norme Sportive "Gr.5 Velocità in Salita" 2011

Licenze valide: Come da Guida FMI 2011 (ex circolare Licenze)

Prove a calendario: Come da calendario velocità in salita 2011 ma con date protette da 10 giorni prima e 10 giorni dopo con altre Manifestazioni esclusive epoca tipo Meeting

Quota di iscrizione: €80,00 a prova per il Gr.5 - €60,00 per il Gr.4

TROFEO NAZIONALE MOTOCROSS GR.5 E GR.4

Classi e fasce d'età: Come da Norme Sportive "Motocross - Gr.5 e Gr.4" 2011

Licenze valide: Come da Guida FMI 2011 (ex circolare Licenze)

Prove: 5+1, tutte valide per la classifica finale + Meeting "C'era una volta il Cross".

Quota di iscrizione: €50,00 per Gr.5 - €30,00 per Gr.4

Contributo federale: da €800,00 a €1.800,00 per ogni prova, a seconda del parere espresso nella "Scheda di Qualità."

TROFEO ITALIANO REGOLARITÀ GR.5 E TROFEO TESTORI

Classi e fasce d'età: Come da Norme Sportive "Gr.5 Regolarità" 2011

Licenze valide: Come da Guida FMI 2011 (ex circolare Licenze)

Prove: Valide 8 prove con 1/2 scarti (una prova valida per il Trofeo delle Regioni).

Quota di iscrizione: €50,00 per 1 giorno €80,00 per 2 giorni per i piloti.
€35,00 per 1 giorno €50,00 per 2 giorni per i piloti Testori
€50,00 per 1 giorno €80,00 per 2 giorni per le squadre.

Contributo federale: da €700,00 a €1.300,00 (€1.800,00 se 2 giorni) per ogni prova, a seconda del parere espresso nella "Scheda di Qualità."

TROFEO NAZIONALE TRIAL GR.5

Classi e fasce d'età: Come da Norme Sportive "Gr.5 Trial" 2011

Licenze valide: Come da Guida FMI 2011 (ex circolare Licenze)

| | |
|-----------------------------|--|
| Prove: | Valide 6/7 prove con 1 scarto |
| Quota di iscrizione: | €35,00 |
| Contributo federale: | da €700,00 a €1.300,00 (1.800,00 per due giorni) per ogni prova a seconda del parere espresso nella “Scheda di Qualità.” |

MOTOCONCENTRAZIONI GR.1

Le manifestazioni possono essere sia a carattere nazionale che territoriale e possono consistere in raduni svolti in luoghi prestabiliti con l'eventuale sfilata e presentazione al pubblico delle moto oppure in eventi con prove di particolare abilità epoca e moderne (vedi Gimkana etc). Le manifestazioni a carattere nazionale possono essere di più giorni, quelle territoriali di un solo giorno.

| | |
|---|---|
| Classi e fasce d'età: | Come da Norme Sportive 2011 |
| Licenze valide: | Tessera federale per tutte le manifestazioni. |
| Revival Amatoriali per manifestazioni in pista, strada, e fuoristrada SPERIMENTALI. Manifestazioni amatoriali in pista, strada e fuoristrada, da concordare con la Commissione Moto d'Epoca previa presentazione di un programma di massima insieme alla richiesta di inserimento a calendario. È esclusa da questo tipo di manifestazioni qualsiasi forma di classifica agonistica e per prestazione assoluta. | |

| | |
|----------------------------|--|
| Documenti previsti: | Come da Guida FMI 2011 (ex circolare Licenze) e da definire con la Commissione Moto d'Epoca al momento della presentazione del programma della manifestazione. |
|----------------------------|--|

MOSTRE, ATTIVITÀ PROMOZIONALI

La Commissione intende promuovere manifestazioni di particolare interesse storico - culturale nell'ambito di una promozione del settore finalizzata a sviluppare sul territorio la conoscenza storica e sportiva, patrimonio della Federazione Motociclistica Italiana. È prevista inoltre la presenza della Commissione Moto d'Epoca alle principali mostre.

MOTORAID - EPOCA (GR.2) E MOTORAID MODERNO

TROFEO MOTORAID

Il Motoraid è una manifestazione turistica-culturale dal basso profilo agonistico incentrata sulla regolarità e su prove speciali di abilità da tenersi su strade aperte al traffico che rievochino possibilmente manifestazioni motociclistiche del passato. Gli organizzatori dovranno concordare preventivamente con la CME programma, promozione e svolgimento dell'evento.

