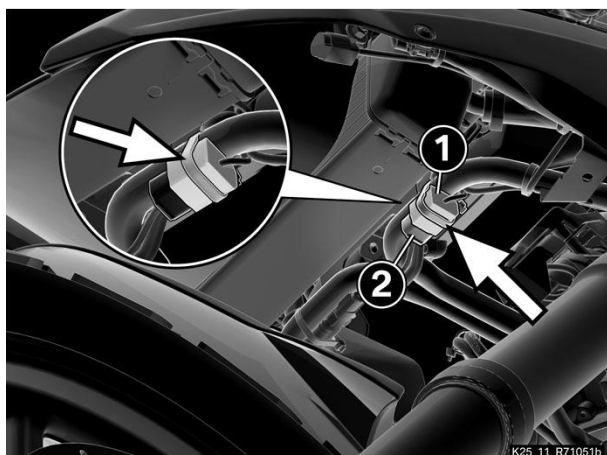


## 71 60 225 Montare kit di montaggio a posteriori alimentazione per sistema di navigazione + 71 60 725

### Attività principale

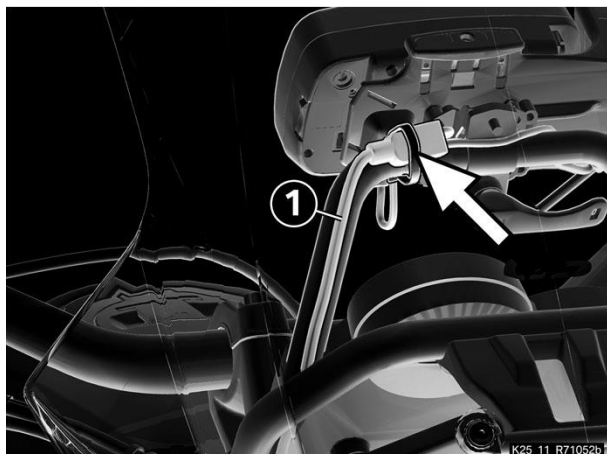
#### (-) Disimpegnare il connettore per gli accessori speciali

- Togliere le fascette fermacavi (freccia) dal connettore dell'accessorio speciale (1).
- Sfilare il cappuccio protettivo (2).



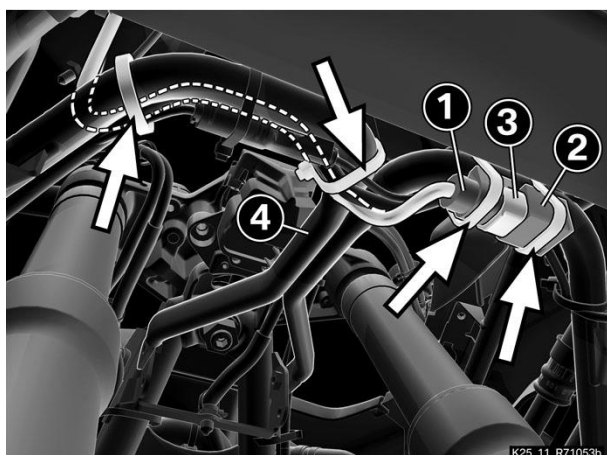
#### (-) Posa del cavo di collegamento

- Fissare il cavo di allacciamento (1) in corrispondenza della derivazione con una fascetta (freccia) sulla staffa di ritegno.
- Far passare il cavo di allacciamento (1) verso il basso.



#### (-) Collegamento del cavo al connettore per gli accessori speciali

- Collegare il connettore per gli accessori speciali (2) al connettore (1).
- Fissare il connettore a spina (3) con fascette fermacavi (frecce) sul tubo del telaio (4).
- Fissare il cavo di allacciamento con fascette fermacavi (frecce) sul tubo del telaio.



### Ripassatura

Controllo finale degli interventi eseguiti



## Kit per il faro supplementare

+ 71 63 600

Variante di allestimento:

Faro supplementare



### Avvertenza

Per il montaggio dei fari supplementari non sono necessari tutti i componenti del kit!



### Avvertenza

I fari supplementari funzionano anche senza segnalazione alla rete di bordo tramite **CIP**. La segnalazione è tuttavia consigliabile, per far sì che siano noti al sistema, in caso di interventi futuri con lo strumento di diagnosi.

## Operazione preliminare

Smontaggio della sella del pilota e del passeggero

Smontaggio della mascherina laterale sinistra

Smontaggio dell'elemento laterale sinistro

Smontaggio della mascherina laterale destra

Smontaggio dell'elemento laterale destro

Smontaggio dei rivestimenti del serbatoio carburante

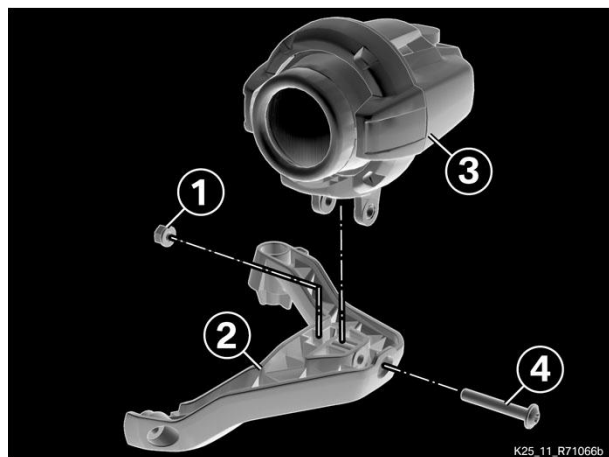
Smontaggio della presa d'aria

Smontaggio del serbatoio carburante

## Attività principale

### (-) Premontaggio del ritegno per entrambi i lati

- Inserire il dado (1) nel ritegno (2).
- Inserire il faro supplementare (3) nel ritegno (2).
- Avvitare le viti (4) in modo che successivamente sia ancora possibile regolare il faro supplementare.



### (-) Montare il supporto con il faro supplementare su entrambi i lati

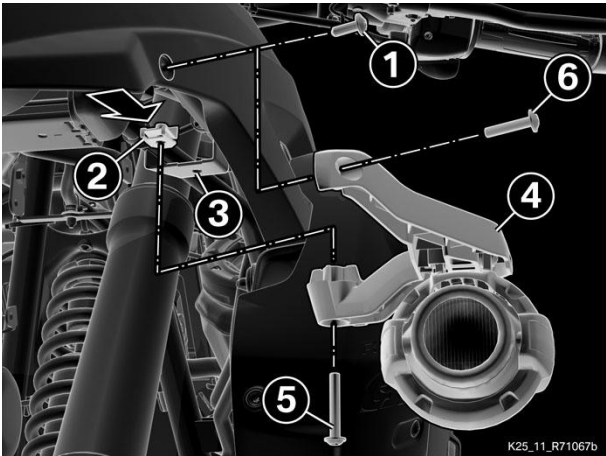
- Smontare le viti (1) e sostituirle con viti più lunghe.
- Inserire i dadi a innesto (2) sul supporto carenatura (3) (freccia).
- Applicare il supporto con il faro supplementare montato (4).
- Montare manualmente le viti (5) e (6).
- Serrare dapprima a fondo la vite (5) e poi la vite (6).



