



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

1000+1

# Guida **FMI**

AFFILIAZIONE  
RIAFFILIAZIONE  
TESSERAMENTO  
LICENZE

*duemiladodici*



Approvata dal Consiglio Federale n.14 del 30 settembre 2011 con deliberazione n. 415.

**PROSPETTO COSTI 2012**


AFFILIAZIONE MOTO CLUB	€ 200,00
RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB	€ 100,00
CAMBIO DENOMINAZIONE MOTO CLUB	€ 100,00
TESSERA MEMBER PER MC CON TESSERAMENTO DIRETTO	€ 32,00
TESSERA MEMBER PER MC SENZA TESSERAMENTO DIRETTO	€ 35,00
TESSERA SPORT	€ 100,00
HOBBY CARD	€ 10,00
DUPLICATO TESSERA MEMBER O SPORT	€ 10,00
DUPLICATO LICENZA AGONISTICA	€ 15,00
DUPLICATO LICENZA INTERNAZIONALE	€ 25,00
PSEUDONIMO LICENZA AGONISTICA	€ 25,00
TESSERA MEMBER ON-LINE - MOTO CLUB ITALIA	€ 50,00
PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A TESSERA SPORT	€ 70,00
CREDITO SULL'ACQUISTO DELLA LICENZA AGONISTICA PER I POSSESSORI DI TESSERA SPORT	€ 65,00
CREDITO PER PASSAGGIO DA HOBBY CARD A TESSERA MEMBER/SPORT	€ 10,00

**MEMORANDUM**

TERMINI DI AFFILIAZIONE MOTO CLUB	1/12/11 - 30/09/12
TERMINI DI RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB	1/12/11 - 30/04/12
TERMINI DI TESSERAMENTO	1/12/11 - 31/10/12
TERMINI RICHIESTA LICENZE AGONISTICHE	1/12/11 - 15/11/12

## SOMMARIO

## MOTO CLUB

COSTITUZIONE ED AFFILIAZIONE DI MOTO CLUB .....	pag. 3
RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB .....	pag. 5
REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DEL CONI .....	pag. 7
AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTOCLUB .....	pag. 8
CAMBIO DENOMINAZIONE .....	pag. 9
MOTO CLUB E TESSERAMENTO DIRETTO 2012 .....	pag.10

## TESSERAMENTO

TIPOLOGIE DI TESSERAMENTO .....	pag.15
TESSERA FMI MEMBER .....	pag.15
TESSERA FMI MEMBER ON-LINE - M.C. ITALIA .....	pag.16
CARATTERISTICHE E PROCEDURE DI EMISSIONE .....	pag.17
TESSERA FMI SPORT .....	pag.19
VALIDITÀ TESSERA SPORT .....	pag.19
DOCUMENTAZIONE RICHIESTA .....	pag.20
CARATTERISTICHE E PROCEDURE DI EMISSIONE .....	pag.21
EMISSIONE DUPLICATI .....	pag.22
TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB .....	pag.22
PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A TESSERA SPORT .....	pag.23
PASSAGGIO DA TESSERA SPORT A LICENZA AGONISTICA .....	pag.24
HOBBY CARD 2012 .....	pag.24
PASSAGGIO DA HOBBY CARD A TESSERA MEMBER/SPORT .....	pag.25

## LICENZE

LICENZE 2012 .....	pag.29
NORME GENERALI .....	pag.30
DOCUMENTI NECESSARI .....	pag.30
LICENZE AGONISTICHE .....	pag.31
TIPOLOGIA DI LICENZE AGONISTICHE .....	pag.32
LICENZA FUORISTRADA .....	pag.32
LICENZA FUORISTRADA CON ESTENSIONE VELOCITÀ .....	pag.32
LICENZA FUORISTRADA ELITE .....	pag.32
LICENZA ASSISTENTI TRIAL .....	pag.33
LICENZA VELOCITÀ .....	pag.33
LICENZA MINIYOUNG .....	pag.34
LICENZA MINIOLD .....	pag.34
PILOTI STRANIERI .....	pag.35
CATEGORIE TRIAL 2012 .....	pag.35
IDONEITÀ AGONISTICA .....	pag.36
LICENZE RILASCIATE A PILOTI CON DISABILITÀ .....	pag.37
LICENZE INTERNAZIONALI .....	pag.38
PREVIDENZA CONDUTTORI .....	pag.39
CODICE MONDIALE ANTIDOPING .....	pag.39
MASSIMALI E CONDIZIONI ASSICURATIVE .....	pag.40
RIEPILOGO COORDINATE BANCARIE COMITATI REGIONALI .....	pag.43

100+1

Moto Club

*duemiladodici*

## **COSTITUZIONE ED AFFILIAZIONE DI MOTO CLUB**

**TERMINI DI AFFILIAZIONE: 1 DICEMBRE 2011 – 30 SETTEMBRE 2012**

**TERMINI DI TESSERAMENTO: 1 DICEMBRE 2011 – 31 OTTOBRE 2012**

### **NUMERO DI ISCRITTI**

Il numero minimo di iscritti per la costituzione di un nuovo Moto Club è fissato in n. 25 tesserati. Per la prima affiliazione i nuovi Moto Club che si costituiscono nei Comuni ove già presente un altro Moto Club sono tenuti al rispetto della seguente normativa:

- N.50 TESSERATI NEI COMUNI CON POPOLAZIONE < 100.000 ABITANTI
- N.100 TESSERATI NEI COMUNI CON POPOLAZIONE > 100.000 ABITANTI

Il numero dei tesserati dovrà essere raggiunto entro il 31 Ottobre 2012, termine ultimo per il tesseramento.

Ai fini della determinazione dell'esistenza di un Moto Club fa fede fino al 30 Aprile 2012, termine di chiusura delle domande di riaffiliazione, l'archivio dell'anno sportivo 2011.

### **PROCEDURE DI AFFILIAZIONE**

- 1) Richiesta documentazione al Comitato Regionale territorialmente competente o reperibile anche sul sito federale [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) ⇨ Moto Club/Documenti;
- 2) Inoltro della seguente documentazione al Comitato Regionale:
  - a) atto costitutivo e Statuto Sociale in duplice copia; la denominazione del Sodalizio deve essere obbligatoriamente preceduta dalla dicitura MOTO CLUB e seguita dalla natura giuridica;
  - b) verbale di Assemblea costitutiva;
  - c) modulo sottoscritto di adesione al tesseramento diretto (in mancanza della sottoscrizione non sarà permessa l'affiliazione);
  - d) domanda di affiliazione, tesseramento Presidente e componenti Consiglio Direttivo con l'indicazione di minimo quattro consiglieri (modello Affiliazione 2012 in triplice copia).

**Il Presidente e i componenti del Consiglio Direttivo vengono obbligatoriamente tesserati contestualmente all'atto dell'affiliazione** ed inseriti nel sistema informatico di tesseramento federale direttamente dal Comitato Regionale;

e) segnalazione in calce al modulo delle attività caratterizzanti il Moto Club:

001 VELOCITÀ

002 ENDURO

003 MOTOCROSS

004 TRIAL

005 EPOCA

006 TURISMO

007 ALTRO

f) modulo informativo per il trattamento dei dati personali debitamente sottoscritto.

3) acquisto delle tessere pre-numerate nel quantitativo minimo previsto (25-50-100).

Le Tessere Member avranno un costo di €32,00;

4) ricevuta di versamento delle quote di affiliazione e tesseramento.

**Si potranno acquistare contestualmente sia tessere FMI Member che Sport sino al raggiungimento del quantitativo minimo previsto.**

TRASCORSI 15 GIORNI DALL’AFFILIAZIONE ALLA FMI ED ENTRO 90 GIORNI DALLA COMUNICAZIONE DELL’UFFICIO COMPETENTE DEL CONI, IL NUOVO M.C. DOVRÀ OTTEMPERARE OBBLIGATORIAMENTE ALLA PRIMA REGISTRAZIONE PRESSO IL “REGISTRO NAZIONALE DELLE SOCIETÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE DEL CONI”.

UNA VOLTA IN POSSESSO DEL CERTIFICATO DI ISCRIZIONE AL REGISTRO NAZIONALE DELLE SOCIETÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE DEL CONI, IL M. C. DOVRÀ INVIARNE COPIA ALL’UFFICIO TESSERAMENTO  
VIALE TIZIANO 70, 00196 ROMA  
FAX 06.32488.420  
MAIL: [tesseramento@federmoto.it](mailto:tesseramento@federmoto.it).

N.B.

I Moto Club, una volta affiliati alla FMI, ricevono dal proprio Comitato Regionale l’attestato di affiliazione ed un’ulteriore Tessera identificativa per il Presidente del Sodalizio relativa alla stagione sportiva 2012.

## RIAFFILIAZIONE DI MOTO CLUB

TERMINI DI RIAFFILIAZIONE: 1 DICEMBRE 2011 – 30 APRILE 2012

TERMINI DI TESSERAMENTO: 1 DICEMBRE 2011 – 31 OTTOBRE 2012

### PROCEDURE DI RIAFFILIAZIONE

1) Inoltro della seguente documentazione al Comitato Regionale:

- a) **copia del Certificato di Iscrizione al Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive del CONI per l'anno 2011.**

**In mancanza di tale certificazione non sarà permessa la riaffiliazione;**

- b) domanda di riaffiliazione, tesseramento Presidente e componenti Consiglio Direttivo con l'indicazione di minimo quattro consiglieri (modello Riaffiliazione 2012 in triplice copia, inviato dalla FMI o da richiedere al Comitato Regionale o scaricabile direttamente dal sito internet:

[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) ⇨ Moto Club/Documenti).

