



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

GUIDA FMI 2010

AFFILIAZIONE - RIAFFILIAZIONE
TESSERAMENTO - LICENZE



Vi presentiamo la nostra nuova...

"Promessa Sportiva"

DIVERTIRSI NON È MAI STATO COSÌ SEMPLICE!



TESSERA FMI SPORT 2010

ALLENARE LA TUA PASSIONE

A SOLI €100,00* IN UN'UNICA CARD I VANTAGGI DELLA TESSERA MEMBER E DELLA LICENZA PROMOSPORT 2009.

E SE NEL CORSO DELL'ANNO VORRAI PASSARE ALLA LICENZA AGONISTICA AVRAI UN CREDITO DI €70,00 DA UTILIZZARE!

CON LA NUOVA TESSERA FMI SPORT PUOI SVOLGERE ATTIVITÀ NON AGONISTICA E PROMOZIONALE, ALLENAMENTI NEL FUORISTRADA, PROVE LIBERE IN PISTA NEGLI IMPIANTI OMOLOGATI, MANIFESTAZIONI NAZIONALI NON COMPETITIVE IN TUTTE LE SPECIALITÀ MOTO D'EPOCA E TUTTO QUESTO CON LA MIGLIORE COPERTURA ASSICURATIVA PRESENTE SUL MERCATO.

* SALVO DIRITTO MAGGIORAZIONE MOTO CLUB

SCOPRI TUTTI I DETTAGLI SU www.fmiservizi.it

Finito di stampare il 30 Ottobre 2009.

PROSPETTO COSTI 2010

AFFILIAZIONE MOTO CLUB	€ 200,00
RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB	€ 100,00
CAMBIO DENOMINAZIONE MOTO CLUB	€ 100,00
TESSERA MEMBER	€ 30,00
TESSERA SPORT	€ 100,00
DUPLICATO TESSERA MEMBER O SPORT	€ 10,00
DUPLICATO LICENZA AGONISTICA	€ 15,00
DUPLICATO LICENZA INTERNAZIONALE	€ 25,00
PSEUDONIMO LICENZA AGONISTICA	€ 25,00
TESSERA MEMBER ON-LINE	€ 50,00
PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A TESSERA SPORT	€ 70,00
CREDITO SULL'ACQUISTO DELLA LICENZA AGONISTICA PER I POSSESSORI DI TESSERA SPORT	€ 70,00

MEMORANDUM

TERMINI DI AFFILIAZIONE MOTO CLUB	1/12/09 - 30/09/10
TERMINI DI RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB	1/12/09 - 30/04/10
TERMINI DI TESSERAMENTO	1/12/09 - 31/10/10
TERMINI RICHIESTA LICENZE AGONISTICHE	1/12/09 - 15/11/10

SOMMARIO**MOTO CLUB**

COSTITUZIONE ED AFFILIAZIONE DI MOTO CLUB	pag. 3
RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB	pag. 4
REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETA' SPORTIVE DEL CONI	pag. 6
AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTOCUB	pag. 7
CAMBIO DENOMINAZIONE	pag. 9
MOTO CLUB E TESSERAMENTO DIRETTO	pag. 9

TESSERAMENTO

TIPOLOGIE DI TESSERAMENTO	pag.15
TESSERA FMI MEMBER	pag.15
TESSERA FMI MEMBER ON-LINE	pag.16
TESSERA PRE NUMERATA E CODICE A BARRE	pag.17
CARATTERISTICHE E PROCEDURE DI EMISSIONE	pag.17
TESSERA SPORT	pag.19
VALIDITÀ TESSERA SPORT	pag.19
DOCUMENTAZIONE RICHIESTA	pag.20
TESSERA FMI SPORT RILASCIATA PRESSO GLI AUTODROMI E LE SOCIETÀ AUTORIZZATE	pag.20
CARATTERISTICHE E PROCEDURE DI EMISSIONE	pag.21
EMISSIONE DUPLICATI	pag.22
TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB	pag.22
PASSAGGIO DA TESSERA FMI MEMBER A TESSERA FMI SPORT	pag.23
PASSAGGIO DA TESSERA FMI SPORT A LICENZA AGONISTICA	pag.23

LICENZE

LICENZE 2010	pag.29
LICENZE AGONISTICHE	pag.30
NORME GENERALI	pag.31
DOCUMENTI NECESSARI	pag.31
TIPOLOGOGIA LICENZE AGONISTICHE	pag.32
LICENZA FUORISTRADA	pag.32
LICENZA FUORISTRADA CON ESTENSIONE VELOCITA'	pag.32
LICENZA FUORISTRADA ELITE	pag.32
LICENZA VELOCITA'	pag.33
LICENZA ASSISTENTI TRIAL	pag.33
LICENZA JUNIORES	pag.34
PILOTI STRANIERI	pag.34
IDONEITA' AGONISTICA	pag.35
SCADENZA CERTIFICATO IDONEITA' AGONISTICA	pag.35
LICENZE INTERNAZIONALI	pag.36
CONDIZIONI ASSICURATIVE	pag.37
PREVIDENZA CONDUTTORI	pag.38
CODICE MONDIALE ANTIDOPING	pag.38

RIEPILOGO COORDINATE BANCARIE COMITATI REGIONALI	pag.40
--	--------

Moto Club



COSTITUZIONE ED AFFILIAZIONE DI MOTO CLUB

TERMINI DI AFFILIAZIONE: 1 DICEMBRE 2009 – 30 SETTEMBRE 2010

TERMINI DI TESSERAMENTO: 1 DICEMBRE 2009 – 31 OTTOBRE 2010

NUMERO DI ISCRITTI

Il numero minimo di iscritti per la costituzione di un nuovo Moto Club è fissato in n. 25 tesserati. Per la prima affiliazione i nuovi Moto Club che si costituiscono nei Comuni ove già presente un altro Moto Club sono tenuti al rispetto della seguente normativa:

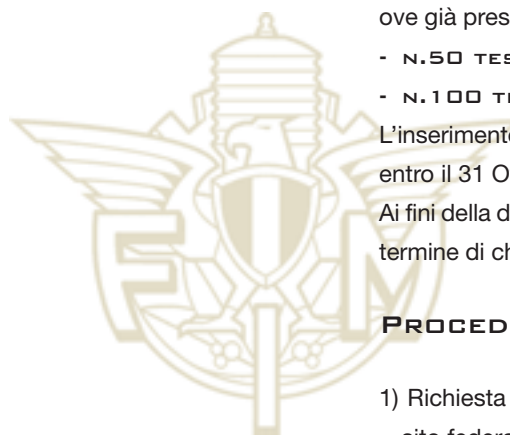
- N.50 TESSERATI NEI COMUNI CON POPOLAZIONE < 100.000 ABITANTI
- N.100 TESSERATI NEI COMUNI CON POPOLAZIONE > 100.000 ABITANTI

L'inserimento dei tesserati nel programma informatico federale dovrà essere effettuato entro il 31 Ottobre 2010.

Ai fini della determinazione dell'esistenza di un Moto Club fa fede fino al 30 Aprile 2010, termine di chiusura delle domande di riaffiliazione, l'archivio dell'anno sportivo 2009.