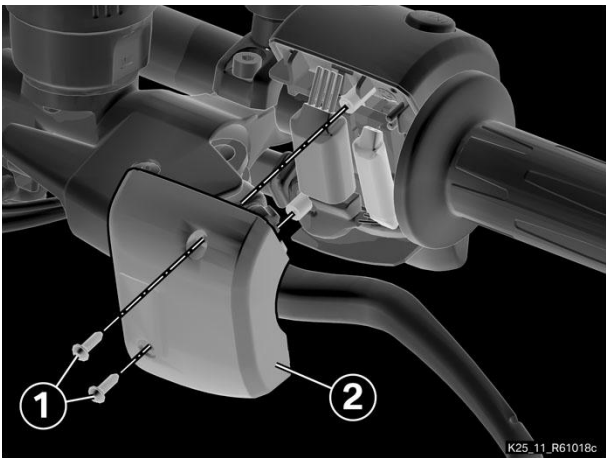
Coppie di serraggio

Ritegno faro supplementare su supporto carenatura



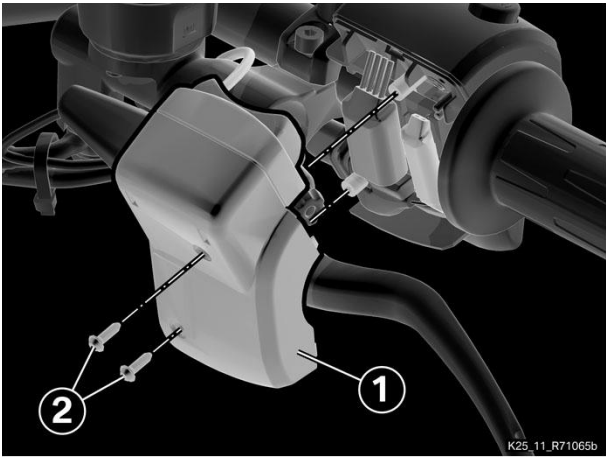


anteriore con copertura ruota anteriore, M5 x 25	2,5 Nm	
Lato posteriore, M6 x 40	6 Nm	



**(-) Smontaggio della copertura dell'interruttore multifunzione**

- Rimuovere le viti (1).
- Tirare leggermente la frizione e contemporaneamente smontare verso l'alto la copertura (2) dall'interruttore multifunzione.



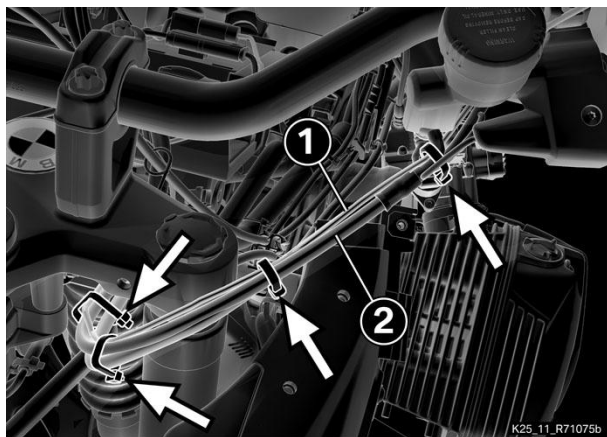
**(-) Montaggio della copertura con l'azionamento cambio**

- Tirare leggermente la frizione e contemporaneamente applicare dall'alto la copertura con l'azionamento cambio (1) all'interruttore multifunzione.
- Applicare le viti (2).

**(-) Fissare il cavo dell'interruttore del faro supplementare**

- Posare il cavo di azionamento (1) in parallelo, lungo al cablaggio (2), indirizzandolo verso il basso.
- Staccare i fermacavi originali e fissare nuovamente il cavo di azionamento (1) al cablaggio (2) con fermacavi (frecce) negli stessi punti.



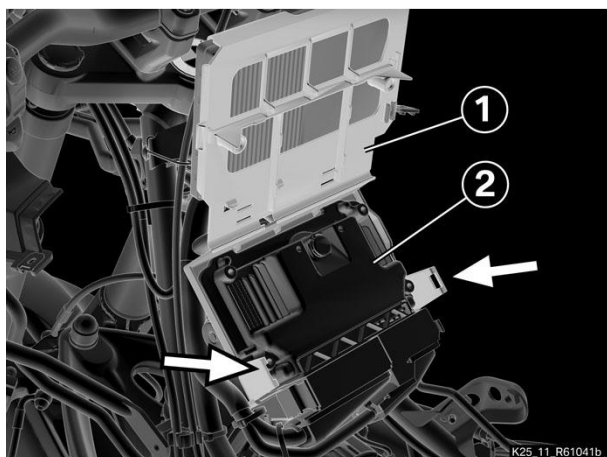


- Passare il cavo di azionamento (1) indirizzandolo verso il basso.



#### **(-) Rimozione della centralina**

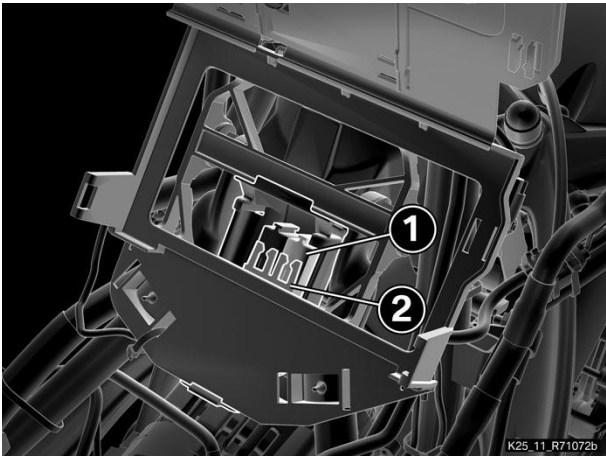
- Aprire i fermagli (frecce) e sollevare il coperchio (1) assicurandosi che non si ribalti.
- Estrarre la centralina (2) e spingerla all'indietro.



#### **(-) Montaggio del relè per il faro supplementare**

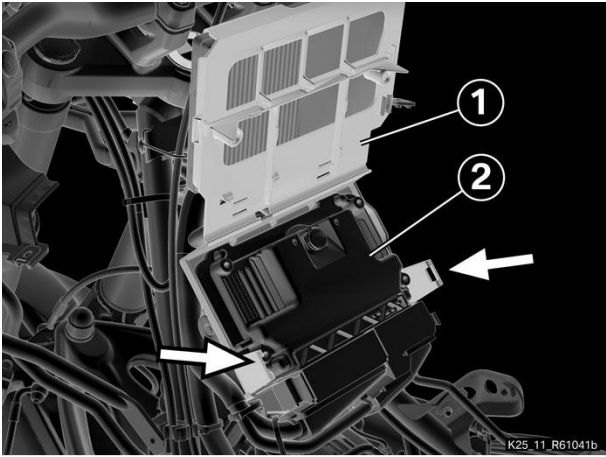
- Montare il relè (1) nella sede libera dello zoccolo portarelè (2).