**Il Presidente e i componenti del Consiglio Direttivo vengono obbligatoriamente tesserati contestualmente all'atto della riaffiliazione** ed inseriti nel sistema informatico di tesseramento federale direttamente dal Comitato Regionale;

- c) indicazione in calce al modulo delle attività caratterizzanti il Moto Club:

<input type="checkbox"/> 01 VELOCITÀ	<input type="checkbox"/> 02 ENDURO	<input type="checkbox"/> 03 MOTOCROSS
<input type="checkbox"/> 04 TRIAL	<input type="checkbox"/> 05 EPOCA	<input type="checkbox"/> 06 TURISMO
<input type="checkbox"/> 07 ALTRO		

- d) modulo informativa per il trattamento dei dati personali debitamente sottoscritto;

- e) modulo relativo al tesseramento diretto

- per i M.C. **NON** aderenti nel 2011: dichiarazione di adesione o rinuncia alla procedura. L'opzione scelta dovrà essere riportata sul modulo di riaffiliazione negli appositi spazi e determinerà il costo di acquisto delle Tessere Member (€ 32,00 in caso di tesseramento diretto; €35,00 in caso contrario).
- per i M.C. già aderenti nel 2011: la procedura di tesseramento diretto è obbligatoria e il modulo dovrà riportare la persona di riferimento.



2) acquisto delle tessere pre-numerate nel quantitativo minimo previsto:

- 25 TESSERE PRE-NUMERATE PER I MOTO CLUB CON SEDE NEI COMUNI CON POPOLAZIONE < 100.000 ABITANTI
- 50 TESSERE PRE-NUMERATE PER I MOTO CLUB CON SEDE NEI COMUNI CON POPOLAZIONE > 100.000 ABITANTI

**Si potranno acquistare contestualmente sia tessere FMI Member che Sport sino al raggiungimento del quantitativo minimo previsto.**

3) ricevuta di versamento delle quote di riaffiliazione e tesseramento.

I Moto Club, una volta riaffiliati alla FMI, ricevono dal proprio Comitato Regionale l'attestato di riaffiliazione ed un'ulteriore tessera identificativa per il Presidente del Sodalizio relativa alla stagione sportiva 2012.

LE CARICHE DIRETTIVE DEI MOTO CLUB SONO ELETTIVE. OGNI VARIAZIONE A DETTE CARICHE DEVE ESSERE COMUNICATA TEMPESTIVAMENTE, E COMUNQUE NON OLTRE 20 GIORNI, AL COMITATO REGIONALE DI COMPETENZA PER TERRITORIO ED ALLA SEGRETERIA GENERALE DELLA FMI, ALLEGANDO IL VERBALE DELL'ASSEMBLEA DEI TESSERATI DEL MOTO CLUB.

LA RICHIESTA DI TRASFERIMENTO DELLA SEDE DEL MOTO CLUB, ALL'ATTO DELLA RIAFFILIAZIONE O NEL CORSO DELLA STAGIONE SPORTIVA, AD ALTRA REGIONE COMPORTA LA PERDITA DEI DIRITTI SPORTIVI ACQUISITI E DELL'ANZIANITÀ DI AFFILIAZIONE DOVENDOSI CONSIDERARE A TUTTI GLI EFFETTI COME MOTO CLUB DI NUOVA AFFILIAZIONE. LA RICHIESTA DI TRASFERIMENTO DELLA SEDE AD ALTRA PROVINCIA O COMUNE DELLA MEDESIMA REGIONE NON PUÒ ESSERE ACCETTATA PRIMA DI 24 MESI DALLA PRIMA AFFILIAZIONE.

## REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DEL CONI

I Moto Club, una volta provveduto ad effettuare la prima affiliazione alla FMI per l'anno sportivo 2012, devono ottemperare **obbligatoriamente** alla registrazione presso il "Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche" attraverso il sito del CONI [www.coni.it](http://www.coni.it) ➔ Registro delle Società Sportive.

I Moto Club che invece procedono alla riaffiliazione dovranno presentare la certificazione relativa al 2011 e successivamente avranno l'opportunità di scaricare la certificazione relativa al 2012 direttamente dal sito del CONI, una volta formalizzati gli adempimenti di competenza federale.

SI RAMMENTA CHE NON SARÀ PERMESSA LA RIAFFILIAZIONE AI MOTO CLUB NON ISCRITTI AL REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DEL CONI.

N.B.

Il Registro è lo strumento che il Consiglio Nazionale del CONI ha istituito per confermare definitivamente "il riconoscimento ai fini sportivi" alle Associazioni/Società Dilettantistiche, già affiliate alle Federazioni Sportive Nazionali.

Le Associazioni/Società iscritte al registro sono inserite nell'elenco che il CONI, ogni anno, deve trasmettere ai sensi della normativa vigente, al Ministero delle Finanze – Agenzia delle Entrate. Ulteriori informazioni possono essere visionate sul sito del CONI: [www.coni.it](http://www.coni.it) ➔ Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive dilettantistiche.



NELLA HOME PAGE DEL CONI CLICCARE SULLA VOCE A SINISTRA: "REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE" PER ACCEDERE ALLA PAGINA DEDICATA.

## AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTO CLUB

Per poter usufruire delle agevolazioni fiscali il Moto Club dovrà procedere alla redazione di uno Statuto conforme alle disposizioni di Legge vigenti e, solo in caso di nuova affiliazione, provvedere alla iscrizione presso il Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche del CONI, da effettuarsi telematicamente sul sito [www.coni.it](http://www.coni.it).

Di seguito le clausole che devono essere obbligatoriamente recepite nello Statuto del M.C.:

- la denominazione dovrà contenere la locuzione: “Moto Club...Associazione Sportiva Dilettantistica”;
- l’oggetto sociale con riferimento all’organizzazione di attività sportive dilettantistiche, compresa l’attività didattica;
- l’attribuzione della rappresentanza legale;
- l’assenza di fini di lucro e la previsione che i proventi delle attività non possono, in nessun caso, essere divisi fra gli associati, anche in forme indirette;
- le norme sull’ordinamento interno ispirato a principi di democrazia e di uguaglianza dei diritti di tutti gli associati, con la previsione dell’elettività delle cariche sociali, fatte salve le società sportive dilettantistiche che assumono la forma di società di capitali o cooperative per le quali si applicano le disposizioni del codice civile;
- l’obbligo di redazione dei rendiconti economici-finanziari, nonché la modalità di approvazione degli stessi da parte degli organi statutari;
- modalità di scioglimento dell’associazione e della società;
- l’obbligo di devoluzione ai fini sportivi del patrimonio in caso di scioglimento delle società e delle associazioni.

Il fac-simile dello Statuto è scaricabile sul sito internet: [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Le agevolazioni fiscali di cui potrà usufruire il Moto Club sono di seguito riassunte:

- defiscalizzazione dei corrispettivi specifici versati da soci o tesserati FMI a fronte di servizi resi (ad esempio quota di iscrizione ad un motoraduno) nel caso in cui lo statuto sia conforme a quello tipo pubblicato sul sito federale o, comunque, contenga, oltre ai principi sopra esposti, quelli indicati dall’art.148 del tuir;
- legge 398/91 (semplificazioni contabili e determinazione forfettaria delle imposte sui redditi e dell’IVA da versare);
- agevolazioni fiscali, previdenziali e assicurative nei confronti dei compensi corrisposti

sia ai soggetti che svolgono esercizio diretto di attività sportive dilettantistiche, sia ai collaboratori di Moto Club con funzioni amministrativo-gestionali;

- presunzione di spesa pubblicitaria dei corrispettivi per sponsorizzazioni fino a €200.000 (cioè certezza che le aziende sponsor possano dedurre integralmente come spesa l'investimento promo pubblicitario fatto dal proprio reddito);
- esclusione da imposta sulla pubblicità della cartellonistica collocata all'interno di impianti, con capienza non superiore a 3.000 posti;
- esclusione dall'applicazione della norma sulla perdita della natura di ente non commerciale, ossia solo per le A.S.D. non si corre il rischio, in presenza di proventi commerciali superiori a quelli istituzionali, che l'amministrazione finanziaria non consideri più l'ente non commerciale con conseguente perdita di ogni agevolazione;
- esclusione dall'applicazione della tassa sulle concessioni governative;
- applicazione dell'imposta di registro a tassa fissa;
- riduzione dell'imposta sul gas metano prevista dal D.Lgs 26.10.1995 n.504, art.26, per l'utilizzo in impianti sportivi da parte di associazioni sportive;
- detrazione dall'imposta per contributi erogati ad un massimo di €1.500 l'articolo 15 comma 1 lett. 1-ter consente la detrazione del 22% dei contributi erogati da persone fisiche ad associazioni sportive dilettantistiche fino ad un massimo di €1.500 annui.