PROCEDURE DI AFFILIAZIONE

- 1) Richiesta documentazione al Comitato Regionale territorialmente competente o sul sito federale www.federmoto.it ➔ Moto Club/Documentazione;
- 2) Inoltro documentazione al Comitato Regionale:
 - a) atto costitutivo e Statuto Sociale in duplice copia; la denominazione del Sodalizio deve essere obbligatoriamente preceduta dalla dicitura MOTO CLUB e seguita dalla natura giuridica;
 - b) verbale di Assemblea costitutiva;
 - c) domanda di affiliazione e tesseramento Presidente (modulo affiliazione e tesseramento Presidente, in triplice copia)
 - d) specificare sul Modulo di affiliazione se si desidera ricevere la casella di posta elettronica Federale. In tal caso la FMI provvederà ad inviare apposita lettera e tutte le comunicazioni verranno inoltrate unicamente tramite tale indirizzo.



e) indicazione in calce al Modulo delle attività caratterizzanti il Moto Club:

001 VELOCITÀ	002 ENDURO
003 MOTOCROSS	004 TRIAL
005 EPOCA	006 TURISMO
007 ALTRO	

f) domanda di tesseramento componenti Consiglio Direttivo con l'indicazione di minimo quattro consiglieri (modulo tesseramento Consiglio Direttivo in triplice copia).

Il Presidente e i componenti del Consiglio direttivo (minimo 4) devono essere obbligatoriamente tesserati contestualmente all'atto dell'affiliazione;

g) modulo sottoscritto informativa per il trattamento dei dati personali;

3) acquisto delle tessere pre-numerate nel quantitativo minimo previsto (25-50-100);

4) ricevuta di versamento delle quote di affiliazione e tesseramento.

SI POTRANNO ACQUISTARE CONTESTUALMENTE SIA TESSERE FMI MEMBER CHE TESSERE SPORT SINO AL RAGGIUNGIMENTO DEL QUANTITATIVO MINIMO PREVISTO.

I Moto Club, una volta affiliati alla FMI, ricevono dal proprio Comitato Regionale l'attestato di affiliazione e l'agenda FMI 2010. Il Presidente del Moto Club riceverà direttamente dalla FMI un'ulteriore tessera identificativa relativa alla stagione sportiva 2010.

RIAFFILIAZIONE DI MOTO CLUB

TERMINI DI RIAFFILIAZIONE: 1 DICEMBRE 2009 – 30 APRILE 2010

TERMINI DI TESSERAMENTO: 1 DICEMBRE 2009 – 31 OTTOBRE 2010

PROCEDURE DI RIAFFILIAZIONE

1) Inoltro documentazione al Comitato Regionale:

a) domanda di riaffiliazione e tesseramento Presidente (modulo riaffiliazione e tesseramento Presidente in triplice copia), inviato prestampato dalla FMI ad ogni M.C..

b) indicare sul modulo di riaffiliazione a quale indirizzo di posta elettronica la FMI dovrà inviare tutte le comunicazioni.

Qualsiasi altro indirizzo non verrà preso in considerazione.

c) indicazione in calce al Modulo delle attività caratterizzanti il Moto Club:

001 VELOCITÀ	002 ENDURO
003 MOTOCROSS	004 TRIAL
005 EPOCA	006 TURISMO
007 ALTRO	

d) domanda di tesseramento componenti Consiglio Direttivo con l'indicazione di minimo quattro consiglieri (modulo tesseramento Consiglio Direttivo in triplice copia, inviato dalla FMI o da richiedere al Comitato Regionale o scaricabile direttamente dal sito internet www.federmoto.it → Moto Club/Documentazione).

Il Presidente e i componenti il Consiglio direttivo (minimo 4) devono essere obbligatoriamente tesserati contestualmente all'atto della riaffiliazione;

e) modulo sottoscritto informativa per il trattamento dei dati personali;

2) acquisto delle tessere pre-numerate nel quantitativo minimo previsto:

- 25 TESSERE PRE-NUMERATE PER I MOTO CLUB CON SEDE NEI COMUNI CON POPOLAZIONE < 100.000 ABITANTI
- 50 TESSERE PRE-NUMERATE PER I MOTO CLUB CON SEDE NEI COMUNI CON POPOLAZIONE > 100.000 ABITANTI

SI POTRANNO ACQUISTARE CONTESTUALMENTE SIA TESSERE FMI MEMBER CHE TESSERE SPORT SINO AL RAGGIUNGIMENTO DEL QUANTITATIVO MINIMO PREVISTO.

3)ricevuta di versamento delle quote di riaffiliazione e tesseramento.

I Moto Club riaffiliati alla FMI ricevono dal proprio Comitato Regionale l'attestato di affiliazione e l'agenda FMI 2010. Il Presidente del Moto Club riceverà direttamente dalla FMI un'ulteriore tessera identificativa relativa alla stagione sportiva 2010.

LE CARICHE DIRETTIVE DEI MOTO CLUB SONO ELETTIVE. OGNI VARIAZIONE A DETTE CARICHE DEVE ESSERE COMUNICATA TEMPESTIVAMENTE, E COMUNQUE NON OLTRE 20 GIORNI, AL COMITATO REGIONALE DI COMPETENZA PER TERRITORIO ED ALLA SEGRETERIA GENERALE DELLA FMI, ALLEGANDO IL VERBALE DELL'ASSEMBLEA DEI TESSERATI DEL MOTO CLUB.

LA RICHIESTA DI TRASFERIMENTO DELLA SEDE DEL MOTO CLUB, ALL'ATTO DELLA RIAFFILIAZIONE O NEL CORSO DELLA STAGIONE SPORTIVA, AD ALTRA REGIONE COMPORTA LA PERDITA DEI DIRITTI SPORTIVI ACQUISITI E DELL'ANZIANITÀ DI AFFILIAZIONE DOVENDOSI CONSIDERARE A TUTTI GLI EFFETTI COME MOTO CLUB DI NUOVA AFFILIAZIONE. LA RICHIESTA DI TRASFERIMENTO DELLA SEDE AD ALTRA PROVINCIA O COMUNE DELLA MEDESIMA REGIONE NON PUÒ ESSERE ACCETTATA PRIMA DI 24 MESI DALLA PRIMA AFFILIAZIONE.

REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DEL CONI

I Moto Club, una volta provveduto ad effettuare la propria affiliazione alla FMI per l'anno sportivo 2010, devono ottemperare **obbligatoriamente** alla prima registrazione presso il "Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche" attraverso il sito del CONI www.coni.it ➔ Registro delle Società Sportive.



NELLA HOME PAGE DEL CONI CLICcare SULLA VOCE IN BASSO: REGISTRA LA TUA ASSOCIAZIONE E SOCIETÀ SPORTIVA.

I Moto Club che invece procedono alla riaffiliazione hanno l'opportunità di scaricare la certificazione direttamente dal sito del CONI una volta formalizzati gli adempimenti di competenza federale. Il Registro è lo strumento che il Consiglio Nazionale del CONI ha istituito per confermare definitivamente "il riconoscimento ai fini sportivi" alle associazioni/società dilettantistiche, già affiliate alle Federazioni Sportive Nazionali. Le Associazioni/Società iscritte al registro sono inserite nell'elenco che il CONI, ogni anno, deve trasmettere ai sensi della normativa vigente, al Ministero delle Finanze – Agenzia delle Entrate. Ulteriori informazioni possono essere visionate sul sito del CONI www.coni.it ➔ Registro delle Società Sportive.