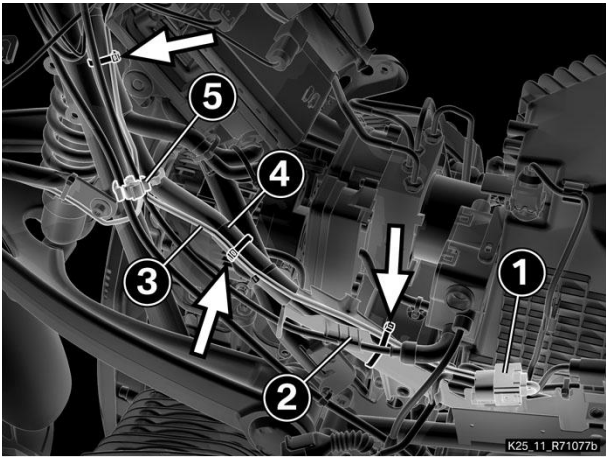
**(-) Fissare la centralina**


- Montare la centralina (2).
- Abbassare il coperchio (1) e far scattare in sede i fermagli (frecce).



**(-) Posare il cablaggio**

- infilare il fermo (1) sulla canalina portacavi (2).



 <b>Dati tecnici</b>			
Fusibile per faro supplementare		7,5 A	

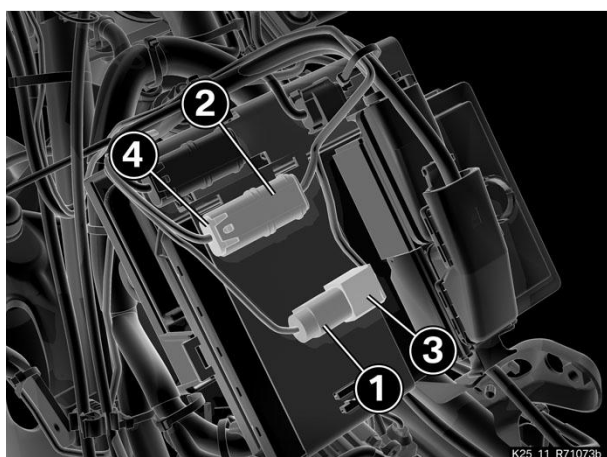
- Posare il cavo (3) fino alla derivazione a Y lungo il cablaggio (4), indirizzandolo in avanti, e agganciarlo nel morsetto (5).
- Posare il cavo (3) lungo il cablaggio (4) indirizzandolo verso l'alto, verso il box della centralina.
- Fissare il cavo con le fascette fermacavi (frecce).

**► Collegamento del connettore per il faro supplementare**

**▷ Estrazione del cappuccio del connettore**

- Sfilare il cappuccio (freccia) dal connettore.



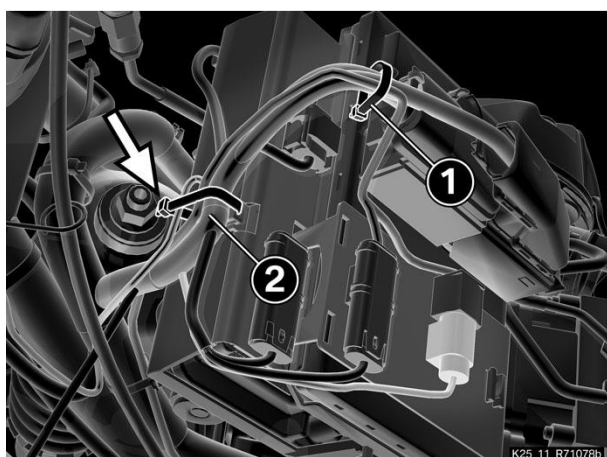


- Fissare i connettori (1) e (2) del faro supplementare sull'alloggiamento della centralina.
- Collegare il connettore (1) dell'interruttore del faro supplementare con il connettore (3).
- Collegare il connettore (4) con il connettore del cablaggio (2).



#### (-) Fissaggio del cavo

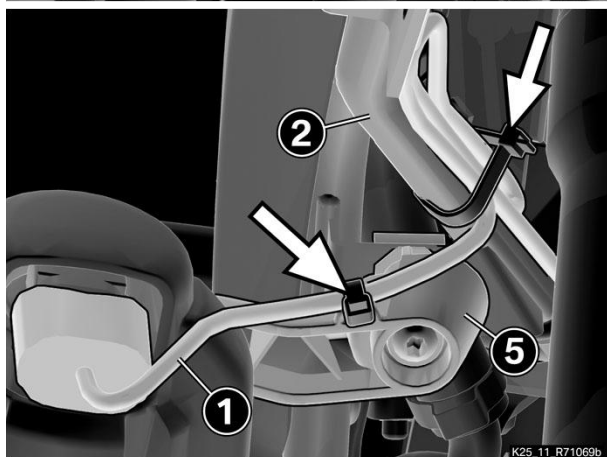
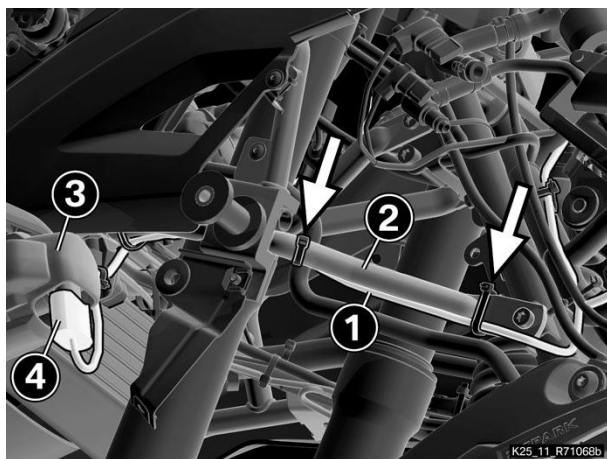
- Fissare il cavo con il serracavi (1).
- Fissare eventuali eccedenze dei cavi con un fermacavi (freccia) al cablaggio (2).



#### (-) Posa del cablaggio per il faro supplementare sinistro

- Passare il cavo (1) sul supporto carenatura (2) indirizzandolo in avanti, verso il faro supplementare sinistro (3) e fissarlo con fermacavi (freccie).
- Collegare il connettore (4) al faro supplementare (3).