## CAMBIO DI DENOMINAZIONE

È tassativamente precluso il cambio di denominazione durante l'anno sportivo per i Moto Club di nuova costituzione affiliatisi per la prima volta nella stagione sportiva 2012. Per i Moto Club riaffiliati è possibile procedere alla variazione di denominazione sociale previa presentazione, esclusivamente all'Ufficio Tesseramento della FMI, di:

- a) verbale di assemblea dei tesserati del Moto Club con relativa deliberazione di variazione della denominazione sociale;
  - b) copia del versamento di €100,00 effettuato sul c/c postale n. 29889037 intestato alla FMI.
- Il Moto Club deve contemporaneamente comunicare al Comitato Regionale di aver provveduto ad inoltrare alla sede centrale la richiesta di variazione della denominazione sociale. La variazione ha efficacia unicamente a seguito della comunicazione da parte dell'Ufficio Tesseramento della FMI di avvenuta modifica inoltrata al M.C. ed al Co.Re..

## MOTO CLUB E “TESSERAMENTO DIRETTO” 2012

La procedura del Tesseramento Diretto dei Moto Club, operativa da quattro anni, è ormai consolidata ed apprezzata da tutti i Moto Club che l'hanno attivata e continuano ad utilizzarla. **Per l'anno 2012 la procedura di Tesseramento Diretto viene riproposta, con le seguenti modalità:**

### 1- MOTO CLUB DI NUOVA AFFILIAZIONE:

L'adesione al Tesseramento Diretto è obbligatoria. Viene attivata automaticamente al momento dell'affiliazione.

### 2- MOTO CLUB CHE HANNO ADERITO ALLA PROCEDURA NEL 2011:

Il Tesseramento Diretto è obbligatorio e viene rinnovato automaticamente. Verranno quindi confermate sia l'utenza che la password attualmente in uso.

### 3- MOTO CLUB CHE NON HANNO ADERITO ALLA PROCEDURA NEL 2011:

I Moto Club che nel 2011 avevano optato per il Tesseramento tradizionale, tramite Comitato Regionale, e volessero aderire per il 2012 alla procedura del Tesseramento Diretto devono richiederne l'attivazione al momento stesso della riaffiliazione.

Per la procedura del Tesseramento Diretto l'accesso al sistema informatico federale avviene tramite internet, direttamente dalla sede del Moto Club, attraverso l'utilizzo di una connessione protetta da username e password dedicata ed esclusiva.

I Moto Club di nuova affiliazione e i Moto Club che aderiscono per la prima volta alla procedura riceveranno le informazioni e le istruzioni dalla FMI, tramite la propria casella di posta elettronica, nei giorni successivi alla formalizzazione della domanda presso i Co.Re. territorialmente competenti, previa autorizzazione firmata dal Presidente del Moto Club su apposito modulo. Tale procedura ha lo scopo di offrire un servizio ottimale ai tesserati, che possono usufruire delle opportunità e dei servizi offerti dalla FMI in **“tempo reale”**, in quanto l'inserimento dei dati viene effettuato direttamente dal M.C. una volta ricevuta la documentazione cartacea di tesseramento che non è più spedita ai Comitati Regionali territorialmente competenti, ma trattenuta dal M.C. stesso con **l'obbligo di conservazione per cinque anni**. Unici adempimenti invariati, rispetto alla procedura

COLORO CHE AVRANNO ADERITO POTRANNO INSERIRE DIRETTAMENTE  
ANCHE LE TESSERE SPORT CHE ABILITANO IL TESSERATO  
ALL'ATTIVITÀ PROMOZIONALE FMI E DI ALLENAMENTO.  
NON POTRÀ ESSERE AUTORIZZATA ALCUNA RICHIESTA  
DI TESSERAMENTO DIRETTO DURANTE IL 2012 NEL  
CASO NON SIA STATA SCELTA TALE PROCEDURA AL  
MOMENTO DELLA RIAFFILIAZIONE.

[illegible]

100+1

*duemiladodici*

**Tesseramento**

## TIPOLOGIE DI TESSERAMENTO

La stagione 2012 prevede la possibilità per i Moto Club che procedono alla riaffiliazione di optare o meno per il Tesseramento diretto, nel caso non avessero aderito nell'anno precedente. Per tutti gli altri e per i M.C. di nuova costituzione la procedura di Tesseramento diretto si attiva automaticamente una volta formalizzata l'affiliazione/riaffiliazione.

A seconda della scelta fatta il costo della Tessera Member è il seguente:

€32,00

MOTO CLUB ADERENTI  
AL TESSERAMENTO DIRETTO

MOTO CLUB **NON** ADERENTI  
AL TESSERAMENTO DIRETTO

€35,00

## TESSERA FMI MEMBER

OFFRE I SERVIZI GIÀ PRESENTI  
NELLA TESSERA MEMBER 2011,  
COMPRENDE LE GARANZIE DI  
ASSISTENZA FORNITE DALLA  
“IMA ASSISTANCE TOP” ED  
ULTERIORI SERVIZI ASSICURATIVI.

In particolare dà diritto a:

- rivista Federale Motitalia.
- gadget 2012.
- possibilità di passare alla Tessera FMI Sport.
- possibilità di conseguire Licenza Agonistica.
- diritto di voto (solo per i maggiorenni) nell'ambito del proprio Moto Club o in sua rappresentanza nell'Assemblea Nazionale e/o Regionale secondo le normative federali.





- possibilità di partecipare ai Corsi indetti dalla FMI per il conseguimento della qualifica di Ufficiale Esecutivo, di Tecnico Federale e di Commissario di Gara.
- possibilità di richiedere l'iscrizione al Registro Storico del proprio motoveicolo se in possesso dei requisiti.
- sconto sulle tariffe di ingresso a manifestazioni motociclistiche a livello nazionale e internazionale ed eventi fieristici.
- sconti sull'abbonamento alle riviste presenti nella Guida Abbonamenti, Sconti e Servizi.
- sconti su offerte assicurative.
- partecipazione all'attività Turistica FMI.
- copertura assicurativa (lesioni e RCT) negli eventi istituzionali e sociali (preventivamente autorizzati) nei quali è prevista la partecipazione con la Tessera Member.
- IMA Assistance TOP
  - a) in ambito medico-sanitario:
    - ambulanza per trasporto in ospedale in Italia (fino ad un massimo di €155,00)
  - b) inerenti al veicolo\*:
    - traino motoveicolo in caso di guasto o incidente (fino ad un massimo di €300,00) **senza franchigia chilometrica**;
    - spese di sosta (fino ad un massimo di €105,00);
    - spese in caso di perdita delle chiavi (fino ad un massimo di €155,00);
    - rimpatrio del Motoveicolo (fino ad un massimo di €300,00).

\*Le garanzie sono valide in tutto il mondo per la durata di una stagione sportiva e tassativamente previa autorizzazione della Centrale Operativa IMA Assistance.

## TESSERA FMI MEMBER ON-LINE - M.C. ITALIA

OFFRE GLI STESSI BENEFICI DELLA TESSERA FMI E SI OTTIENE  
ATTRAVERSO IL SITO [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it), ASSOCIANDOSI  
DIRETTAMENTE CON IL MOTO CLUB ITALIA.



Le modalità di tesseramento on-line sono comunicate attraverso il sito federale e la rivista Motitalia. La Tessera FMI Member on-line **NON** consente di:

- richiedere il passaggio alla Tessera Sport.
- conseguire la Licenza Agonistica.
- avere diritto di voto in occasione dell'Assemblea Nazionale FMI.

## CARATTERISTICHE E PROCEDURE DI EMISSIONE DELLA TESSERA FMI MEMBER

Tutti i Moto Club riceveranno delle bustine all'interno delle quali saranno inserite sia le tessere che il codice a barre da applicare nell'apposito spazio sulla scheda di Tesseramento da inoltrare ai rispettivi Comitati Regionali o, in caso di tesseramento diretto, da conservare a cura del Moto Club per cinque anni.

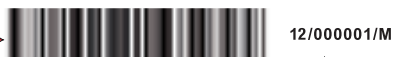
Nella copia della scheda di tesseramento che tratterrà, il Moto Club dovrà unicamente trascrivere il numero della tessera.

**N.B. SOLO PER I M.C. CON TESSERAMENTO DIRETTO VIENE RIPORTATA LA DATA E L'ORA DI EMISSIONE**

ETICHETTA ADESIVA

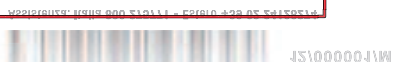
Cognome:	ROSSI
Nome:	MARIO
Luogo:	ROMA
Data di nascita:	gg/mm/aaaa
Moto Club:	xxxxxx xxx
Matr:	xxxx
Data-ora:	gg/mm/aaaa-hh.mm

CODICE A BARRE



Assistenza: Italia 800 275771 - Estero +39 02 24128274

NUMERO DI TESSERA



PER I M.C. **SENZA** TESSERAMENTO DIRETTO LA VALIDITÀ DECORRERÀ DALLE H. 24,00 DEL GIORNO DI INSERIMENTO NEL PROGRAMMA INFORMATICO FEDERALE.

### MOTOCLUB SENZA TESSERAMENTO DIRETTO:

- ACQUISTO TESSERE DAL Co.RE. AL COSTO DI €35,00;
- APPLICAZIONE ETICHETTA ADESIVA CON DATI TRASCRITTI SULLA TESSERA IN CASO DI PRIMO TESSERAMENTO O PRE-STAMPATI IN CASO DI RINNOVO;
- RILASCIO TESSERA;

- INVIO AL CO.RE. DEL MODULO DI TESSERAMENTO DEBITAMENTE COMPILATO IN TUTTE LE SUE PARTI CON INSERIMENTO, NELL'APPOSITO SPAZIO, DEL CODICE A BARRE, PRESENTE ALL'INTERNO DELLA BUSTA RICEVUTA DAL CO.RE.