L'ISCRIZIONE AL REGISTRO DELLE SOCIETÀ SPORTIVE È OBBLIGATORIA.

TUTTI I MOTO CLUB CHE RISULTANO AFFILIATI ALLA FMI NEL 2009, QUALORA NON AVESSERO GIÀ PROVVEDUTO, DOVRANNO PROCEDERE OBBLIGATORIAMENTE ALL'ISCRIZIONE AL REGISTRO ENTRO IL 31/12/2009, TERMINE INDICATO DAL CONI QUALE ULTIMO UTILE PER TALE ADEMPIMENTO. IN CASO DI MANGATA ISCRIZIONE AL REGISTRO NON SARÀ PERMESSA LA RIAFFILIAZIONE NEL 2011

N.B.

AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTO CLUB

Per poter fruire delle agevolazioni fiscali il Moto Club dovrà procedere alla redazione di uno Statuto conforme alle disposizioni di Legge vigenti e alla iscrizione presso il Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche.

Di seguito le clausole che devono essere obbligatoriamente recepite nello Statuto del M.C.:

- la denominazione;
- l'oggetto sociale con riferimento all'organizzazione di attività sportive dilettantistiche, compresa l'attività didattica;

- l'attribuzione della rappresentanza legale;
- l'assenza di fini di lucro e la previsione che i proventi delle attività non possono, in nessun caso, essere divisi fra gli associati, anche in forme indirette;
- le norme sull'ordinamento interno ispirato a principi di democrazia e di uguaglianza dei diritti di tutti gli associati, con la previsione dell'elettività delle cariche sociali, fatte salve le società sportive dilettantistiche che assumono la forma di società di capitali o cooperative per le quali si applicano le disposizioni del codice civile;
- l'obbligo di redazione dei rendiconti economico-finanziari, nonché le modalità di approvazione degli stessi da parte degli organi statuari;
- modalità di scioglimento dell'associazione o della società;
- l'obbligo di devoluzione ai fini sportivi del patrimonio in caso di scioglimento delle società e delle associazioni.

Il fac-simile dello Statuto è scaricabile sul sito internet: www.federmoto.it

Le agevolazioni fiscali di cui potrà usufruire il Moto Club sono di seguito riassunte:

- defiscalizzazione dei corrispettivi specifici versati da soci o tesserati FMI a fronte di servizi resi (ad esempio quota di iscrizione ad un motoraduno);
- legge 398/91 (semplificazioni contabili e determinazione forfettaria delle imposte sui redditi e dell'Iva da versare);
- agevolazioni fiscali, previdenziali e assicurative nei confronti dei compensi corrisposti sia ai soggetti che svolgono esercizio diretto di attività sportive dilettantistiche, sia ai collaboratori di Moto Club con funzioni amministrativo-gestionali;
- presunzione di spesa pubblicitaria dei corrispettivi per sponsorizzazione fino a €200.000 (cioè certezza che le aziende sponsor possano dedurre integralmente come spesa l'investimento promopubblicitario fatto dal proprio reddito);
- esclusione da imposta sulla pubblicità della cartellonistica collocata all'interno di impianti, con capienza non superiore a 3.000 posti;
- esclusione dall'applicazione della norma sulla perdita della natura di ente non commerciale, ossia solo per le associazioni sportive dilettantistiche non si corre il rischio, in presenza di proventi commerciali superiori a quelli istituzionali, che l'amministrazione finanziaria non consideri più l'ente non commerciale con conseguente perdita di ogni agevolazione;

- esclusione dall'applicazione della tassa sulle concessioni governative;
- applicazione dell'imposta di registro a tassa fissa;
- detrazioni dall'imposta per contributi erogati fino ad un massimo di €1.500. L'articolo 15 comma 1 lett. i-ter consente la detrazione del 22% dei contributi erogati da persone fisiche ad associazioni sportive dilettantistiche fino ad un massimo di €1.500 annui.

CAMBIO DI DENOMINAZIONE

E' tassativamente precluso il cambio di denominazione durante l'anno sportivo per i Moto Club di nuova costituzione affiliatisi per la prima volta nella stagione sportiva 2010. Per i Moto Club riaffiliati è possibile procedere alla variazione di denominazione sociale previa presentazione, esclusivamente all'Ufficio Soci della FMI, di:

- a) verbale di assemblea dei tesserati del Moto Club con relativa deliberazione di variazione della denominazione sociale;
- b) copia del versamento di €100,00 (cento/00) effettuato sul c/c postale n. 29889037 intestato alla FMI.

Il Moto Club deve contemporaneamente comunicare al Comitato Regionale competente di aver provveduto ad inoltrare alla sede centrale la richiesta di variazione della denominazione sociale. La variazione ha efficacia unicamente a seguito della comunicazione da parte dell'Ufficio Soci della FMI di avvenuta modifica inoltrata al Moto Club ed al Comitato Regionale.

MOTO CLUB E "TESSERAMENTO DIRETTO" 2010

La FMI nel 2009 attraverso il "Tesseramento diretto" ha offerto la possibilità ai Moto Club affiliati nel corso del 2008 di tesserare e di inserire i dati personali dei propri tesserati direttamente nell'archivio informatico federale.

Anche nel 2010 il servizio sarà attivato per tutti coloro che, affiliati nel 2009, hanno aderito all'iniziativa federale rispondendo positivamente ed inoltrando la modulistica richiesta entro il termine del 15 ottobre 2009.

Come noto l'accesso al sistema informatico federale avviene tramite internet direttamente dalla sede del Moto Club attraverso l'utilizzo di una connessione protetta

da username e password dedicata ed esclusiva. Ai Moto Club, che hanno aderito all'iniziativa nella stagione sportiva 2009 ed hanno rinnovato la richiesta di attivazione per il 2010, sarà confermata sia l'utenza che la password attualmente attiva.

Unici adempimenti invariati rispetto alla procedura "tradizionale" sono la riaffiliazione e l'acquisto da parte del Moto Club delle tessere pre-numerate presso il Comitato Regionale di appartenenza.

Tutti i Moto Club aderenti ricevono le informazioni e le istruzioni dalla FMI tramite la propria casella di posta elettronica, previa autorizzazione firmata dal Presidente del Moto Club su apposito Modulo. Il servizio ha lo scopo di offrire un servizio ottimale ai tesserati, che possono usufruire delle opportunità e dei servizi offerti dalla FMI, in "*tempo reale*", in quanto l'inserimento dei dati avviene una volta ricevuta dal Moto Club la documentazione cartacea di tesseramento, che non è più spedita ai Comitati Regionali territorialmente competenti ma trattenuta dal Moto Club stesso con l'obbligo di conservazione per cinque anni.



NOVITA' ASSOLUTA PER IL 2010 SARA' L'OPPORTUNITA', DATA A COLORO CHE AVRANNO ADERITO ALL'INIZIATIVA, DI POTER INSERIRE DIRETTAMENTE ANCHE LE TESSERE SPORT CHE ABILITANO IL TESSERATO ALL'ATTIVITA' PROMOZIONALE FMI E DI ALLENAMENTO.