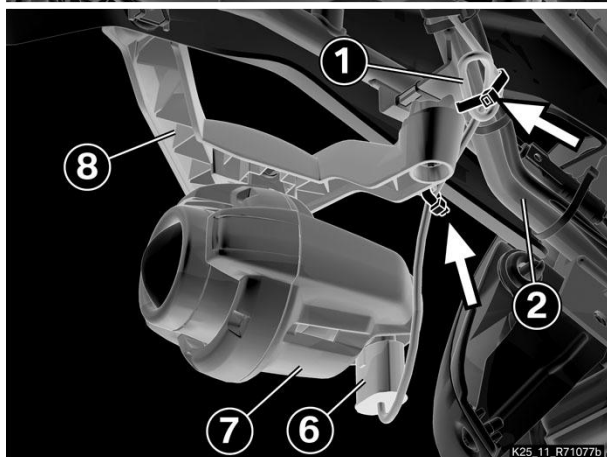
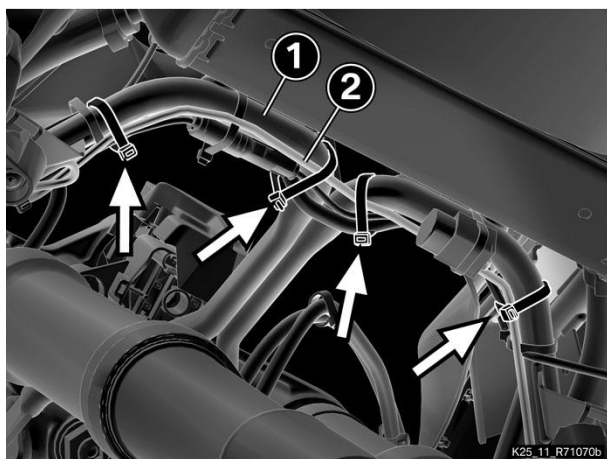




- Fissare il cavo (1) con fermacavi (freccia) al ritegno (5).
- Fissare l'eventuale eccedenza del cavo e il cavo passante al supporto carenatura (2) con un fermacavi (freccia).

#### (-) Posa del cablaggio per il faro supplementare destro

- Passare il cavo (1) sul supporto carenatura (2) in direzione del faro supplementare destro e fissarlo con fermacavi (freccie).

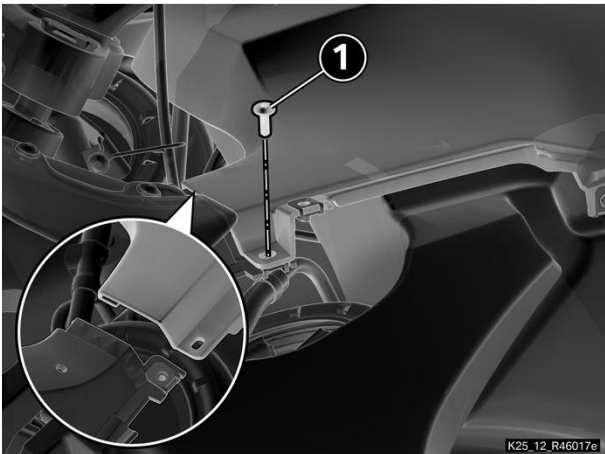
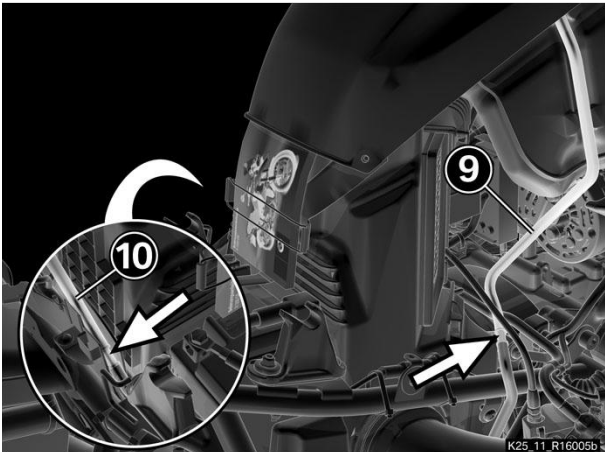


- Collegare il connettore (6) al faro supplementare (7).
- Fissare il cavo (1) con fermacavi (freccia) al ritegno (8).
- Fissare un'eventuale eccedenza del cavo con un fermacavi (freccia) al supporto carenatura (2).

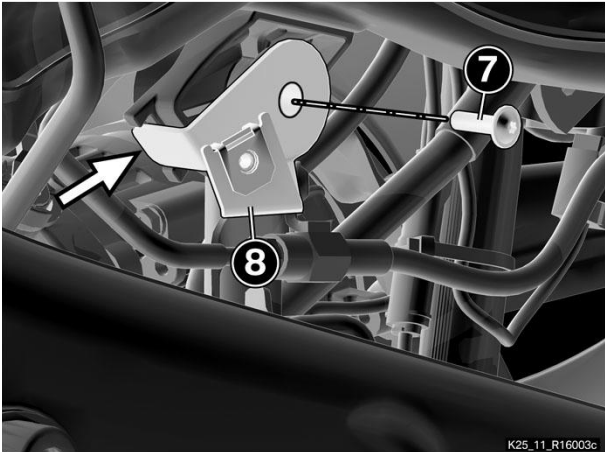


(-) Montaggio del serbatoio carburante


- Spingere il serbatoio carburante dalla parte posteriore negli attacchi in gomma sul telaio. Prestare attenzione a non schiacciare tubazioni, flessibili o cavi.
- Collegare il tubo flessibile di spurgo (9) e il tubo flessibile di troppo pieno (10) ai raccordi (freccie).




- Posizionare la carena in coincidenza del riparo ruota superiore (sezione ingrandita).
- Applicare le viti (1) sinistra e destra.



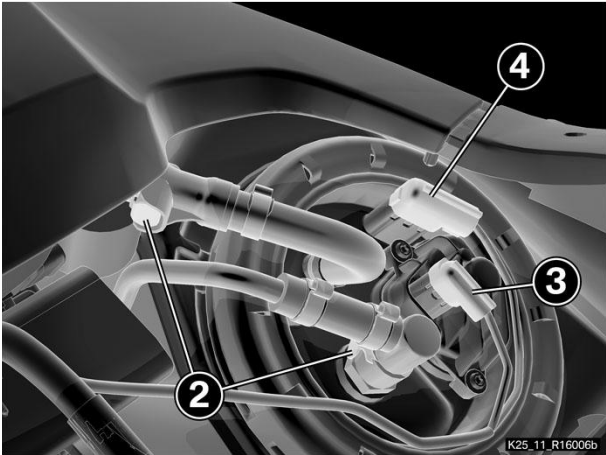
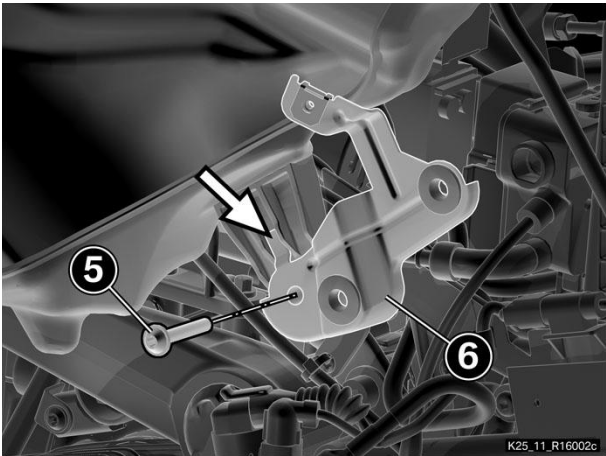
- Posizionare il supporto della carena (8) (freccia).
- Sollevare leggermente la parte posteriore del serbatoio carburante, applicare la vite (7).