Si raccomanda ai Moto Club non aderenti al Tesseramento diretto di trasmettere ai Comitati Regionali competenti con la massima sollecitudine le schede di tesseramento. Giova ricordare che il mancato o ritardato invio delle schede comporta la non registrazione dei dati dei tesserati, privando quindi gli stessi dei benefici previsti.

#### MOTOCUB CON TESSERAMENTO DIRETTO:

- ACQUISTO TESSERE DAL CO.RE. AL COSTO DI €32,00;
- APPLICAZIONE SULLA TESSERA DELL'ETICHETTA ADESIVA CON DATI STAMPATI DIRETTAMENTE DAL MOTO CLUB;
- RILASCIO TESSERA;
- CUSTODIA CARTACEI PER 5 ANNI.

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB, SIA NEL CASO DI CLUB ADERENTE AL TESSERAMENTO DIRETTO CHE IN CASO CONTRARIO, È RESPONSABILE DELL'EVENTUALE TESSERAMENTO DI SOGGETTI CHE HANNO IN CORSO PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI OSTATIVI AL RILASCIO DELLA TESSERA. I TESSERATI FMI SONO SOGGETTI AL REGOLAMENTO DI GIUSTIZIA.

#### TESSERAMENTO ON-LINE - MOTO CLUB ITALIA:

- ACQUISTO ON-LINE CON TRANSAZIONE CON CARTA DI CREDITO;
- STAMPA DELLA TESSERA, DIRETTAMENTE DALL'UFFICIO TESSERAMENTO;
- SPEDIZIONE TESSERA.

LA TESSERA MEMBER HA VALIDITÀ FINO AL 31/12/2012.

PER IL TESSERAMENTO DEI MINORI È NECESSARIA ANCHE LA FIRMA DI UN GENITORE O DELL'ESERCENTE LA POTESTÀ PARENTALE.

N.B.



## TESSERA FMI SPORT

PUÒ ESSERE RILASCIATA AL  
COMPIMENTO DEGLI 8 ANNI.  
DÀ LA POSSIBILITÀ DI ALLENARSI  
IN SICUREZZA CON UN'APPOSITA  
COPERTURA ASSICURATIVA E  
COMPRENDE TUTTI I SERVIZI  
OFFERTI DALLA TESSERA MEMBER.

In particolare consente di:

- effettuare allenamenti nelle specialità del fuoristrada e turni di prove libere, usufruendo di copertura assicurativa secondo i massimali riportati a pag.40.
- prendere parte a manifestazioni, regolate dalle Norme Sportive nazionali e regionali, di carattere sociale, intersociale, provinciale, interprovinciale, regionale ed interregionale, tutte di basso contenuto agonistico. In dette manifestazioni si potrà prevedere una classifica di merito legata alla singola manifestazione. Viene espressamente vietata l'acquisizione di punteggi e la formazione di classifiche legate a Campionati e/o Trofei su più manifestazioni di qualsiasi livello e categoria.
- partecipare a manifestazioni nazionali non agonistiche nelle specialità Moto Epoca.

## VALIDITÀ TESSERA SPORT

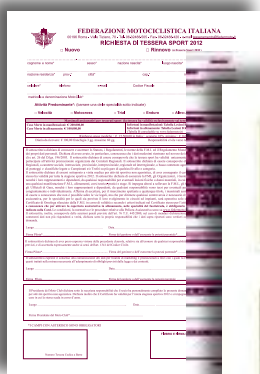
- Unicamente nel territorio italiano.
- Dalla data e dall'orario dell'emissione, fino al 31 dicembre 2012.
- Nei circuiti/impianti omologati dalla FMI per il 2012 e secondo i criteri e le limitazioni riportati nel Certificato di Omologa.

L'elenco aggiornato degli impianti omologati è consultabile sul sito federale [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) ⇒ Impianti.



## DOCUMENTAZIONE RICHIESTA PER LA TESSERA SPORT

- Modulo di richiesta Tessera FMI Sport. I moduli di rinnovo 2012 vengono consegnati dal Co.Re. al M.C. all'atto della riaffiliazione.
- Fotocopia di un documento di identità.
- Certificato medico di idoneità sportiva non agonistica (conosciuto come Certificato di "Stato di Buona Salute") valido fino al 31/12/2012.
- Per i minori dichiarazione di assenso di entrambi i genitori o dell'esercente la potestà parentale con allegate le copie dei documenti di identità (utilizzare la modulistica predisposta, scaricabile da [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) ⇒ Licenze).
- Per i minori obbligo di Tesseramento per uno degli esercenti la potestà parentale.



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**  
 2012 - 2013  
**RICHIESTA DI TESSERA SPORT 2012**  
 (Per i nuovi affiliati)

Nome e Cognome: \_\_\_\_\_  
 Data di nascita: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
 Sesso: ☐ M ☐ F  
 Indirizzo: \_\_\_\_\_  
 Città: \_\_\_\_\_ Prov: \_\_\_\_\_ CAP: \_\_\_\_\_

Professione: \_\_\_\_\_  
 Attività sportiva: \_\_\_\_\_  
 Attività lavorativa: \_\_\_\_\_

Declarazione di assenso dei genitori o dell'esercente la potestà parentale (se il richiedente è minore):  
 Io sottoscritto/a \_\_\_\_\_  
 dichiaro che il/la sottoscritto/a è idoneo/a alla pratica sportiva e che non ha controindicazioni mediche alla pratica sportiva.  
 Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

Declarazione di assenso del richiedente (se il richiedente è maggiorenne):  
 Io sottoscritto/a \_\_\_\_\_  
 dichiaro che sono idoneo/a alla pratica sportiva e che non ho controindicazioni mediche alla pratica sportiva.  
 Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

Declarazione di assenso del richiedente (se il richiedente è maggiorenne):  
 Io sottoscritto/a \_\_\_\_\_  
 dichiaro che sono idoneo/a alla pratica sportiva e che non ho controindicazioni mediche alla pratica sportiva.  
 Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_




**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**  
 2012 - 2013  
**CERTIFICATO MEDICO DI IDONEITÀ SPORTIVA NON AGONISTICA**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_  
 medico specialista in \_\_\_\_\_  
 ha visitato il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_  
 nato/a il \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
 e ha constatato che il/la sottoscritto/a è idoneo/a alla pratica sportiva non agonistica.  
 Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

Il sottoscritto \_\_\_\_\_  
 medico specialista in \_\_\_\_\_  
 ha visitato il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_  
 nato/a il \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
 e ha constatato che il/la sottoscritto/a è idoneo/a alla pratica sportiva non agonistica.  
 Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

Il sottoscritto \_\_\_\_\_  
 medico specialista in \_\_\_\_\_  
 ha visitato il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_  
 nato/a il \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_  
 e ha constatato che il/la sottoscritto/a è idoneo/a alla pratica sportiva non agonistica.  
 Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

## CARATTERISTICHE E PROCEDURE DI EMISSIONE DELLA TESSERA FMI SPORT



### MOTOCUB SENZA TESSERAMENTO DIRETTO:

IL Co.RE. NON PUÒ CONSEGNARE TESSERE FMI SPORT NON ASSEGNATE E COMPILATE.

PERTANTO IL MC DEVE:

- RICEVERE LA DOCUMENTAZIONE NECESSARIA E INVIARLA AL Co.RE. (ANCHE IN SEDE DI AFFILIAZIONE/RIAFFILIAZIONE);
- IL Co.RE. SOLO A QUESTO PUNTO CONSEGNA AL CLUB LA TESSERA FMI SPORT CON DATI PRE-STAMPATI SULL'ETICHETTA ADESIVA.

## MOTOCUB CON TESSERAMENTO DIRETTO:

- ACQUISTO TESSERE DAL Co.Re.;
- RICEZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE NECESSARIA;
- INSERIMENTO NEL SISTEMA INFORMATICO DEI DATI DEL TESSERATO;
- APPLICAZIONE ETICHETTA ADESIVA EMessa DAL SISTEMA INFORMATICO CON DATI STAMPATI SULLA TESSERA;
- RILASCIO TESSERA;
- CUSTODIA DOCUMENTAZIONE CARTACEA PER 5 ANNI.

## EMISSIONE DUPLICATI TESSERE MEMBER E SPORT

DOVE: PRESSO LA FMI – UFFICIO TESSERAMENTO

I tesserati che abbiano la necessità di richiedere l'emissione di un duplicato della propria tessera per l'anno 2012 devono presentare, attraverso il Moto Club di appartenenza, formale richiesta, **esclusivamente all'Ufficio Tesseramento della FMI** Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma allegando:

- AUTOCERTIFICAZIONE CON LA MOTIVAZIONE PER LA QUALE SI RICHIEDE L'EMISSIONE DEL DUPLICATO E NUMERO DI TESSERA;
- COPIA DEL VERSAMENTO DI €10,00 SUL C/C POSTALE N. 29889037.

## TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB

I Tesserati partecipano alle attività della FMI attraverso i Moto Club di appartenenza. Non è consentito tesserarsi alla FMI contemporaneamente con più Moto Club. Può essere autorizzato **unicamente n. 1** trasferimento ad altro Moto Club nel corso della stagione sportiva secondo la procedura di seguito indicata:

- RICHIESTA DI NULLA OSTA PRESENTATA DAL TESSERATO AL MOTO CLUB DI APPARTENENZA;



- RILASCIO DEL NULLA OSTA DA PARTE DEL MOTO CLUB DI APPARTENENZA SU CARTA INTESATA E FIRMATO IN ORIGINALE DAL PRESIDENTE DELLO STESSO;
- RESTITUZIONE DELLA TESSERA MEMBER O SPORT, DA PARTE DEL TESSERATO CHE RICHIEDE IL TRASFERIMENTO;
- INOLTRO DELL'INTERA DOCUMENTAZIONE ORIGINALE ALL'UFFICIO TESSERAMENTO DELLA FMI ED IN COPIA, PER CONOSCENZA, AL COMITATO REGIONALE TERRITORIALMENTE COMPETENTE;
- ALL'ATTO DELLA RICHIESTA DI TRASFERIMENTO DOVRÀ ESSERE OBBLIGATORIAMENTE INDICATO IL NUMERO DI TESSERA MEMBER O TESSERA SPORT DEL NUOVO MOTO CLUB CHE DOVRÀ ESSERE ASSEGNATO AL RICHIEDENTE IL PASSAGGIO;
- LA NUOVA TESSERA MEMBER O SPORT ASSEGNATA VA PAGATA PER INTERO. NEL CASO DI TRASFERIMENTO AD ALTRO MOTO CLUB DA PARTE DI UN TESSERATO IN POSSESSO DI LICENZA, LA NUOVA TESSERA VA PAGATA PER INTERO MENTRE LA LICENZA NON DEVE ESSERE RIPAGATA, MA RICONSEGNA E RISTAMPATA DAL COMITATO REGIONALE TERRITORIALMENTE COMPETENTE.

IL NUMERO DELLA TESSERA SIA MEMBER CHE SPORT NON PUÒ ESSERE RIUTILIZZATO DAL MOTO CLUB CHE RILASCIAM IL NULLA OSTA.

## PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A TESSERA SPORT

- RESTITUZIONE TESSERA MEMBER AL CO.RE..
- VERSAMENTO DI €70,00;
- INVIO AL CO.RE. DELLA DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER IL RILASCIO DELLA TESSERA SPORT;
- RILASCIO TESSERA SPORT DA PARTE DEL CO.RE.

TALE PASSAGGIO NON È POSSIBILE IN CASO DI TESSERAMENTO ON-LINE CON IL MOTO CLUB ITALIA. LA TESSERA SPORT PUÒ ESSERE RICHiesta SOLTANTO ATTRAVERSO I MOTO CLUB.

N.B.



## PASSAGGIO DA TESSERA SPORT A LICENZA AGONISTICA

- RESTITUZIONE TESSERA SPORT AL COMITATO REGIONALE;
- ACQUISTO DELLA LICENZA AGONISTICA CON UNO SCONTO DI €65,00;
- CONSEGNA AL Co.RE. DELLA DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER IL RILASCIO DELLA LICENZA AGONISTICA;
- RILASCIO DELLA LICENZA AGONISTICA DA PARTE DEL Co.RE..

TUTTI I BENEFICI PREVISTI PER I MOTO CLUB ED I TESSERATI, COSÌ COME LE CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE E DI ASSISTENZA, SONO VISIONABILI SUL SITO FEDERALE [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) ED INSERITI ALL'INTERNO DELLA RIVISTA "MOTITALIA".



## HOBBY CARD 2012

\*COSTO IMPOSTO  
(GRATIS PER I MINORI DI 15 ANNI).

La Hobby Card **NON** è una Tessera Federale, ma è una Card che serve per partecipare **esclusivamente** agli eventi Hobby Sport, che consistono in dei corsi di avviamento alle varie discipline motoristiche. Tali eventi a carattere non agonistico e non competitivo rientrano nel programma della Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS) e possono essere organizzati dai Moto Club affiliati alla FMI in occasione di manifestazioni sportive, eventi estranei all'attività motociclistica oppure predisponendo singoli eventi autonomi da ogni altra manifestazione. Gli eventi Hobby Sport sono aperti ai Tesserati alla FMI ed ai possessori della Hobby Card.



Coloro che NON sono tesserati per la stagione in corso alla FMI, per partecipare agli eventi Hobby Sport, devono acquistare obbligatoriamente la Hobby Card direttamente in occasione dell'evento. La Hobby Card è valida fino al 31/12/2012. Pertanto non viene rilasciata a coloro che ne sono già in possesso ed ai tesserati FMI.

La Hobby Card, non essendo una Tessera Federale, non è vincolata a nessun Moto Club, ma dà diritto ad usufruire di un **buono sconto di €10,00** sull'acquisto della Tessera Member o Sport 2012, anche nel caso di Hobby Card rilasciata a titolo gratuito (minori di 15 anni). La Hobby Card viene rilasciata dalla FMI sulla base dell'elenco dei partecipanti al corso Hobby Sport che il Moto Club organizzatore è obbligato ad inviare all'Ufficio Licenze prima dell'inizio dell'evento Hobby Sport e dopo il versamento di quanto dovuto. La procedura e l'iter da seguire per l'organizzazione dei Corsi Hobby Sport sono illustrati in maniera dettagliata nel Regolamento Hobby Sport 2012, reperibile su [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) ⇒ CSAS, dove è possibile scaricare anche la relativa Modulistica.

#### **PASSAGGIO DA HOBBY CARD A TESSERA MEMBER O SPORT**

- IL POSSESSORE DELLA HOBBY CARD DEVE CONSEGNARE LA SUA CARD AL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB PRESSO IL QUALE DESIDERA TESSERARSI;
- IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB CONSEGNA AL CO.RE. LA HOBBY CARD;
- IL MOTO CLUB ACQUISTA DAL CO.RE. LA TESSERA MEMBER O SPORT USUFRUENDO DI UN CREDITO DI €10,00;
- IL MOTO CLUB INVIA AL CO.RE. LA DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER IL RILASCIO DELLA TESSERA FMI MEMBER/SPORT;
- RILASCIO TESSERA MEMBER O SPORT DA PARTE DEL CO.RE. ANCHE NEL CASO DI MOTO CLUB ADERENTE AL TESSERAMENTO DIRETTO.

100+1

**Licenze**

*duemiladodici*

## LICENZE 2012

**TERMINI DI RICHIESTA LICENZE: 1 DICEMBRE 2011 – 15 NOVEMBRE 2012.**

PERMETTE DI PARTECIPARE A MANIFESTAZIONI SPORTIVE DELLA FMI. PUÒ ESSERE RILASCIATA SOLO AI TESSERATI MEMBER DI M.C. AFFILIATI (AD ESCLUSIONE DEL M. C. ITALIA). I POSSESSORI DI TESSERA SPORT POSSONO RICHIEDERE LA LICENZA SEGUENDO LE PROCEDURE INDICATE A PAG.24.

### SEDI PREPSTE AL RILASCIO:

Comitato Regionale (Licenze Agonistiche), FMI (per Stranieri e Licenze Internazionali).

### MODULISTICA:

Reperibile presso i Co. Re. o sul sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it). I moduli di rinnovo Licenza 2012 vengono consegnati dal Co.Re. al Moto Club alla riaffiliazione.



### NON SI PUÒ RILASCIARE LA LICENZA:

- A COLORO CHE SIANO INADEMPIENTI CON IL PAGAMENTO DI SANZIONI PECUNIARIE
- A COLORO CHE SIANO COLPITI DA PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

### VALIDITÀ:

dal 1 gennaio (in caso di licenze emesse a dicembre 2011) o dalla data e dall'orario di rilascio (negli altri casi) fino al 31 dicembre 2012. La validità è comunque subordinata alla data di scadenza del certificato di idoneità agonistica.


### SOSPENSIONE DELLE LICENZE:

La FMI, d'Ufficio o su istanza della Commissione Medica Federale, si riserva il diritto di sospendere e conseguentemente ritirare la Licenza in via cautelativa, nei seguenti casi:

- comunicazione da parte degli Organi competenti di sospensione dell'idoneità rilasciata;
- acquisizione di atti comprovanti la non regolarità della documentazione presentata;
- infortunio invalidante fino al recupero dello stato di salute, certificato dalla Commissione Medica federale.

La sospensione decade al venir meno delle condizioni, previa notifica ufficiale della FMI.

**MODALITÀ DI PAGAMENTO:**

- LICENZE AGONISTICHE: Comitato Regionale (vedi pag.43)
- LICENZE AGONISTICHE PER STRANIERI ED INTERNAZIONALI: alla FMI tramite assegno circolare non trasferibile o bonifico bancario 

IT	47	U	01005	03309	000000010102
----	----	---	-------	-------	--------------

**NORME GENERALI****FASCE D'INGRESSO**

8 e 14 anni compiuti all'atto del rilascio.

**LICENZA RILASCIATA A MINORI**

obbligo del tesseramento alla FMI per uno degli esercenti la potestà parentale.

**PARTECIPAZIONE A GARE TERRITORIALI**

fa fede la Regione di appartenenza del M.C. e i criteri di interregionalità stabiliti dal RMM.