Tesseramento



TIPOLOGIE DI TESSERAMENTO

TESSERA FMI MEMBER

OFFRE I SERVIZI GIÀ PRESENTI NELLA TESSERA FEDERALE 2009. COMPRENDE GARANZIE ESCLUSIVE DI ASSISTENZA ED ULTERIORI AGEVOLAZIONI ASSICURATIVE.



€30,00

In particolare dà diritto a:

- rivista Federale Motitalia.
- portachiavi 2010.
- possibilità di conseguire Licenza Agonistica di Conduttore.
- diritto di voto (solo per i maggiorenni) nell'ambito del proprio Moto Club o in rappresentanza di questo nell'Assemblea Nazionale e/o Regionale FMI secondo le normative federali.
- possibilità di partecipare ai Corsi indetti dalla FMI per il conseguimento della qualifica di Ufficiale Esecutivo, di Tecnico Federale e di Commissario di Gara.
- possibilità di richiedere l'iscrizione al Registro Storico del proprio motoveicolo se in possesso dei requisiti.
- sconto sulle tariffe di ingresso a manifestazioni motociclistiche a livello nazionale e internazionale ed eventi fieristici.
- sconti sull'abbonamento alle riviste presenti nella Guida Abbonamenti, Sconti e Servizi.
- sconti sui corsi tenuti dalle scuole di GSSS, Scuola Motociclistica Italiana, SAE e SAT.
- sconti su offerte assicurative.



- Assistenza 2010*

- a) in ambito medico-sanitario:

- ambulanza per trasporto in ospedale in Italia (fino ad un massimo di €155,00)

- b) inerenti al veicolo:

- traino motoveicolo in caso di guasto o incidente (fino ad un massimo di €300,00) **senza franchigia chilometrica**;
- spese di sosta (fino ad un massimo di €105,00)
- spese in caso di perdita delle chiavi (fino ad un massimo di €155,00)
- rifacimento documenti (fino ad un massimo di €155,00)

TESSERA FMI MEMBER ON-LINE



OFFRE GLI STESSI BENEFICI DELLA TESSERA FMI E SI PUÒ OTTENERE ATTRAVERSO IL SITO FEDERALE WWW.FEDERMOTO.IT, ASSOCIANDOSI DIRETTAMENTE CON IL MOTO CLUB ITALIA

€50,00

Le modalità di tesseramento on-line sono riportate sul sito federale e sulla rivista "Motitalia".

La tessera FMI Member on-line non consente di:

- a) conseguire la licenza agonistica
- b) diritto di voto in occasione dell'Assemblea Nazionale FMI

* il periodo di assistenza e la relativa copertura assicurativa hanno la durata di una stagione agonistica.

TESSERA PRE-NUMERATA E CODICE A BARRE

La campagna Tesseramento 2010 coincide con l'introduzione sull'intero territorio nazionale di una nuova procedura, sperimentata nel 2009 nella Regione Lazio, resasi necessaria al fine di evitare il più possibile l'erronea attribuzione del numero di tessera federale e la relativa identificazione dei soci del Moto Club.

Il 2010 vedrà la scomparsa del bollino da applicare sulle tessere e l'innovazione della tessera pre-numerata in sostituzione del bollino stesso.

I Moto Club riceveranno delle bustine all'interno delle quali saranno inserite sia le tessere che il codice a barre da applicare sulla scheda di tesseramento da inoltrare ai rispettivi Comitati Regionali o, in caso di tesseramento diretto, da conservare a cura del Moto Club per cinque anni.

Novità

CARATTERISTICHE E PROCEDURE DI EMISSIONE DELLA TESSERA FMI MEMBER

ETICHETTA ADESIVA

CODICE A BARRE

NUMERO DI TESSERA

Cognome:	ROSSI
Nome:	MARIO
Luogo:	ROMA
Data di nascita:	gg/mm/aaaa
Moto Club:	xxxxxx xxx
Matr:	xxxx

10/000001/M

Assistenza: Italia 800 275771 - Estero +39 02 24128274

10/000001/M

MOTOCLUB SENZA TESSERAMENTO DIRETTO:

- ACQUISTO TESSERE DAL Co.RE.;
- APPLICAZIONE ETICHETTA ADESIVA CON DATI A PENNA RIPORTATI SULLA TESSERA IN CASO DI PRIMO TESSERAMENTO O PRE-STAMPATI IN CASO DI RINNOVO;
- RILASCIO TESSERA;
- INVIO AL Co.RE. DEL MODULO DI TESSERAMENTO DEBITAMENTE COMPILATO IN TUTTE LE SUE PARTI CON INSERIMENTO, NELL'APPOSITO SPAZIO, DEL CODICE A BARRE, PRESENTE ALL'INTERNO DELLA BUSTA RICEVUTA DAL Co.RE.

MOTOCLUB CON TESSERAMENTO DIRETTO:

- ACQUISTO TESSERE DAL Co.RE.;
- APPLICAZIONE SULLA TESSERA DELL'ETICHETTA ADESIVA CON DATI STAMPATI DIRETTAMENTE DAL MOTO CLUB;
- RILASCIO TESSERA;
- CUSTODIA CARTACEI PER 5 ANNI.

TESSERAMENTO ON-LINE:

- ACQUISTO ONLINE CON TRANSAZIONE CON CARTA DI CREDITO;
- APPLICAZIONE SULLA TESSERA, DIRETTAMENTE DALL'UFFICIO NAZIONALE SOCI, DELL' ETICHETTA ADESIVA CON DATI PRE-STAMPATI;
- SPEDIZIONE TESSERA.

PER IL TESSERAMENTO DEI MINORI LA FIRMA DA APPORRE SUL MODULO DOVRÀ ESSERE QUELLA DI UN GENITORE O DELL'ESERCENTE LA POTESTÀ PARENTALE.

TESSERA FMI SPORT

COMPRENDE I SERVIZI OFFERTI DALLA TESSERA FMI E INCLUDE TUTTO IL SISTEMA PROMOSPORT, SIA TRAINING - VELOCITÀ E FUORISTRADA - CHE BASIC. PUÒ ESSERE RILASCIATA AL COMPIMENTO DEGLI 8 ANNI.

€100,00

In particolare consente di:

- effettuare allenamenti nelle specialità del fuoristrada e turni di prove libere, usufruendo di copertura assicurativa secondo i massimali riportati a pag.37.
- partecipare all'attività promozionale organizzata dai Comitati Regionali, con partecipazione alla stessa regolata dalle Norme Sportive nazionali e regionali. Tali manifestazioni a carattere sociale, provinciale, interprovinciale, regionale ed interregionale, a basso contenuto agonistico, escludono tassativamente acquisizione di punteggi e classifiche legate a Campionati/Trofei su più gare di qualsiasi livello e categoria. È comunque possibile prevedere una classifica di merito legata al singolo evento.
- partecipare a manifestazioni nazionali non competitive nelle specialità Moto Epoca.

VALIDITÀ TESSERA SPORT

- Unicamente nel territorio italiano.
- Dalla data e dall'orario dell'emissione, fino al 31 dicembre 2010.