 Coppie di serraggio		
Serbatoio carburante con supporto sul telaio anteriore		
M8 x 45 - 10.9	19 Nm	


- Posizionare il supporto della carena (6) (freccia).
- Applicare la vite (5).

 Coppie di serraggio		
Serbatoio carburante con supporto sul telaio anteriore		
M8 x 45 - 10.9	19 Nm	





- Controllare che gli O-ring sui giunti rapidi (2) non siano danneggiati, eventualmente sostituirli.
- Per facilitare il montaggio lubrificare i giunti rapidi.

 <b>Materiali di consumo</b>		
Molykote 111	Grasso siliconico	11 00 7 660 832

**⚠ Attenzione**

Sfiorando leggermente il pin di sbloccaggio sulla boccola del giunto, questa può bloccarsi. Se il giunto rapido viene inserito in questo stato sforzando, gli O-ring possono danneggiarsi e non essere più a tenuta. Inserire il giunto rapido della tubazione carburante solo quando il montaggio è aperto/premuto.

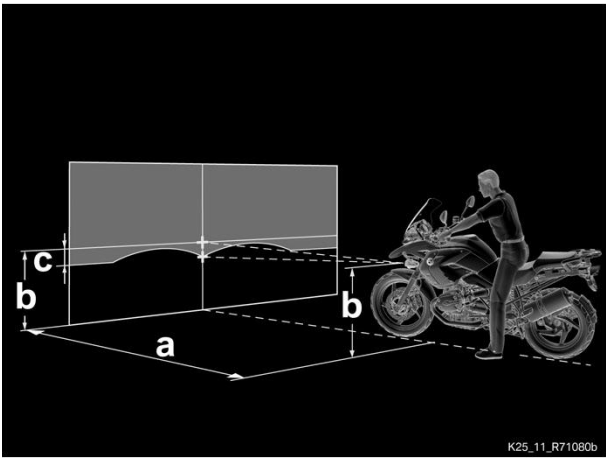
- Comprimere l'arresto sulle boccole delle tubazioni di mandata (2) e spingere il connettore, forzandolo leggermente, nelle boccole.
- ✂ Bloccare le boccole in modo percettibile.
- Collegare i connettori a spina della pompa carburante (3) e del trasduttore di livello carburante (4).


**(-) Regolazione del faro supplementare**

- Avviare il motore.
- Posizionare la moto in piano.
- Regolare il precarico del gruppo molla/ammortizzatore sull'impostazione base.
- Far salire sulla moto il pilota.

**Controllo**

- Accendere il faro supplementare.
- Quote di regolazione:
  - (a): distanza del faro supplementare dalla superficie di proiezione
  - (b): altezza del centro del faro supplementare
  - (c): distanza del limite chiaro/scuro



 <b>Dati tecnici</b>			
Distanza tra il faro e la superficie di proiezione		10 m	




Per la registrazione dei fari			
Distanza del limite chiaro/scuro rispetto all'altezza del centro dei fari supplementari	Veicolo carico con 85 kg	20 cm	

**Risultato:** Regolazione del faro supplementare non corretta.

**Intervento:**

- Svitare le viti e registrare il faro supplementare.
- Avvitare le viti del faro supplementare e controllarne nuovamente la regolazione.

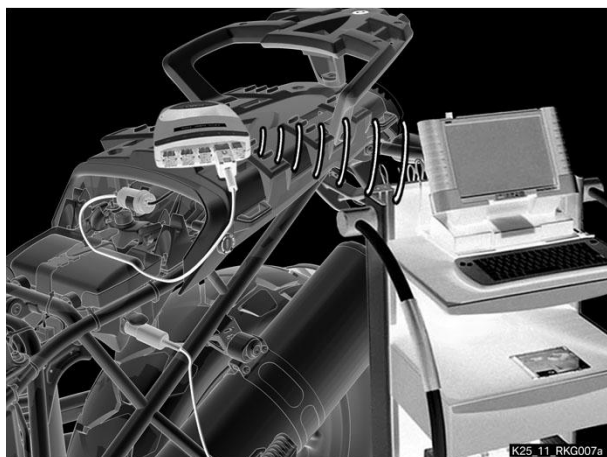
 <b>Coppie di serraggio</b>		
<b>Faro supplementare su supporto faro supplementare</b>		
M6 x 40	6 Nm	

**(-) Collegare al veicolo il sistema di diagnosi BMW Motorrad**



**Avvertenza**

Informazioni più precise per la messa in funzione, l'installazione di un sistema operativo, di un software di diagnosi o di componenti aggiuntivi dell'hardware del **BMW Motorrad Group Tester One (GT1)** vanno desunti dal relativo libretto Uso e manutenzione.



- **BMW Motorrad** Collegare il caricabatteria.

**Equipaggiamento per officina**

Caricabatteria BMW Motorrad (versione Europa, senza GB)

Caricabatteria BMW Motorrad (versione GB/AUS/NZL)

Caricabatteria BMW Motorrad (versione Giappone)

Caricabatteria BMW Motorrad (versione USA/CAN)

- Inserire **dapprima BMW Motorrad** il sistema di diagnosi ed accenderlo.
- ☒ Sullo schermo compare "Inizio diagnosi".
- Seguono quindi le avvertenze del **BMW Motorrad** sistema di diagnosi.

**(-) Leggere la memoria guasti con il sistema di diagnosi BMW Motorrad**

- Leggere tutti i messaggi della memoria guasti.



**Avvertenza**

In caso di interventi con il sistema di diagnosi **BMW Motorrad** seguire le relative istruzioni.

- Se necessario eseguire le operazioni di riparazione indicate.

**(-) Preparazione del veicolo al CIP (codifica, personalizzazione e programmazione)**



## Condizione necessaria

- Il motore è spento
- La batteria è completamente carica.



### Avvertenza

Durante la programmazione/codifica sul veicolo non devono essere eseguiti altri lavori.

- Tutte le utenze elettriche sono disinserite.



### Attenzione

Se la tensione della rete di bordo è inferiore a 12,6 Volt, la programmazione/codificazione viene interrotta.

Collegare il caricabatterie alla batteria.

- Collegare un caricabatteria **BMW Motorrad** e durante la programmazione/codifica **non** scollegarla.