Le prove valide per il Trofeo Nazionale saranno un massimo di 5 senza scarti e potrà essere prevista una classe promozionale “Hobby Sport” senza classifica se non di tappa. L'ultima prova sarà valida ai fini della classifica del Trofeo delle Regioni a cui saranno ammesse le squadre delle Regioni ove si organizzi un Trofeo Regionale di specialità. Gli altri concorrenti potranno comunque prendere parte alla classifica individuale.

| | |
|---------------------------------------|---|
| Classi, fasce d'età e Licenze: | Come da Norme Sportive 2011 |
| Prove: | Max 5, tutte valide per la classifica finale. |
| Contributo federale: | da €500,00 a €1.500,00 per ogni prova a seconda del parere espresso nella “Scheda di Qualità” |
| Montepremi: | €10.000,00 come da Norme Sportive 2011 |

TROFEO NAZIONALE GRAN FONDO

Il Gran Fondo è una manifestazione turistica-culturale dal basso profilo agonistico incentrata sulla regolarità e su prove speciali di abilità da tenersi su strade aperte al traffico che rievochino possibilmente manifestazioni motociclistiche del passato. La durata di ciascun evento dovrà essere minimo di tre giorni. Potrà essere prevista una classe promozionale “Hobby Sport” senza classifica se non di tappa. Gli organizzatori dovranno concordare preventivamente con la CME programma, promozione e svolgimento dell'evento.

Classi, fasce d'età

e Licenze: Come da Norme Sportive 2011

Prove: da 3 a 5

Contributo federale: da €1.000,00 a €3.000,00 per ogni prova a seconda del parere espresso nella "Scheda di Qualità", del numero di prove a calendario e del numero di giorni di prova

MANIFESTAZIONI A VALENZA NAZIONALE E TERRITORIALE

Tutte le manifestazioni della durata di più giorni sono autorizzate dalla Commissione Moto d'Epoca, quelle della durata di un giorno possono essere autorizzate anche dai Comitati Regionali.

Si precisa che i Regolamenti Particolari approvati dai Co.Re. devono tener conto di quanto previsto dalle Norme Sportive nazionali del settore; qualsiasi autorizzazione che esuli dagli aspetti storici – tecnici previsti deve essere concordata con la Commissione Moto d'Epoca.

GIMKANE E/O EVENTI LEGATI A PARTICOLARI PROVE DI ABILITÀ EPOCA E MODERNE

Le manifestazioni possono essere sia a carattere nazionale che territoriale, strada o fuoristrada, e possono coesistere con raduni svolti in luoghi prestabiliti oppure in eventi con prove di particolare abilità sia epoca che moderne (vedi Gimkana ecc.).

TURISMO

MANIFESTAZIONI A VALENZA NAZIONALE E INTERNAZIONALE

MOTORADUNI

Manifestazioni classiche turistiche non competitive e statiche, basate sulla concentrazione dei partecipanti, in gruppo o individualmente, in una località e in un luogo determinato, finalizzate all'aggregazione e a far conoscere i valori turistici della zona che ospita la manifestazione e al confronto tra i partecipanti, con una classifica di merito, come previsto nelle NS 2011.

Prevista la formulazione di una graduatoria di merito tra i Moto Club organizzatori, basata sul giudizio espresso, ad ogni manifestazione, dai partecipanti, con premi tangibili destinati ai sodalizi più meritevoli.

MOTORADUNI CON TITOLO TTN

Di assegnazione della C.T, a calendario nazionale. Nove prove totali, distribuite quanto più possibile equamente sul territorio nazionale.

Vengono affidati a sodalizi di comprovata esperienza, con capacità organizzativa tale da garantire un programma di elevato livello qualitativo e turistico e il rispetto dei "parametri minimi" dei servizi da dare ai partecipanti (compreso la sufficiente capacità logistica). Inoltre i sodalizi devono poter essere garanti della serietà dei controlli atti a loro volta a poter elaborare l'acquisizione dei punteggi con la equità prevista dall'applicazione dei regolamenti.

- a) Manifestazioni di durata tre giorni, con una classifica di merito come previsto nelle NS 2011 Manifestazione a calendario FMI nazionale tutelata, a livello nazionale e regionale, dalle sovrapposizioni.
- b) Possono iscriversi i tesserati FMI e i non tesserati, questi ultimi a tariffa differenziata, senza conseguimento dei punteggi. Possono essere considerati come squadre i gruppi di marca, costituiti da partecipanti tesserati FMI.