PER LE PROVE LIBERE NEI SEGUENTI IMPIANTI, COME PREVISTO DAL CERTIFICATO DI OMOLOGA:
AUTODROMI: ADRIA INTERNATIONAL RACEWAY, DEL LEVANTE, M.U.BORZACCHINI, MONZA, SANTA MONICA, FRANCO DI SUNIS, MUGELLO, VALLELUNGA, R.PALETTI, FRANCIACORTA, VALLE DEI TEMPLI, ENZO E DINO FERRARI PREVIA OMOLOGAZIONE DEL CIRCUITO.
MOTODROMO: CASTELLETTO DI BRANDUZZO.

N.B.



DOCUMENTAZIONE RICHIESTA PER LA TESSERA SPORT

- Modulo di richiesta tessera FMI Sport.
- Fotocopia di un documento di identità.
- Certificato medico di idoneità per attività sportiva non agonistica (conosciuto come Certificato di "Buona Salute").
- Per i minori dichiarazione di assenso di entrambi i genitori o dell'esercente la potestà parentale con allegate le copie dei documenti di identità.
- Per i minori obbligo del Tesseramento alla Federazione Motociclistica Italiana per uno degli esercenti la potestà parentale.



TESSERA FMI SPORT RILASCIATA PRESSO GLI AUTODROMI E LE SOCIETÀ AUTORIZZATE

La tessera FMI Sport può essere rilasciata anche da alcuni Autodromi e da alcune Società appositamente autorizzate. Tale servizio è riservato esclusivamente a coloro che non sono già in possesso di alcun tipo di tessera FMI per la stagione 2010.

CARATTERISTICHE E PROCEDURE DI EMISSIONE DELLA TESSERA FMI SPORT

ETICHETTA ADESIVA

CODICE MECCANOGRAFICO CHE ATTESTA IL CORRETTO INSERIMENTO A SISTEMA DELLA TESSERA E LA SUA VALIDITÀ.

CODICE A BARRE

CAMPO REGIONE PER L'ATTIVITÀ SPORTIVA CHE CORRISPONDE ALLA SEDE DEL MC.

NUMERO DI TESSERA

Cognome: **ROSSI**
 Nome: **MARIO**
 Data di nascita: **gg/mm/aaaa** Luogo: **ROMA**
 Moto Club: **XXXXXXXXXXXX XXXX**
 Matr: **XXXX** Cod.Mec.: **H00530** Regione: **LAZIO**
 Data Rilascio: **gg/mm/aaaa** Ora: **hh:mm** Tess.n° **10/000001/S**

Assistenza: Italia 800 275771 - Estero +39 02 24128274

VERIFICARE: Italia 800 312111 - Estero +39 05 54138514

0000 0010

000000113

MOTOCLUB SENZA TESSERAMENTO DIRETTO:

IL Co.RE. NON PUÒ CONSEGNARE TESSERE FMI SPORT NON ASSEGNATE E COMPILATE.

PERTANTO IL MC DEVE:

- RICEVERE LA DOCUMENTAZIONE NECESSARIA E INVIARLA AL Co.RE. (ANCHE IN SEDE DI AFFILIAZIONE/RIAFFILIAZIONE)
- IL Co.RE. SOLO A QUESTO PUNTO CONSEGNA AL CLUB LA TESSERA FMI SPORT CON DATI PRE-STAMPATI SU ETICHETTA ADESIVA.

MOTOCUB CON TESSERAMENTO DIRETTO:

- ACQUISTO TESSERE DAL CO.RE.
- RICEZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE NECESSARIA
- INSERIMENTO NEL SISTEMA INFORMATICO DEI DATI DEL TESSERATO
- APPLICAZIONE ETICHETTA ADESIVA CON DATI PRE-STAMPATI SULLA TESSERA
- RILASCIO TESSERA
- CUSTODIA DOCUMENTAZIONE CARTACEA PER 5 ANNI

EMISSIONE DUPLICATI TESSERE MEMBER E SPORT

DOVE: PRESSO LA FMI – UFFICIO SOCI

I tesserati che abbiano la necessità di richiedere l'emissione di un duplicato della propria tessera per l'anno 2010 devono presentare, attraverso il Moto Club di appartenenza, formale richiesta, esclusivamente all'Ufficio Soci della FMI - Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma allegando:

- AUTOCERTIFICAZIONE CON LA MOTIVAZIONE PER LA QUALE SI RICHIEDE L'EMISSIONE DEL DUPLICATO E NUMERO DI TESSERA
- COPIA DEL VERSAMENTO DI €10,00 SUL C/C POSTALE N. 29889037

TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB

I tesserati partecipano alle attività della FMI attraverso i Moto Club di appartenenza. Non è consentito tesserarsi alla FMI contemporaneamente con più Moto Club. Può essere autorizzato **unicamente n. 1** trasferimento ad altro Moto Club nel corso della stagione sportiva secondo la procedura di seguito indicata:

- RICHIESTA DI NULLA OSTA PRESENTATA DAL TESSERATO AL MOTO CLUB DI APPARTENENZA;

- RILASCIO DEL NULLA OSTA DA PARTE DEL MOTO CLUB DI APPARTENENZA SU CARTA INTESATA E FIRMATO IN ORIGINALE DAL PRESIDENTE DELLO STESSO;
- RESTITUZIONE DELLA TESSERA MEMBER O SPORT, DA PARTE DEL TESSERATO CHE RICHIEDE IL TRASFERIMENTO;
- INOLTRO DELL'INTERA DOCUMENTAZIONE ORIGINALE ALL'UFFICIO SOCI DELLA FMI ED IN COPIA, PER CONOSCENZA, AL COMITATO REGIONALE TERRITORIALMENTE COMPETENTE;
- ALL'ATTO DELLA RICHIESTA DI TRASFERIMENTO DOVRÀ ESSERE OBBLIGATORIAMENTE INDICATO IL NUMERO DI TESSERA MEMBER O TESSERA SPORT DEL NUOVO MOTO CLUB CHE DOVRÀ ESSERE ASSEGNATO AL RICHIEDENTE IL PASSAGGIO.

IL NUMERO DELLA TESSERA SIA MEMBER CHE SPORT NON PUÒ ESSERE RIUTILIZZATO DAL MOTO CLUB CHE RILASCIATA IL NULLA OSTA.

PASSAGGI DA TESSERA MEMBER A TESSERA SPORT

- RESTITUZIONE TESSERA MEMBER AL CO.RE..
- VERSAMENTO CONGUAGLIO DI €70,00;
- INVIO DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER TESSERA FMI SPORT;
- RILASCIO TESSERA SPORT.

TALE PASSAGGIO NON È POSSIBILE IN CASO DI TESSERAMENTO ON-LINE CON IL M.C. ITALIA.
LA TESSERA SPORT PUÒ ESSERE RICHIESTA SOLTANTO ATTRAVERSO I M.C.

PASSAGGI DA TESSERA SPORT A LICENZA AGONISTICA

- RESTITUZIONE TESSERA FMI SPORT AL COMITATO REGIONALE;
- ACQUISTO DELLA LICENZA AGONISTICA CON UNO SCONTO DI €70,00.
- CONSEGNA DELLA DOCUMENTAZIONE PER L'ATTIVITÀ AGONISTICA;
- RILASCIO DELLA LICENZA AGONISTICA DA PARTE DEL CO.RE..