## Equipaggiamento per officina

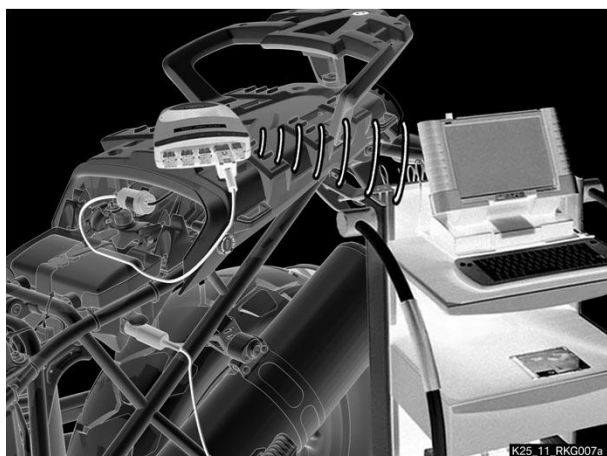
[Caricabatteria BMW Motorrad \(versione Europa, senza GB\)](#)

[Caricabatteria BMW Motorrad \(versione GB/AUS/NZL\)](#)

[Caricabatteria BMW Motorrad \(versione Giappone\)](#)

[Caricabatteria BMW Motorrad \(versione USA/CAN\)](#)

- Inserire **dapprima BMW Motorrad** il sistema di diagnosi ed accenderlo.
- ☒ Sullo schermo compare "Inizio diagnosi".
- Seguono quindi le avvertenze del sistema di diagnosi.



- Eseguire la diagnosi. Eliminare i difetti legati ad eventuali reclami **prima** di eseguire la programmazione/codifica.
- Iniziare la programmazione/codifica con il programma **CIP** e seguire le istruzioni del sistema di diagnosi.

## (-) Staccare dal veicolo il sistema di diagnosi BMW Motorrad

- Terminare correttamente la diagnosi e disinserire l'accensione.
- Scollegare il **KOMET** dal veicolo e avvitare il cappuccio sul connettore di diagnosi.
- Scollegare il caricabatteria **BMW Motorrad** dal veicolo.

## Ripassatura

[Montare la presa d'aria](#)

[Montaggio dei rivestimenti del serbatoio carburante](#)

[Montare l'elemento laterale destro](#)

[Montaggio della mascherina laterale destra](#)

[Montaggio dell'elemento laterale sinistro](#)




Montaggio della mascherina laterale sinistra  
Montaggio della sella del pilota e del passeggero  
Controllo finale degli interventi eseguiti

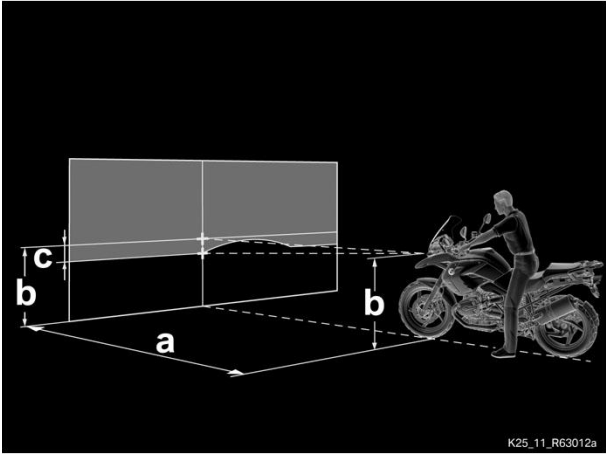
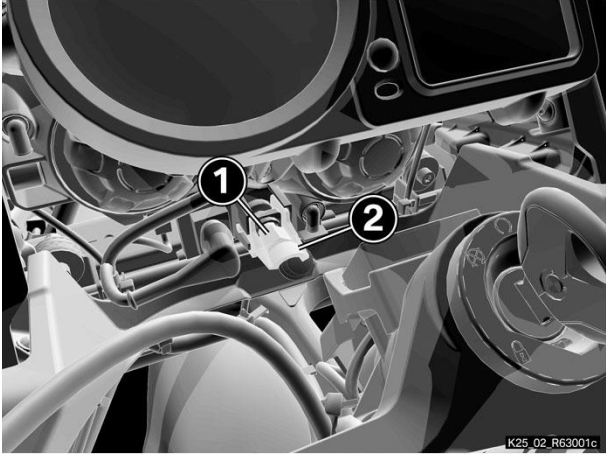


 **63 12 000 Regolare il faro**  
+ 63 12 500

**Attività principale**  
**(-) Controllo della regolazione del faro**

**Condizione necessaria**


- La moto poggia su un fondo piano
- ▶ 
- Portare la leva (2) della vite di registro del faro (1) in posizione neutra (orizzontale).



- Far salire sulla moto il pilota.
- Prestare attenzione alla regolazione del precarico gruppo molla/ammortizzatore.

**Controllo**

- Quote di regolazione:
  - (a): distanza del faro dalla superficie di proiezione
  - (b): altezza del centro del faro
  - (c): distanza del limite chiaro/scuro

 <b>Dati tecnici</b>			
Distanza tra il faro e la superficie di proiezione Per la registrazione dei fari		10 m	
Distanza del limite chiaro/scuro rispetto all'altezza del centro del faro	Veicolo carico con 85 kg	15 cm	

**Risultato:** Regolazione del faro non corretta.

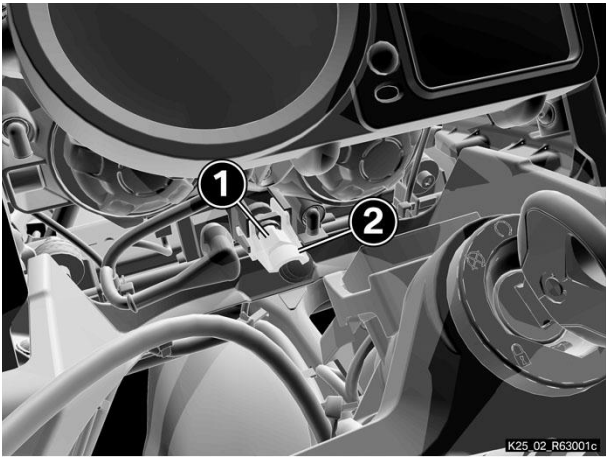
**Intervento:**

▶ **Correzione della regolazione del faro**

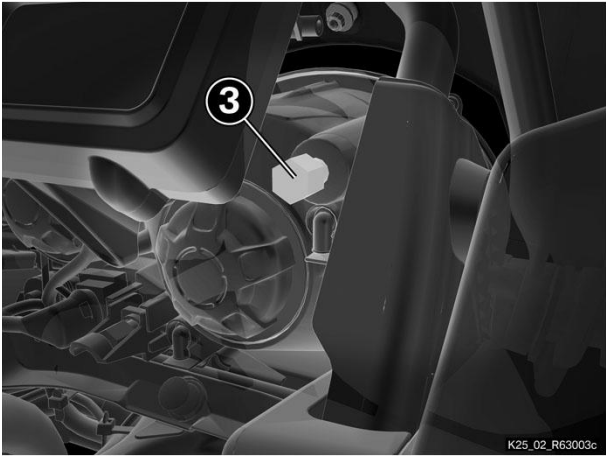
- Avviare il motore.
- Far salire sulla moto il pilota.
- Eseguire la regolazione in altezza della profondità del fascio luminoso con la mano agendo sulla vite di registro (1).