**DUPLICATO LICENZA**

Agonistica: €15,00 da versare al Co.Re., allegando autocertificazione o copia di denuncia;

Internazionale: €25,00 da versare alla FMI, presentando medesima documentazione.

**PSEUDONIMO** (solo per Licenza Agonistica): €25,00 da versare al Co.Re.

**DOCUMENTI NECESSARI****RINNOVO LICENZA**

- Modulo prestampato;
- Fotocopia di un documento di identità (solo in caso di modifiche);
- Versamento della quota accompagnata dalla relativa distinta;
- Per i minori atto di assenso di entrambi i genitori o dell'esercente la potestà parentale e copia dei documenti di identità (utilizzare la modulistica predisposta, scaricabile su [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) ⇒ Licenze.

**NUOVA LICENZA**

- Modulo di richiesta licenza Agonistica 2012;
- Autocertificazione (utilizzare la modulistica preposta) o copia di un documento di identità;
- Versamento della quota, accompagnata dalla distinta;
- per i minori atto di assenso di entrambi i genitori o dell'esercente la potestà parentale e copia dei documenti di identità (utilizzare la modulistica predisposta, scaricabile su [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) ⇒ Licenze.

LICENZE AGONISTICHE

FUORISTRADA	
UNDER 21 (1991 - 1998) COSTO: €140,00	OVER 21 (1942 - 1990) COSTO: €170,00
<input type="checkbox"/> MOTOCROSS	<input type="checkbox"/> MOTOCROSS
<input type="checkbox"/> ENDURO	<input type="checkbox"/> ENDURO
<input type="checkbox"/> TRIAL	<input type="checkbox"/> TRIAL
<input type="checkbox"/> SUPERMOTO	<input type="checkbox"/> SUPERMOTO
<input type="checkbox"/> MOTORALLY	<input type="checkbox"/> MOTORALLY
<input type="checkbox"/> QUAD	<input type="checkbox"/> QUAD
<input type="checkbox"/> MOTOSLITTE	<input type="checkbox"/> MOTOSLITTE
<input type="checkbox"/> SPEEDWAY/FLAT-TRACK	<input type="checkbox"/> SPEEDWAY/FLAT-TRACK
<input type="checkbox"/> ESTENSIONE VELOCITÀ - COSTO: €40,00	
<input type="checkbox"/> ASSISTENTE TRIAL (1942 - 1994) - COSTO: €80,00	
FUORISTRADA ELITE (1942 - 1998)	
COSTO: €330,00	
<input type="checkbox"/> MOTOCROSS	<input type="checkbox"/> ENDURO <input type="checkbox"/> TRIAL <input type="checkbox"/> SUPERMOTO
VELOCITÀ	
UNDER 21 (1991 - 1998)	OVER 21 (1942 - 1990)
<input type="checkbox"/> JUNIOR: €180,00	<input type="checkbox"/> SENIOR: €350,00
<input type="checkbox"/> MINIOLO (1942 - 1998) - COSTO: €120,00	
MINIYOUNG (1998 - 2004) - COSTO: €80,00	
<input type="checkbox"/> MINICROSS*	<input type="checkbox"/> MINIMOTO <input type="checkbox"/> MINIENDURO <input type="checkbox"/> MINITRIAL
<input type="checkbox"/> DEBUTTANTE	
<input type="checkbox"/> CADETTO	
<input type="checkbox"/> JUNIOR	
<input type="checkbox"/> SENIOR	

\* per il Minicross barrare la categoria scelta tra quelle sottostanti.

## TIPOLOGIA DI LICENZE AGONISTICHE

### LICENZA FUORISTRADA

- VALIDA PER TUTTE LE SPECIALITÀ DEL FUORISTRADA.
- OBBLIGO DI INDICARE UNA SPECIALITÀ ALL'ATTO DELLA RICHIESTA.
- ABILITA A SVOLGERE IL RUOLO DI ASSISTENTE TRIAL NELLE GARE TERRITORIALI E NAZIONALI, A CONDIZIONE CHE IL LICENZIATO SIA MAGGIORENNE.

### LICENZA FUORISTRADA CON ESTENSIONE VELOCITÀ

- I PILOTI CON LICENZA FUORISTRADA POSSONO RICHIEDERE L'ESTENSIONE VELOCITÀ, VERSANDO L'INTEGRAZIONE PREVISTA E SOSTENENDO ANCHE LE VISITE MEDICHE PER LA SPECIALITÀ VELOCITÀ.

LA LICENZA FUORISTRADA CON ESTENSIONE VELOCITÀ NON SOSTITUISCE LA LICENZA DI VELOCITÀ, IN QUANTO CONSENTE DI PRENDERE PARTE ESCLUSIVAMENTE ALLE SEGUENTI COMPETIZIONI:

- GARE DI VELOCITÀ IN SALITA (NELLA SOLA CATEGORIA SUPERMOTO)
- GARE DI MOTO EPOCA GR. 5 IN PISTA E/O IN SALITA.

### LICENZA FUORISTRADA ELITE

- VALIDA PER TUTTE LE SPECIALITÀ DEL FUORISTRADA.
- LE NORME SPORTIVE DELLE DIVERSE SPECIALITÀ DECIDONO I CRITERI DI ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI MERITO ELITE.
- ABILITA A SVOLGERE IL RUOLO DI ASSISTENTE TRIAL NELLE GARE TERRITORIALI E NAZIONALI, A CONDIZIONE CHE IL LICENZIATO SIA MAGGIORENNE.
- IL TITOLO DI MERITO ELITE È VALIDO NELLA SPECIALITÀ PER LA QUALE VIENE RILASCIATO, SE NON DIVERSAMENTE STABILITO DALLE NORME DI SPECIALITÀ.
- LE NORME SPORTIVE REGIONALI REGOLANO LA PARTECIPAZIONE DEI PILOTI ELITE ALLE GARE TERRITORIALI.

**E' RILASCIATA OBBLIGATORIAMENTE A:**

- PILOTI IN POSSESSO PER IL 2012 DEL TITOLO DI MERITO MOTOCROSS ELITE
- PILOTI IN POSSESSO PER IL 2012 DEL TITOLO DI MERITO ENDURO ELITE
- PILOTI IN POSSESSO PER IL 2012 DEL TITOLO DI MERITO TRIAL ELITE
- PILOTI IN POSSESSO PER IL 2012 DEL TITOLO DI MERITO SUPERMOTO ELITE

**POSSONO FARE RICHIESTA ALLA CSN DI PASSAGGIO ALLA LICENZA FUORISTRADA ELITE:**

- PILOTI CON LICENZA FUORISTRADA MOTOCROSS NEL 2011
- PILOTI CON LICENZA FUORISTRADA SUPERMOTO NEL 2011

**LICENZA ASSISTENTI TRIAL**

LICENZA VALIDA UNICAMENTE PER SVOLGERE IL SERVIZIO DI ASSISTENTE ALLE GARE DI TRIAL.

- PUÒ ESSERE RILASCIATA SOLO A TESSERATI MAGGIORENNI.
- È NECESSARIO IL CERTIFICATO MEDICO DI IDONEITÀ PER ATTIVITÀ SPORTIVA NON AGONISTICA (CERTIFICATO DI “STATO DI BUONA SALUTE”), VALIDO FINO AL 31/12/2012.

I PILOTI CON LICENZA FUORISTRADA SONO AUTORIZZATI A SVOLGERE IL SERVIZIO DI ASSISTENTI TRIAL SENZA RICHIEDERE UN'ULTERIORE LICENZA, A CONDIZIONE CHE SIANO MAGGIORENNI.

**LICENZA VELOCITÀ**

- LA LICENZA VELOCITÀ FEMMINILE HA IL COSTO DI €180,00.



## LICENZA MINIYOUNG

- LICENZA UNICA PER TUTTE LE SPECIALITÀ, CON L'OBLIGO DI INDICARE LA SPECIALITÀ PREDOMINANTE ALL'ATTO DELLA RICHIESTA.
- SONO PREVISTE NEL MINICROSS QUATTRO CATEGORIE DA INDICARE OBBLIGATORIAMENTE ALL'ATTO DELLA RICHIESTA:
  - DEBUTTANTE (2003/2004)
  - CADETTO (2001/2002)
  - JUNIOR (2000/2001)
  - SENIOR (1998/1999)
- I PILOTI NATI NEL 1998 CHE NON HANNO ANCORA COMPIUTO I 14 ANNI POSSONO RICHIEDERE SOLO LA LICENZA MINIYOUNG.
- I PILOTI, IN POSSESSO DEI REQUISITI ANAGRAFICI E OVE PREVISTO DALLE NORME SPORTIVE DI SPECIALITÀ, VENGONO EQUIPARATI ALLA CATEGORIA UNDER 21, SENZA RICHIEDERE UN'ULTERIORE LICENZA. IN CASO CONTRARIO, È NECESSARIO RESTITUIRE LA LICENZA MINIYOUNG, PRESENTARE UNA NUOVA RICHIESTA DI LICENZA E VERSARE L'INTEGRAZIONE ECONOMICA PREVISTA.