Si raccomanda ai Moto Club di trasmettere ai Comitati Regionali competenti con la massima sollecitudine e comunque non oltre 3 giorni dal rilascio della tessera, le schede di tesseramento. Giova ricordare che il mancato o ritardato invio delle schede comporta la non registrazione dei dati dei tesserati, privando quindi gli stessi dei benefici previsti e delle relative coperture assicurative.

TUTTI I BENEFICI PREVISTI PER I MOTO CLUB ED I TESSERATI, COSI' COME LE CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE ED ASSISTENZA, SONO VISIONABILI SUL SITO FEDERALE WWW.FEDERMOTO.IT ED INSERITI ALL'INTERNO DELLA RIVISTA "MOTITALIA".



Licenze



LICENZE 2010

TERMINI DI RICHIESTA LICENZE: 1 DICEMBRE 2009 – 15 NOVEMBRE 2010

PERMETTE DI PARTECIPARE A MANIFESTAZIONI SPORTIVE DELLA FMI. PUÒ ESSERE RILASCIATA SOLO AI TESSERATI MEMBER DI M.C. AFFILIATI (AD ESCLUSIONE DEL M. C. ITALIA). I POSSESSORI DI TESSERA SPORT POSSONO RICHIEDERE LA LICENZA SEGUENDO LE PROCEDURE INDICATE A PAG.23.



SEDI PREPOSTE AL RILASCIO:

Comitato Regionale, Ufficio Licenze FMI (Stranieri e Licenze Internazionali).

MODULISTICA:

Tutta la modulistica è reperibile presso i Comitati Regionali o sul sito federale www.federmoto.it. I moduli di rinnovo licenza 2010 vengono consegnati dal Comitato al Moto Club all'atto della riaffiliazione.


NON SI PUÒ RILASCIARE LA LICENZA:

- A COLORO CHE SIANO INADEMPIENTI CON IL PAGAMENTO DI SANZIONI PECUNIARIE
- A COLORO CHE SIANO COLPITI DA PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

VALIDITÀ:

dal 1 gennaio (in caso di licenze emesse a dicembre 2009) o dalla data e dall'orario di rilascio (negli altri casi) fino al 31 dicembre 2010. La validità è comunque subordinata alla data di scadenza del certificato di idoneità agonistica.

MODALITÀ DI PAGAMENTO:

- LICENZE AGONISTICHE: Comitato Regionale (vedi pagg. 40-41)
- LICENZE AGONISTICHE PER STRANIERI ED INTERNAZIONALI: alla FMI tramite assegno circolare non trasferibile o bonifico bancario 

IT	47	U	01005	03309	000000010102
----	----	---	-------	-------	--------------

LICENZE AGONISTICHE

FUORISTRADA	
UNDER 21 (1989 - 1996) COSTO: €120,00	OVER 21 (1940 - 1988) COSTO: €150,00
<input type="checkbox"/> MOTOCROSS	<input type="checkbox"/> MOTOCROSS
<input type="checkbox"/> ENDURO	<input type="checkbox"/> ENDURO
<input type="checkbox"/> TRIAL	<input type="checkbox"/> TRIAL
<input type="checkbox"/> SUPERMOTO	<input type="checkbox"/> SUPERMOTO
<input type="checkbox"/> MOTORALLY	<input type="checkbox"/> MOTORALLY
<input type="checkbox"/> QUAD	<input type="checkbox"/> QUAD
<input type="checkbox"/> MOTOSLITTE	<input type="checkbox"/> MOTOSLITTE
<input type="checkbox"/> SPEEDWAY	<input type="checkbox"/> SPEEDWAY
<input type="checkbox"/> MOTO EPOCA	
<input type="checkbox"/> ESTENSIONE VELOCITA' - COSTO: €40,00	
<input type="checkbox"/> ASSISTENTE TRIAL - COSTO: €80,00	
FUORISTRADA ELITE (1940 - 1996)	
COSTO: €310,00	
<input type="checkbox"/> MOTOCROSS	<input type="checkbox"/> ENDURO
<input type="checkbox"/> TRIAL	<input type="checkbox"/> SUPERMOTO
VELOCITA'	
UNDER 21 (1989 - 1996)	OVER 21 (1940 - 1988)
<input type="checkbox"/> JUNIOR: €150,00	<input type="checkbox"/> MINI: €190,00
<input type="checkbox"/> SENIOR: €310,00	
JUNIORES (1996 - 2002) - COSTO: €95,00	
<input type="checkbox"/> MINICROSS* <input type="checkbox"/> MINIMOTO <input type="checkbox"/> MINIENDURO <input type="checkbox"/> MINITRIAL	
<input type="checkbox"/> DEBUTTANTE	
<input type="checkbox"/> CADETTO	
<input type="checkbox"/> JUNIOR	
<input type="checkbox"/> SENIOR	

* barrare la categoria scelta tra quelle sottostanti.

NORME GENERALI

FASCE DI'INGRESSO:

8 e 14 anni compiuti all'atto del rilascio.

LICENZA RILASCIATA A MINORI:

obbligo del tesseramento alla FMI per uno degli esercenti la potestà parentale

PARTECIPAZIONE GARE TERRITORIALI:

fa fede la Regione di appartenenza del M.C.

DUPLICATO:

Costo €15,00 da versare al Co.Re., allegando autocertificazione o copia di denuncia (in caso di furto).

PSEUDONIMO:

Costo €25,00 da versare al Co.Re.

DOCUMENTI NECESSARI

RINNOVO LICENZA:

- MODULO PRESTAMPATO (SE LA RICHIESTA È CONTESTUALE AL TESSERAMENTO ALLEGARE LA SCHEDA DI TESSERAMENTO);
- FOTOCOPIA DI UN DOCUMENTO DI IDENTITÀ (SOLO IN CASO DI MODIFICHE);
- PER I MINORI ATTO DI ASSENSO E COPIA DI UN DOCUMENTO DI IDENTITÀ DI ENTRAMBI I GENITORI;
- VERSAMENTO DELLA QUOTA PREVISTA ACCOMPAGNATA DALLA RELATIVA DISTINTA.

NUOVA LICENZA:

- MODULO DI RICHIESTA LICENZA CONDUTTORE 2010 (SE LA RICHIESTA È CONTESTUALE AL TESSERAMENTO ALLEGARE SCHEDA DI TESSERAMENTO);
- AUTOCERTIFICAZIONE (UTILIZZARE LA MODULISTICA PREPOSTA) O COPIA DI UN DOCUMENTO DI IDENTITÀ;
- PER I MINORI ATTO DI ASSENSO E COPIA DI UN DOCUMENTO DI IDENTITÀ DI ENTRAMBI I GENITORI;
- VERSAMENTO DELLA QUOTA PREVISTA ACCOMPAGNATA DALLA RELATIVA DISTINTA.

Documenti

TIPOLOGIA DI LICENZE AGONISTICHE

LICENZA FUORISTRADA

- VALIDA PER TUTTE LE SPECIALITÀ DEL FUORISTRADA.
- OBBLIGO DI INDICARE UNA SPECIALITÀ ALL'ATTO DELLA RICHIESTA.
- ABILITA A SVOLGERE IL RUOLO DI ASSISTENTE TRIAL NELLE GARE TERRITORIALI E NAZIONALI, A CONDIZIONE CHE IL LICENZIATO SIA MAGGIORENNE.