 <b>Dati tecnici</b>			





Distanza del limite chiaro/scuro rispetto all'altezza del centro del faro	Veicolo carico con 85 kg	15 cm	
--	--------------------------------	-------	--



- Se necessario, regolare l'angolazione laterale agendo con la chiave a tubo sulle viti di registro (3).



**Ripassatura**  
Controllo finale degli interventi eseguiti



## **65 81 050 Sostituzione sensore temperatura esterna**

+ 65 81 550

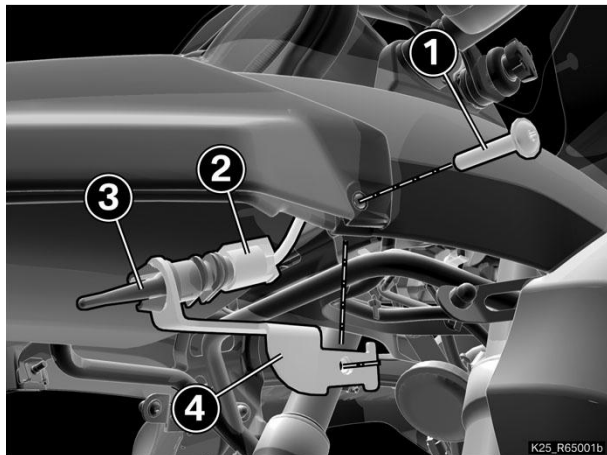
**Variente di allestimento:**

0539 - Computer di bordo

### **Attività principale**

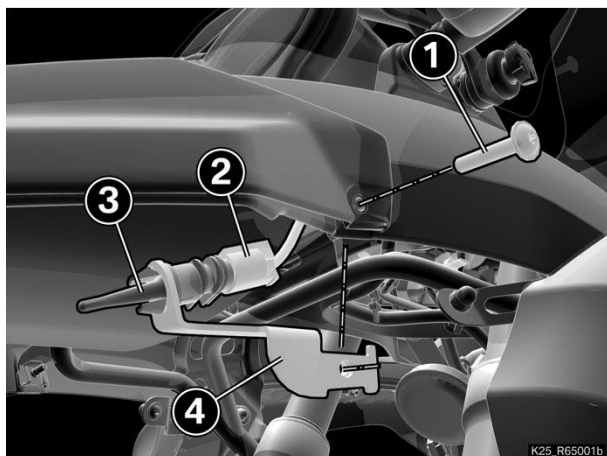
#### **(-) Smontaggio del sensore della temperatura esterna**

- Togliere la vite (1).
- Scollegare il connettore del sensore di temperatura (2).
- Sganciare il sensore della temperatura esterna (3) dal supporto (4).



#### **(-) Montaggio del sensore della temperatura esterna**

- Agganciare il sensore della temperatura esterna (3) nel supporto (4).
- Collegare il connettore del sensore di temperatura (2).
- Montare il supporto (4) con la vite (1).



### **Ripassatura**

Controllo finale degli interventi eseguiti



**Dati assistenza 0303 - R 1200 GS****Varianti di allestimento:**

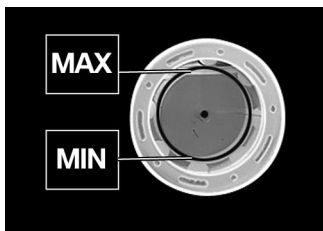
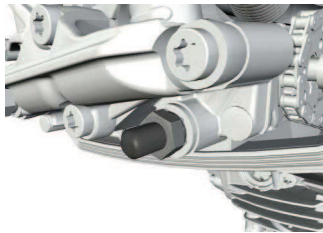
0771 - Ruote con raggi incrociati

0603 - Impianto antifurto (DWA)



0530 - Controllo pressione dei pneumatici (RDC)

Paramano

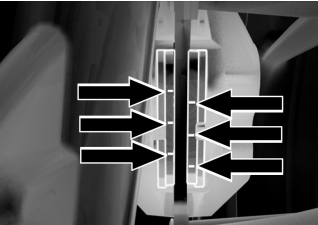
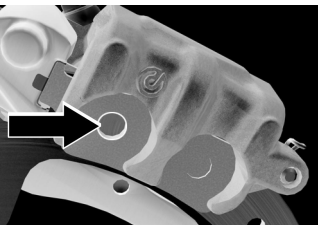
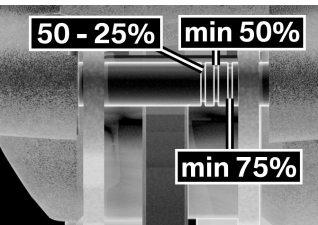
0589 - Paramano

Descrizione	Condizione	Valore	Valido/a
<b>11 - Motore</b>			
Regime di rodaggio		<4000 min <sup>-1</sup>	
Quantità di rifornimento olio motore	Con sostituzione del filtro	max. 4,0 l	
	Materiali di consumo		
	Oli motore		
Livello olio motore 	Differenza tra MIN e MAX	max. 0,5 l	
<b>1111 - Blocco motore</b>			
Sporgenza filettatura del tirante 	cilindro sinistro, nella valvola di aspirazione inferiore	16,5 mm	
<b>1133 - Bilanciere/leva oscillante con supporto</b>			
Gioco assiale bilanciere		0,05...0,4 mm	
<b>1134 - Valvole con molle</b>			
Gioco della valvola di aspirazione	a motore freddo max. 35 °C	0,15 mm	
Gioco della valvola di scarico	a motore freddo max. 35 °C	0,3 mm	
<b>1212 - Accensione, candele d'accensione</b>			
Costruttore e denominazione della candela d'accensione		NGK DCPR 8 EKC	
Costruttore e denominazione della candela d'accensione secondaria		NGK DCPR 8 EKC	
<b>13 - Carburazione e regolazione</b>			
Differenza di pressione tra le	Con valvole a farfalla	max. 25 mbar	



bocchette di aspirazione	chiuse a regime minimo		
	Con valvole a farfalla leggermente aperte 1400...1800 min <sup>-1</sup>	max. 15 mbar	
21 - Frizione			
Livello liquido frizione (riparazione)	Con una guarnizione frizione nuova, veicolo e manubrio in posizione di marcia rettilinea	Scanalatura bordo inferiore arresto coperchio serbatoio	
	Materiali di consumo		
	Vitamol V10		
23 - Cambio			
Q.tà rifornimento olio cambio	fino al bordo inferiore della filettatura dell'apertura di riempimento	0,9 l	
	Materiali di consumo		
	Castrol SAF-XO		
33 - Asse posteriore, trazione posteriore			
Quantità di riempimento d'olio per gruppo trazione posteriore	Sostituzione	0,22 l	
	Materiali di consumo		
	Castrol SAF-XO		
34 - Freni			
<div>Livello del liquido freno anteriore</div> <div></div>	Serbatoio liquido freni in orizzontale, veicolo in posizione di marcia rettilinea	Il livello del liquido freni non deve rimanere al di sotto della tacca MIN.	
	Materiali di consumo		
	Liquido freni DOT4		
<div>Livello del liquido freno posteriore</div> <div></div>	Serbatoio liquido freni in orizzontale, veicolo in posizione di marcia rettilinea	Il livello del liquido freni non deve rimanere al di sotto della tacca MIN.	
	Materiali di consumo		
	Liquido freni DOT4		
3411 - Freno della ruota anteriore			
Spessore del disco freno anteriore	A nuovo	4,5 mm	
	Limite d'usura	4 mm	
Limite di usura pastiglie freno anteriori	solo guarnizione di attrito senza piastra di supporto. I contrassegni	min. 1,0 mm	