## LICENZA MINIOLO

LICENZA CHE ABILITA A PRENDERE PARTE ALLE SEGUENTI MANIFESTAZIONI:

- GARE DI MINIMOTO E SCOOTER.
- GARE DI MOTO EPOCA GR. 5 IN PISTA E/O IN SALITA.
- GARE DI VELOCITÀ IN SALITA.
- GARE DI VELOCITÀ NEI SOLI IMPIANTI DI RACALMUTO, MORES E BINETTO.
- GARE DI MINIBIKE CROSS E MOTARD.
- GARE DI ALL TRIAL.

CHI DESIDERA PASSARE DALLA LICENZA MINIOLO ALLE LICENZE FUORISTRADA/VELOCITÀ DEVE RESTITUIRE AL Co.Re. LA LICENZA MINIOLO, PRESENTARE UNA NUOVA RICHIESTA E VERSARE LA SOLA INTEGRAZIONE. IN CASO DI PASSAGGIO ALLA LICENZA FUORISTRADA SI DEVONO EFFETTUARE LE VISITE AGGIUNTIVE PREVISTE.

## PILOTI STRANIERI

- **LICENZA FUORISTRADA:** PER PARTECIPARE SOLO A GARE TERRITORIALI NELLE SPECIALITÀ DEL FUORISTRADA ED A GARE NAZIONALI DI MOTO EPOCA.
- **LICENZA FUORISTRADA ELITE:** PER PARTECIPARE A GARE NAZIONALI NELLE SPECIALITÀ DEL FUORISTRADA.
- **LICENZA MINICYOUNG, MINIOLD E VELOCITÀ:** SI SEGUE PER IL RILASCIO QUANTO PREVISTO PER I PILOTI ITALIANI.
- LA LICENZA VIENE RILASCIATA DALLA FMI - UFFICIO LICENZE.
- È NECESSARIO ALLEGARE IL NULLA OSTA (QUITUS O RELEASE, CON VALIDITÀ ANNUALE) DELLA FEDERAZIONE DI APPARTENENZA PER CITTADINANZA.
- I PILOTI EXTRACOMUNITARI SI DEVONO ATTENERE ALLE DISPOSIZIONI NORMATIVE IN VIGORE ALL'ATTO DELLA RICHIESTA.

## CATEGORIE TRIAL 2012

CATEGORIA	CODIFICA	CILINDRATA	FASCIA D'ETÀ	LICENZA
TR1	TR1	100-500	16/50	ELITE
TR2	TR2	100-500	16/50	FUORISTRADA
TR3	TR3	150-500	18/29	FUORISTRADA
TR3 125	TR3.125	49-125	16/29	FUORISTRADA
TR3 OVER	TR3.0	124-500	30/70	FUORISTRADA
TR4	TR4	49-500	14/39	FUORISTRADA
TR4 OVER	TR4.0	124-500	40/70	FUORISTRADA
TR5	TR5	49-500	14/39	FUORISTRADA
TR5 OVER	TR5.0	124-500	40/70	FUORISTRADA
TR6	TR6	49-500	14/70	FUORISTRADA
FEMMINILE	FEM	49-500	14/70	FUORISTRADA
ME	ME	49-500	18/70	FUORISTRADA
JUNIORES A	J.A	FINO A 250	12/15	MINI/FUORISTR.
JUNIORES B	J.B	FINO A 250	12/15	MINI/FUORISTR.
JUNIORES C1	J.C1	FINO A 125	9/14	MINI/FUORISTR.
JUNIORES C2	J.C2	FINO A 80	8/11	MINIYOUNG
JUNIORES D1	J.D1	FINO A 80	8/11	MINIYOUNG
JUNIORES D2	J.D2	FRIZIONE AUTOM.	8/11	MINIYOUNG
JUNIORES E	J.E	FINO A 80	8/11	MINIYOUNG
JUNIORES F	J.F	MOTOELETTRICHE	8/11	MINIYOUNG

## NUOVI PILOTI

I PILOTI, CHE NEL MODULO DI RICHIESTA LICENZA BARRANO LA SPECIALITÀ TRIAL COME DISCIPLINA PREDOMINANTE E CHE NON HANNO PRESO PARTE A COMPETIZIONI NEL 2011, DEBBO NO OBBLIGATORIAMENTE INDICARE, NELLO SPAZIO APPOSITO DEL MODULO, LA CATEGORIA NELLA QUALE INTENDONO GAREGGIARE. COLORO CHE INTENDONO GAREGGIARE NELLE CATEGORIE TR1, TR2 E TR3 DEBBO NO RICEVERNE AUTORIZZAZIONE DALLA CSN. NON È POSSIBILE CAMBIARE CATEGORIA SENZA L'AUTORIZZAZIONE DELLA CSN.

## PILOTI 2011

IL COMITATO TRIAL, SULLA BASE DELLA STAGIONE 2011, PROVVEDE A STABILIRE PER CIASCUN PILOTA LA CATEGORIA DI APPARTENENZA. QUALSIASI RICHIESTA DI PASSAGGIO DEVE ESSERE AUTORIZZATA DALLA CSN.

## IDONEITÀ AGONISTICA

TIPOLOGIA VISITE MEDICHE	
VISITA DI TIPO A2 PER:	VISITA DI TIPO B1 PER:
LICENZA VELOCITÀ	LICENZA MINIYOUNG
ESTENSIONE VELOCITÀ	LICENZA FUORISTRADA
LICENZA MINIOLD	LICENZA FUORISTRADA ELITE

- La validità del certificato di idoneità alla pratica sportiva, riportata sul certificato stesso, è di 365 giorni, salvo diversa indicazione da parte del medico certificatore. Il certificato di idoneità alla pratica sportiva può essere rilasciato da una delle seguenti strutture: strutture sanitarie nazionali autorizzate, centri FMSI, medici specialisti in Medicina dello sport iscritti nell'Albo regionale degli specialisti, centri di medicina dello sport autorizzati dalla Regione.
- Deve essere conservato in originale per 5 anni dal Presidente del M.C. presso cui è tesserato il pilota.
- Nel caso di passaggio ad altro Motoclub nel corso della stagione, il pilota deve consegnare al Presidente del nuovo Moto Club una copia conforme all'originale del Certificato di Idoneità.

**SCADENZA CERTIFICATO IDONEITÀ AGONISTICA**

Nel caso in cui la visita medica scada in corso d'anno, dopo il rilascio della licenza, al fine di prorogare la validità della licenza (che scade comunque il 31 dicembre 2012), si deve seguire la procedura di seguito indicata:

- il pilota deve sottoporsi a nuova visita e consegnare al Presidente del suo M.C. il nuovo certificato;
- il Presidente del M.C. deve compilare l'apposito modulo (Modulo Attestazione Idoneità Fisica) scaricabile dal sito federale;
- il pilota deve esibire al C.d.G., in sede di verifiche, il modulo in originale, unitamente alla licenza. Non sarà accettata alcuna documentazione sostitutiva.

**LICENZE RILASCIATE A PILOTI CON DISABILITÀ**

La FMI **NON** disciplina e organizza manifestazioni agonistiche **esclusivamente** dedicate a soggetti disabili. Coloro che sono portatori di una qualche disabilità al fine di ottenere la Licenza Agonistica per lo svolgimento dell'attività motociclistica devono sottoporsi a visita medico-sportiva per il rilascio dell'idoneità, alla stregua di quanto prescritto per tutti i piloti (vedi pag.36 – tipologia visite mediche e strutture competenti al rilascio).

**IL MEDICO CERTIFICATORE ED IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB CUI APPARTIENE IL PILOTA SONO RESPONSABILI RISPETTIVAMENTE DEL RILASCIO DELL'IDONEITÀ AGONISTICA E DELLA RICHIESTA DI LICENZA, IL CUI CONSEGUIMENTO PREVEDE CHE I PORTATORI DI QUALSIASI DISABILITÀ GAREGGINO NELLE MEDESIME COMPETIZIONI ORGANIZZATE PER TUTTI I PILOTI.**

I limiti entro cui può essere ritenuta ammissibile la concessione dell'idoneità agonistica ad atleti portatori di una qualsiasi disabilità sono di esclusiva competenza del Medico Certificatore e sono quelli individuati dalla Federazione Motociclistica Internazionale (FIM) nel Medical Code valido per l'anno in corso. Il Medical Code, infatti, prevede espressamente che alcune specifiche disabilità escludano tassativamente il rilascio della Licenza. La procedura prevede che il Medico Certificatore, in caso di dubbi o nel caso necessiti di maggiori informazioni, possa contattare la Commissione Medica FMI ([medica@federmoto.it](mailto:medica@federmoto.it)).


**N.B.**

La Commissione Medica FMI, su richiesta del tesserato portatore di una qualsiasi disabilità o del suo medico, nominerà un Comitato Tecnico di valutazione specificatamente composto da esperti a seconda della specialità sportiva motociclistica per la quale si richiede la Licenza, sentito il parere del Coordinatore di Commissione o Comitato sportivo.

Il Comitato Tecnico individuato dalla Commissione Medica avrà un ruolo consultivo ed esprimerà sui singoli casi pareri non vincolanti, fermo restando che il Medico Certificatore autonomamente potrà decidere in merito al rilascio o meno del certificato di idoneità agonistica, indipendentemente dal parere della Commissione Medica FMI.

**Le richieste di Licenza Agonistica per i piloti portatori di una qualsiasi disabilità devono essere inviate, corredate di tutta la documentazione necessaria, direttamente alla Segreteria Generale della FMI, a Roma in Viale Tiziano 70-00196, almeno con 30 (trenta) giorni di anticipo sulla data della prima gara cui si desidera prendere parte.**

La Licenza emessa potrà indicare eventuali prescrizioni o limitazioni.