LICENZA FUORISTRADA CON ESTENSIONE VELOCITÀ

- I PILOTI CON LICENZA FUORISTRADA POSSONO RICHIEDERE L'ESTENSIONE VELOCITÀ, VERSANDO L'INTEGRAZIONE PREVISTA E SOSTENENDO ANCHE LE VISITE MEDICHE PER LA SPECIALITÀ VELOCITÀ.

LA LICENZA FUORISTRADA CON ESTENSIONE VELOCITÀ NON SOSTITUISCE LA LICENZA DI VELOCITÀ, IN QUANTO CONSENTE DI PRENDERE PARTE ESCLUSIVAMENTE ALLE SEGUENTI COMPETIZIONI:

- GARE DI VELOCITÀ IN SALITA (NELLA SOLA CATEGORIA MOTARD)
- GARE DI MOTO EPOCA GR. 5 IN PISTA E/O IN SALITA.

LICENZA FUORISTRADA ELITE

- VALIDA PER TUTTE LE SPECIALITÀ DEL FUORISTRADA.
- ABILITA A SVOLGERE IL RUOLO DI ASSISTENTE TRIAL NELLE GARE TERRITORIALI E NAZIONALI, A CONDIZIONE CHE IL LICENZIATO SIA MAGGIORENNE.
- IL TITOLO DI MERITO ELITE È VALIDO NELLA SPECIALITÀ PER LA QUALE VIENE RILASCIATO, SE NON DIVERSAMENTE STABILITO DALLE NORME SPORTIVE.
- LE NORME SPORTIVE REGIONALI REGOLANO LA PARTECIPAZIONE DEI PILOTI ELITE ALLE GARE TERRITORIALI.

E' RILASCIATA OBBLIGATORIAMENTE A:

- PILOTI IN POSSESSO PER IL 2010 DEL TITOLO DI MERITO MOTOCROSS ELITE
- PILOTI IN POSSESSO PER IL 2010 DEL TITOLO DI MERITO ENDURO ELITE
- PILOTI IN POSSESSO PER IL 2010 DEL TITOLO DI MERITO TRIAL ELITE
- PILOTI IN POSSESSO PER IL 2010 DEL TITOLO DI MERITO SUPERMOTO ELITE

POSSONO FARE RICHIESTA ALLA CSN DI PASSAGGIO ALLA LICENZA FUORISTRADA ELITE:

- PILOTI CON LICENZA FUORISTRADA MOTOCROSS NEL 2009
- PILOTI CON LICENZA FUORISTRADA SUPERMOTO NEL 2009

LICENZA VELOCITÀ

- LA LICENZA VELOCITÀ FEMMINILE HA IL COSTO DI €150,00
- LA LICENZA MINI VELOCITÀ CONSENTE DI PARTECIPARE SOLO A GARE DI MINIMOTO E SCOOTER. CHI DESIDERA PASSARE DALLA LICENZA MINI ALLA SENIOR DEVE VERSARE LA SOLA INTEGRAZIONE.

LICENZA ASSISTENTI TRIAL

LICENZA VALIDA UNICAMENTE PER SVOLGERE IL SERVIZIO DI ASSISTENTE ALLE GARE DI TRIAL

- PUÒ ESSERE RILASCIATA SOLO A TESSERATI MAGGIORENNI
- E' NECESSARIO IL CERTIFICATO MEDICO DI IDONEITÀ PER ATTIVITÀ SPORTIVA NON AGONISTICA (CERTIFICATO DI "BUONA SALUTE").

I PILOTI CON LICENZA FUORISTRADA SONO AUTORIZZATI A SVOLGERE IL SERVIZIO DI ASSISTENTI TRIAL SENZA RICHIEDERE UN'ULTERIORE LICENZA, A CONDIZIONE CHE SIANO MAGGIORENNI.

LICENZA JUNIORES

- LICENZA UNICA PER TUTTE LE SPECIALITÀ, CON L'OBLIGO DI INDICARE LA SPECIALITÀ PREDOMINANTE ALL'ATTO DELLA RICHIESTA.
- SONO PREVISTE NEL MINICROSS QUATTRO CATEGORIE. E' OBBLIGATORIO INDICARNE UNA ALL'ATTO DELLA RICHIESTA:
- DEBUTTANTE (2000/2002)
- CADETTO (1998/2001)
- JUNIOR (1997/2000)
- SENIOR (1996/1998)
- I PILOTI NATI NEL 1996 CHE NON HANNO ANCORA COMPIUTO I 14 ANNI POSSONO RICHIEDERE LA SOLA LICENZA JUNIORES.
- I PILOTI, IN POSSESSO DEI REQUISITI ANAGRAFICI E OVE PREVISTO DALLE NORME SPORTIVE, VENGONO EQUIPARATI ALLA CATEGORIA UNDER 21, SENZA RICHIEDERE UN'ULTERIORE LICENZA. IN CASO CONTRARIO, È NECESSARIO PRESENTARE NUOVA RICHIESTA DI LICENZA VERSANDO LA SOLA INTEGRAZIONE.

PILOTI STRANIERI

- **LICENZA FUORISTRADA:** PER PARTECIPARE SOLO A GARE TERRITORIALI NELLE SPECIALITÀ DEL FUORISTRADA E A GARE NAZIONALI DI MOTO EPOCA
- **LICENZA FUORISTRADA ELITE:** PER PARTECIPARE A GARE NAZIONALI NELLE SPECIALITÀ DEL FUORISTRADA
- **LICENZA JUNIORES E VELOCITÀ:** SI SEGUE PER IL RILASCIO QUANTO PREVISTO PER I PILOTI ITALIANI
- LA LICENZA VIENE RILASCIATA DALLA FMI
- E' NECESSARIO PRESENTARE, IN AGGIUNTA ALLA DOCUMENTAZIONE PREVISTA, IL NULLA OSTA DELLA FEDERAZIONE DI APPARTENENZA
- I PILOTI EXTRACOMUNITARI SI DEVONO ATTENERE ALLE DISPOSIZIONI NORMATIVE IN VIGORE ALL'ATTO DELLA RICHIESTA

IDONEITÀ AGONISTICA

TIPOLOGIA VISITE MEDICHE	
VISITA DI TIPO A2 PER:	VISITA DI TIPO B1 PER:
LICENZA VELOCITÀ	LICENZA JUNIORES
ESTENSIONE VELOCITÀ	LICENZA FUORISTRADA
	LICENZA FUORISTRADA ELITE

- Il Certificato di Idoneità alla pratica sportiva agonistica ha generalmente la durata di 365 giorni.
- Viene rilasciato dalle Strutture Sanitarie autorizzate, da Medici specialisti in Medicina dello Sport iscritti nell'Albo Regionale degli Specialisti o in centri di Medicina dello Sport autorizzati dalla Regione.
- Deve essere conservato in originale per 5 anni dal Presidente del Moto Club presso cui è tesserato l'atleta.