- c) Per quanto concerne la modalità della attribuzione dei punteggi ai fini delle classifiche e la quota di iscrizione alla manifestazioni si rimanda alle Norme Sportive 2011.
- d) È prevista l'assegnazione finale dei titoli di "*Campioni Italiani di Mototurismo*" individuali (maschili e femminili) e di squadra, con montepremi da specificarsi nelle Norme Sportive 2011.

MANIFESTAZIONI MOTORADUNISTICHE DI ECCELLENZA (A VALENZA INTERNAZIONALE O NAZIONALE)

Motoraduni nazionali e/o internazionali, che –a giudizio della CT–meritano la qualifica di "eccellenza" per l'elevato livello qualitativo e turistico del programma proposto e per l'analisi dei risultati ottenuti dal Moto Club organizzatore negli eventi turistici nelle stagioni precedenti, con particolare riferimento al giudizio espresso dai partecipanti, per quanto concerne motoraduni nazionali o internazionali della stagione 2010.

Puntando alla eccellenza turistica, il numero sarà ulteriormente limitato rispetto alla stagione precedente, e andranno ad essere inseriti a calendario nazionale.

- a) Manifestazioni di **durata di due o tre giorni**, con classifica di merito come previsto nelle NS 2011.
- b) Sarà possibile la sovrapposizione di questi eventi tra di loro (con il limite di una sola manifestazione per regione) e con eventi territoriali, lasciando alla competenza dei Co.Re. di regolamentare questa possibilità.
- c) Possono iscriversi i tesserati FMI e i non tesserati, questi ultimi a tariffa differenziata, senza conseguimento dei punteggi. Possono essere considerati come squadre i gruppi di marca, costituiti da partecipanti tesserati FMI.
- d) Per quanto concerne la modalità della attribuzione dei punteggi ai fini delle classifiche e la quota di iscrizione alla manifestazioni si rimanda alle Norme Sportive 2011.
- e) La titolarità internazionale sarà assegnata solo se negli ultimi tre anni all'evento è stata accertata una presenza minima di 20/15/10 partecipanti esteri (nord/centro/sud).

MANIFESTAZIONI NAZIONALI DI AGGREGAZIONE ED ECCELLENZA MOTOTURISTICA

Manifestazioni non competitive ad elevato contenuto turistico, senza alcuna classifica di merito, basate sulla concentrazione dei partecipanti, in gruppo o individualmente, in una località e in un luogo determinato; con la caratteristica di essere eventi non statici e tendenti a far compiere percorsi determinati e programmati ai partecipanti, con diverse forme e regolamentazioni, ma con l'obiettivo di costituire una valida proposta di aggregazione e di intrattenimento per i partecipanti, con programmi di elevato interesse turistico e culturale.

1) MOTOCONCENTRAZIONE TURISTICA NAZIONALE

Manifestazione che propone un programma di intrattenimento di grande interesse e che presuppone una struttura capace di un'accoglienza adeguata per i partecipanti; non sono previste graduatorie di merito o classifiche tra i partecipanti che, al termine dell'evento, rilasciano il giudizio sulla organizzazione, dando la possibilità alla FMI di premiare in modo tangibile i sodalizi più meritevoli.

- a) **Manifestazioni di più giorni (almeno due), in numero limitato per ogni Regione e selezionate in base al programma proposto, inserite a calendario nazionale a cura della CT.**
- b) Nell'ambito del programma dell'evento devono essere considerati spostamenti in moto (giri turistici) su percorsi liberi, aperti al traffico, opportunamente indicati e segnalati.
- c) A calendario sarà possibile la sovrapposizione di questi eventi tra di loro (con il limite di una sola manifestazione per regione) e con eventi territoriali, lasciando alla competenza dei Co.Re. di regolamentare questa possibilità.
- d) Possono iscriversi i tesserati FMI e i non tesserati, questi ultimi a tariffa differenziata.
- e) Per quanto concerne la quota di iscrizione alla manifestazione si rimanda alle Norme Sportive 2011.