Si chiarisce che il certificato di idoneità agonistica **NON** potrà indicare eventuali limitazioni per attività riservate a soggetti portatori di disabilità e pertanto **NON** di competenza della FMI.

## LICENZE INTERNAZIONALI

LA TABELLA DELLE TIPOLOGIE DI LICENZE INTERNAZIONALI, ANNUALI E ONE EVENT, SIA FIM CHE UEM, CON I RELATIVI COSTI È CONSULTABILE SUL SITO FEDERALE [WWW.FEDERMOTO.IT](http://WWW.FEDERMOTO.IT).

## NORME GENERALI

- La licenza Internazionale può essere rilasciata solo ai possessori di licenza agonistica e previo parere favorevole della CSN.
- Il possesso della licenza internazionale non garantisce la partecipazione alla manifestazione. Essa è subordinata alle normative previste dalla FIM, dall'UEM e dai Promotori.
- I conduttori che vogliono partecipare a gare internazionali di Motorally debbono sostenere gli esami aggiuntivi previsti nel questionario "B" della FIM.

- I piloti italiani per partecipare a manifestazioni iscritte a calendario Open dell'UEM debbono avere licenza FMI e relativo nulla osta.
- La richiesta di licenza internazionale deve essere inviata alla FMI almeno 15 giorni prima della data della manifestazione.
- I team/scuderie che richiedono la licenza internazionale per partecipare alle gare di Endurance debbono essere in possesso di licenza di Team/Scuderia Nazionale.
- Non è possibile richiedere lo pseudonimo sulla licenza Internazionale.

## DOCUMENTI NECESSARI

- Fascicolo di richiesta Licenza Internazionale (scaricabile da [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)). Per la licenza di Assistente Trial e di Mondiale Endurance Team è sufficiente presentare la richiesta e lo sgravio di responsabilità.
- Fotocopia Licenza Agonistica.
- In caso di minore atto di assenso di entrambi i genitori o dell'esercente la potestà parentale con allegate le copie dei documenti.
- Versamento della quota prevista (da effettuare sul conto corrente della FMI o a mezzo assegno circolare non trasferibile ad essa intestato), con allegata la relativa distinta di versamento.

## PREVIDENZA CONDUTTORI

La FMI persegue lo scopo di intervenire con un sussidio economico a favore delle famiglie dei licenziati deceduti in occasione di Manifestazioni Sportive o a favore degli stessi nel caso abbiano riportato gravi invalidità permanenti con menomazioni funzionali. La richiesta di sussidio alla Commissione Previdenza Conduttori deve pervenire mediante la modulistica prevista, da richiedere all'Ufficio Assicurazioni della FMI.

## CODICE MONDIALE ANTIDOPING

Il Codice Mondiale Antidoping è consultabile sul sito del CONI [www.coni.it](http://www.coni.it). Si prega di attenersi scrupolosamente a quanto previsto sul sito del CONI per le richieste di esenzione ai fini terapeutici.

## MASSIMALI E CONDIZIONI ASSICURATIVE

<b>MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI LICENZA AGONISTICA</b>
CASO MORTE: IN GARA €200.000,00; IN ALLENAMENTO €100.000,00
INFORTUNI IN GARA: TABELLA LESIONI B. INFORTUNI IN ALLENAMENTO: TABELLA LESIONI B RIDOTTA DEL 50%
RIMBORSO SPESE MEDICHE: €26.000,00 SCOPERTO 10% MINIMO €160,00
DIARIA DA RICOVERO: €130,00 FRANCHIGIA 3 GG. MASSIMO 60 GG.
RCTERZI: €1.050.000,00 - UNICO

<b>MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI TESSERA SPORT</b>
CASO MORTE: IN MANIFESTAZIONI €200.000,00; IN ALLENAMENTO €100.000,00;
INFORTUNI NELLE MANIFESTAZIONI OVE PREVISTO L'UTILIZZO DELLA TESSERA SPORT: TABELLA LESIONI B. INFORTUNI IN ALLENAMENTO: TABELLA LESIONI B RIDOTTA DEL 50%
RIMBORSO SPESE MEDICHE: €15.500,00 SCOPERTO 10% MINIMO €160,00
DIARIA DA RICOVERO: €100,00 FRANCHIGIA 3 GG. MASSIMO 60 GG.
RCTERZI: €1.050.000,00 - UNICO

La copertura assicurativa per la tessera sport e la licenza agonistica, per le specialità per le quali sia previsto il loro svolgimento in impianti e circuiti, è operativa solo ed esclusivamente in impianti/circuiti provvisti di Omologazione rilasciata dalla FMI e secondo i parametri stabiliti nel Certificato di Omologa per l'attività di allenamento.

Inoltre l'attività di allenamento nelle specialità del fuoristrada viene regolamentata come segue:

- Per qualsiasi attività di allenamento nelle specialità del fuoristrada i possessori di tessera sport o di licenza agonistica devono obbligatoriamente inoltrare un SMS al numero telefonico 366.6164421 per la Tessera Sport e 366.6164427 per la Licenza Agonistica;

- Il testo del **SMS** deve essere composto così come di seguito indicato:

per Tesserata Sport:

Nome-Cognome-T-numero di tessera sport (senza barre e senza S finale);

per Licenza Agonistica:

Nome-Cognome-L-numero di licenza (comprensivo della lettera).

**SUL RETRO DELLA TESSERA SPORT E DELLA LICENZA AGONISTICA  
VIENE RIPORTATO IL TESTO DELL'SMS PERSONALIZZATO.**

N.B.

- L'invio del **SMS** attiva le garanzie assicurative dall'ora di invio e sino alle ore 24:00 della stessa giornata; l'**SMS** deve essere inoltrato ogni qualvolta si intende effettuare una sessione di allenamento avendo la copertura assicurativa una validità limitata alle ore 24:00 della stessa giornata;
- Solo in caso di incongruenza l'utente riceverà un **SMS** di avviso di mancata attivazione della copertura assicurativa;
- In assenza di **SMS** non può essere aperta alcuna pratica di indennizzo e l'eventuale richiesta sarà rigettata dalla Compagnia.

Per l'attività agonistica nessun **SMS** è necessario e le coperture assicurative si attivano automaticamente.

Sia per gli infortuni avvenuti in allenamento che per quelli in gara, la denuncia dell'infortunio deve essere effettuata dal diretto interessato o dalla famiglia, entro e non oltre 15 giorni dall'evento, utilizzando l'apposito modulo di denuncia lesioni (scaricabile dal sito FMI).

Ai fini dell'apertura della pratica la denuncia di sinistro deve contenere le dichiarazioni di veridicità da parte del Presidente del Moto Club e del Gestore dell'impianto (per le specialità ove previsto lo svolgimento in impianti chiusi).

Le condizioni, la normativa e le procedure relative alla Polizza Assicurativa ed alle garanzie di assistenza sono consultabili sul sito federale [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it).



## **RIEPILOGO COORDINATE BANCARIE COMITATI REGIONALI**

I versamenti relativi alle quote di affiliazione, riaffiliazione, tesseramento e licenze alla FMI devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del competente Comitato Regionale della Federazione Motociclistica Italiana come sopra indicato, con l'indicazione della causale di versamento, della matricola Moto Club, cod. regione e provincia.

NEI SEGUENTI COMITATI REGIONALI: ABRUZZO, BASILICATA, EMILIA ROMAGNA, LAZIO, LIGURIA, LOMBARDIA, MARCHE, PIEMONTE, TOSCANA, CAMPANIA, PUGLIA E SICILIA IL PAGAMENTO PUÒ ANCHE ESSERE EFFETTUATO TRAMITE POSTAZIONE POS MEDIANTE CARTA DI CREDITO O BANCOMAT.

COMITATO	CODICE IBAN CONTI ENTRATE
ABRUZZO	IT 25 M 01005 15300 0000000002363
BASILICATA	IT 03 U 01005 04200 0000000007860
BOLZANO	IT 35 A 01005 11601 0000000031942
CALABRIA	IT 28 J 01005 04400 0000000101378
CAMPANIA	IT 36 F 01005 03403 0000000000058
EMILIA R.	IT 81 Y 01005 12701 0000000000540
FRIULI V.G.	IT 36 N 01005 12300 0000000030114
LAZIO	IT 74 K 01005 03285 0000000000978
LIGURIA	IT 96 U 01005 01403 0000000019257
LOMBARDIA	IT 16 M 01005 01601 0000000140104
MARCHE	IT 63 R 01005 21100 0000000007210
MOLISE	IT 54 B 01005 03800 0000000000160
PIEMONTE	IT 10 W 01005 01199 0000000002049
PUGLIA	IT 98 V 01005 15900 0000000015541
SARDEGNA	IT 73 H 01005 04800 0000000101570
SICILIA	IT 19 X 01005 17100 0000000013949
TOSCANA	IT 33 D 01005 02997 0000000001353
TRENTO	IT 66 S 01005 01801 0000000020802
UMBRIA	IT 19 O 01005 03002 0000000000789
V. D'AOSTA	IT 76 B 01005 01200 0000000003373
VENETO	IT 93 H 01005 02001 0000000005353