SCADENZA CERTIFICATO IDONEITÀ AGONISTICA

Nel caso in cui la visita medica scada in corso d'anno, dopo il rilascio della licenza, al fine di prorogare la validità della licenza (che scade comunque il 31 dicembre 2010), si deve seguire la procedura di seguito indicata:

- il pilota deve sottoporsi a nuova visita e consegnare al Presidente del suo M.C. il nuovo certificato;
- il Presidente del M.C. deve compilare l'apposito modulo (Modulo Attestazione Idoneità Fisica) scaricabile dal sito federale;
- il pilota deve esibire al C.d.G., in sede di verifiche, il modulo in originale, unitamente alla licenza. Non sarà accettata alcuna documentazione sostitutiva.

LICENZE INTERNAZIONALI

LA TABELLA DELLE TIPOLOGIE DI LICENZE INTERNAZIONALI, ANNUALI E ONE EVENT, SIA FIM CHE UEM, CON I RELATIVI COSTI È CONSULTABILE SUL SITO FEDERALE WWW.FEDERMOTO.IT.

NORME GENERALI:

- La licenza Internazionale può essere rilasciata solo ai possessori di licenza sportiva e previo parere favorevole della CSN.
- Il possesso della licenza internazionale non garantisce la partecipazione alla manifestazione. Essa è subordinata alle normative previste dalla FIM, dall'UEM e dai Promotori.
- I conduttori che vogliono partecipare a gare internazionali di Motorally debbono sostenere gli esami aggiuntivi previsti nel questionario "B" della FIM.
- I piloti italiani per partecipare a manifestazioni iscritte a calendario Open dell'UEM debbono avere licenza FMI e relativo nulla osta.
- La richiesta di licenza internazionale deve essere inviata alla FMI almeno 15 giorni prima della data della manifestazione.
- I team che richiedono la licenza internazionale per partecipare alle gare di Endurance debbono essere in possesso di licenza di Team Nazionale.
- Non è possibile richiedere lo pseudonimo sulla licenza Internazionale.

DOCUMENTI NECESSARI:

- FASCICOLO DI RICHIESTA LICENZA INTERNAZIONALE (SCARICABILE DAL SITO FEDERALE WWW.FEDERMOTO.IT). PER LA LICENZA DI ASSISTENTE TRIAL E DI MONDIALE ENDURANCE TEAM È SUFFICIENTE PRESENTARE LA RICHIESTA E LO SGRAVIO DI RESPONSABILITÀ.
- FOTOCOPIA LICENZA SPORTIVA
- IN CASO DI MINORE ATTO DI ASSENSO DI ENTRAMBI I GENITORI O DELL'ESERCENTE LA POTESTÀ PARENTALE CON ALLEGATE LE COPIE DEI DOCUMENTI.

- VERSAMENTO DELLA QUOTA PREVISTA (DA EFFETTUARE SUL CONTO ENTRATE DELLA FMI O A MEZZO ASSEGNO CIRCOLARE NON TRASFERIBILE AD ESSA INTESTATO), CON ALLEGATA LA RELATIVA DISTINTA DI VERSAMENTO.

CONDIZIONI ASSICURATIVE

MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI TESSERA SPORT
CASO MORTE: €200.000,00
LESIONI: TABELLA B (SCARICABILE DAL SITO FMI)
RIMBORSO SPESE MEDICHE: €15.500,00: SCOPERTO 10% MINIMO €160,00
DIARIA DA RICOVERO: €100,00 FRANCHIGIA 3 GG. MASSIMO 60 GG.
RCTERZI: €1.050.000,00 - UNICO

MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI LICENZA AGONISTICA
CASO MORTE: €200.000,00
LESIONI: TABELLA B (SCARICABILE DAL SITO FMI)
RIMBORSO SPESE MEDICHE: €26.000,00 IN ITALIA: SCOPERTO 10% MINIMO €160,00 - ALL'ESTERO: SCOPERTO 10% MINIMO €105,00
DIARIA DA RICOVERO: €130,00 FRANCHIGIA 3 GG. MASSIMO 60 GG.
RCTERZI: €1.050.000,00 - UNICO

La copertura assicurativa per la tessera Sport e per la Licenza Agonistica, per le specialità per le quali sia previsto il loro svolgimento in impianti e circuiti, è operativa solo ed esclusivamente in impianti/circuiti provvisti di Omologazione rilasciata dalla FMI in corso di validità e secondo i parametri stabiliti nel Certificato di Omologa.

Le condizioni, la normativa e le procedure relative alla Polizza Assicurativa ed alle garanzie di assistenza sono consultabili sul sito federale www.federmoto.it.

PREVIDENZA CONDUTTORI

La FMI persegue lo scopo di intervenire con un sussidio economico a favore delle famiglie dei licenziati deceduti in occasione di Manifestazioni Sportive o a favore degli stessi nel caso abbiano riportato gravi invalidità permanenti con menomazioni funzionali. La richiesta di sussidio alla Commissione Previdenza Conduttori deve pervenire mediante la modulistica prevista, scaricabile dal sito www.federmoto.it

CODICE MONDIALE ANTIDOPING

Il Codice Mondiale Antidoping è consultabile sul sito del CONI www.coni.it . Si prega di attenersi scrupolosamente a quanto previsto sul sito del CONI per le richieste di esenzione ai fini terapeutici.



RIEPILOGO COORDINATE BANCARIE COMITATI REGIONALI

I versamenti relativi alle quote di affiliazione, riaffiliazione, tesseramento e licenze alla FMI devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del competente Comitato Regionale della Federazione Motociclistica Italiana come sopra indicato, con l'indicazione della causale di versamento, della matricola Moto Club, cod. regione e provincia.

NEI SEGUENTI COMITATI REGIONALI: E.ROMAGNA, LAZIO, LIGURIA, LOMBARDIA, MARCHE, PIEMONTE, TOSCANA, CAMPANIA, PUGLIA, SICILIA E VENETO IL PAGAMENTO PUÒ ANCHE ESSERE EFFETTUATO TRAMITE POSTAZIONE POS MEDIANTE CARTA DI CREDITO O BANCOMAT.

COMITATO	CODICE IBAN CONTI ENTRATE
ABRUZZO	I T25 M 01005 15300 00 0000002363
BASILICATA	I T03 U 01005 04200 00 0000007860
BOLZANO	I T35 A 01005 11601 00 0000031942
CALABRIA	I T28 J 01005 04400 00 0000101378
CAMPANIA	I T36 F 01005 03403 00 0000000058
EMILIA R.	I T81 Y 01005 12701 00 0000000540
FRIULI V.G.	I T36 N 01005 12300 00 0000030114
LAZIO	I T55 S 01005 03226 00 0000013091
LIGURIA	I T96 U 01005 01403 00 0000019257
LOMBARDIA	I T16 M 01005 01601 00 0000140104
MARCHE	I T63 R 01005 21100 00 0000007210

MOLISE	I T54 B 01005 03800 00 0000000160
PIEMONTE	I T10 W 01005 01199 00 0000002049
PUGLIA	I T98 V 01005 15900 00 0000015541
SARDEGNA	I T73 H 01005 04800 00 0000101570
SICILIA	I T19 X 01005 17100 00 0000013949
TOSCANA	I T33 D 01005 02997 00 0000001353
TRENTO	I T66 S 01005 01801 00 0000020802
UMBRIA	I T19 O 01005 03002 00 0000000789
V. D'AOSTA	I T76 B 01005 01200 00 0000003373
VENETO	I T93 H 01005 02001 00 0000005353