2) FMI TOURIST RALLY (FMI ITALIAN RALLY)

Manifestazione itinerante di grande interesse turistico ubicata in una area geografica nazionale. Può essere organizzata da uno o più sodalizi, con l'eventuale supervisione dei Co.Re. di competenza. La CT, oltre ad assicurarsi della affidabilità e della congruità della proposta, è disponibile per un intervento diretto di collaborazione ai fini di rendere omogenee tra di loro queste proposte, garantendo inoltre la comunicazione degli eventi attraverso i canali a disposizione.

- a) Manifestazioni di più giorni (almeno tre), in un numero limitato per aree geografiche e selezionate in base al programma proposto, inserite a calendario nazionale a cura della CT.
- b) Nell'ambito del programma dell'evento devono essere considerati spostamenti in moto (giri turistici) su percorsi liberi, aperti al traffico, opportunamente indicati e segnalati.
- c) È prevista, per i partecipanti, la preiscrizione e l'evento è a numero chiuso. Possono prenderne parte gli iscritti alla FMI e non, questi ultimi con importo differenziato.
- d) Il programma deve prevedere la sistemazione logistica dei partecipanti in strutture di buona accoglienza, nonché tutti i servizi per i partecipanti (pranzi, cene, rinfreschi, ingressi nei luoghi da visitare, intrattenimento, ecc).
- e) È prevista una forma di gratificazione e riconoscimento per i partecipanti più assidui a questo genere di manifestazioni e un premio tangibile per l'organizzazione che avrà raccolto il miglior giudizio di merito, ricavato dai "voti" espressi dagli stessi partecipanti.

3) MOTOTOUR/MOTOVACANZA NAZIONALE

Manifestazioni turistiche di alto livello, itineranti sul medio e lungo raggio, di durata di più giorni, anche al di fuori del territorio nazionale, con preiscrizione obbligatoria e a numero chiuso. Gli organizzatori, che presentano il progetto di un Mototour/Moto vacanza, devono prevedere la sistemazione logistica in tutte le fasi dell'evento, in modo da garantire una efficace assistenza ai partecipanti, con la formula "tutto compreso". La partecipazione è riservata ai tesserati FMI. Tali manifestazioni vengono assegnate dalla CT nel calendario nazionale, dopo una attenta analisi del progetto, per quanto

concerne affidabilità e capacità organizzativa dei proponenti, riduzione massima possibile dei rischi e congruità dell'offerta. Il numero di queste manifestazioni deve essere limitato, in modo che possano essere intese come "eventi unici". La CT si riserva il compito di supervisione e di supporto, soprattutto per l'aspetto della comunicazione dell'evento attraverso i canali a disposizione.

MANIFESTAZIONI A VALENZA TERRITORIALE E REGIONALE

Manifestazioni di competenza dei Co.Re. (che ne curano l'inserimento nei calendari manifestazioni turistiche territoriali) seguono tuttavia le regole generali del mototurismo 2011. Queste manifestazioni sono aperte alla partecipazione dei mototuristi provenienti da tutte le Regioni d'Italia, senza alcuna distinzione. Possono avere durata differente (uno o due giorni) e quota di iscrizione proposta dal Moto Club organizzatore. I Comitati Regionali possono determinare le regole per l'eventuale sovrapposizione degli eventi (distanze minime, numero massimo per settimana, ecc). Sono aperte a tesserati e non tesserati alla FMI, con differenziazione di quote di iscrizione. Si dividono in due gruppi:

- a) Manifestazioni di aggregazione, senza alcuna classifica
- b) Manifestazioni di confronto tra i singoli partecipanti e i Moto Club, con classifiche di merito (motoraduni), come previsto nelle NS 2011.

MANIFESTAZIONI DI GRUPPO A

- 1) **Motoincontro:** evento di aggregazione, di concentrazione statica. Può assumere la dizione di Festa Biker, a secondo della tipologia dell'intrattenimento.
- 2) **Mototour territoriale:** evento di concentrazione non statica, con percorso stradale determinato e segnalato. Può assumere la dizione di motogiro territoriale.

MANIFESTAZIONI DI GRUPPO B

- 1) **Motoraduno territoriale:** rispetta le caratteristiche dell'evento motoradunistico a valenza nazionale confermando una formula semplificata di valutazione come previsto nelle NS 2011. Si prevedono classifiche di merito tra le squadre di Moto Club, stabilite secondo quando riportato sulle Norme Sportive 2011, a cui si rimanda. Sono soggetti al giudizio da parte dei partecipanti, e il Co.Re. deve istituire una graduatoria di merito e gratificare gli organizzatori più meritevoli.