	di usura (scanalature) devono essere chiaramente visibili.		
3421 - Freno ruota posteriore			
Limite di usura pastiglie freno posteriori 	solo guarnizione di attrito senza piastra di supporto. Il disco freno non deve essere visibile attraverso il foro del ceppo interno.	1,0 mm	
Spessore del disco freno posteriore	A nuovo	5 mm	
	Limite d'usura	min. 4,5 mm	
Indicatore usura pastiglia freno 	Visibili 3 anelli	min 75 % di spessore pastiglie freno	
	Visibili 2 anelli	min 50 % di spessore pastiglie freno	
	Visibile 1 anello	50 -25 % di spessore pastiglie freno	
	Nessun anello visibile	Sostituire la pastiglia freno	
3630 - Ruote della moto			
squilibrio ammesso ruota anteriore		max. 5 g	
squilibrio ammesso ruota posteriore		max. 45 g	
Contrappeso per equilibratura per ruota posteriore I contrappesi devono essere suddivisi a metà tra il lato destro e quello sinistro del cerchio.		max. 80 g	
Contrappeso per equilibratura per ruota anteriore I contrappesi devono essere suddivisi a metà tra il lato destro e quello sinistro del cerchio.		max. 80 g	
3631 - Ruote con supporto			
Oscillazione radiale della ruota anteriore		max. 1,7 mm	
Oscillazione assiale della ruota anteriore		max. 1,7 mm	
Oscillazione radiale della ruota posteriore		max. 1,7 mm	



Oscillazione assiale della ruota posteriore		max. 1,7 mm	
<b>3632 - Pneumatici</b>			
Pressione pneumatico anteriore	Solo pilota, con pneumatico freddo	2,2 bar	
	Funzionamento con passeggero e/o carico, a pneumatico freddo	2,5 bar	
Profondità del battistrada anteriore e posteriore	Solo per Germania	min. 1,6 mm	
	Fuori dalla Germania	Prescrizioni legali specifiche per Paese	
Pressione pneumatico posteriore	Solo pilota, con pneumatico freddo	2,5 bar	
	Funzionamento con passeggero e/o carico, a pneumatico freddo	2,9 bar	
Pressione di controllo valvola della ruota		4 bar	
<b>6312 - Faro</b>			
Distanza tra il faro e la superficie di proiezione Per la registrazione dei fari		10 m	
Distanza del limite chiaro/scuro rispetto all'altezza del centro del faro	Veicolo carico con 85 kg	15 cm	
<b>6575 - Impianto antifurto</b>			
Tipo di batteria		CR123A al litio	
Tensione nominale della batteria		3 V	
<b>11 11 - Blocco motore</b>			
<b>Supporto protezione motore su basamento</b>			
M10 x 90		40 Nm	
<b>Vite di scarico olio</b>			
M16 x 1,5		32 Nm	
<b>Protezione motore su motore</b>			
Lato posteriore, Dado M8		19 Nm	
ant. sinistro, M8 x 20		19 Nm	
ant. destro, M6 x 10		8 Nm	
<b>11 12 - Testata cilindri con coperchio</b>			
<b>Coperchio testata cilindri sulla testata cilindri</b>			



M6 x 72		serrare a fondo con interventi diametralmente opposti	
		10 Nm	
Testata cilindri su cilindri (post-serraggio)			
Dado tirante, M10		Allentare i dadi in successione con interventi diametralmente opposti e riserrarli a fondo	
		Coppia di preserraggio, 20 Nm	
		Coppia di serraggio finale, 180°	
M10 x 90		Allentare la vite e riserrarla a fondo	
		40 Nm	
11 33 - Bilanciere/leva oscillante con supporto			
Controdado vite di registro valvole			
M6 x 0,5		8 Nm	
Ponte cuscinetti su supporto distribuzione			
M8 x 30		18 Nm	
M8 x 40		18 Nm	
Dado tirante, M10		Coppia di preserraggio, 20 Nm	
		Coppia di preserraggio, 90°	
		Coppia di serraggio finale, 90°	
11 42 - Filtro oli e tubazioni			
Filtro olio su motore			
Anello di tenuta umettato con olio motore		11 Nm	
12 12 - Accensione, candele d'accensione			
Candela d'accensione principale su testata cilindri			
NGK, M12 x 1,25		Primo serraggio e riserraggio, 20 Nm	
Candela secondaria su testata cilindri			
NGK, M12 x 1,25		Primo serraggio e riserraggio, 20 Nm	
12 13 - Bobina d'accensione			
Copertura bobina candela secondaria su testata cilindri			
M6 x 12		8 Nm	



16 11 - Serbatoio carburante con fissaggio		
Serbatoio carburante con supporto sul telaio anteriore		
M8 x 45 - 10.9	19 Nm	
21 52 - Comando frizione (idraulico)		
Cilindro attuatore della frizione sul cambio		
M6 x 18	8 Nm	
Cavo della frizione su comando frizione a manubrio		
Vite cava, M10 x 1	18 Nm	
Tubazione frizione su cilindro ricevitore		
Vite cava con sfiatatoio, M10 x 1	18 Nm	
Vite di rifornimento olio cambio	30 Nm	
Vite di scarico olio cambio	30 Nm	
31 42 - Forcella telescopica		
Vite di bloccaggio dell'asse flottante		
M8 x 35	19 Nm	
32 71 - Manubrio della moto		
Contrappesi sul manubrio		
M12 x 80 x 1,5, Sostituzione della vite <a href="#">Microincapsulata</a>	21 Nm	
Cavallo del manubrio su elemento triangolare		
M10 x 90 - 10.9	36 Nm	
Manubrio su cavallo del manubrio		
M8 x 30	16 Nm	
32 72 - Leva manuale		
Gruppo manopola su manubrio		
M5 x 20	5 Nm	
33 11 - Carter del gruppo trazione posteriore con coperchio		
Vite di scarico olio nella scatola gruppo trazione posteriore		
M12 x 1 con O-Ring 11,2 x 1,8	20 Nm	
Vite di rifornimento olio nella scatola gruppo trazione posteriore		



M12 x 1,5 con anello di tenuta 12 x 16	20 Nm	
34 11 - Freno della ruota anteriore		
Disco freno su ruota anteriore		
Vite a testa piatta per pacchetto rivetti, M8 x 22 - 10.9, Sostituzione della vite <a href="#">Microincapsulata</a>	serrare gradualmente a fondo con interventi diametralmente opposti	
	19 Nm	
Pinza freno su fodero		
M8 x 32 - 10.9	30 Nm	
Vite di spurgo della pinza freno anteriore	10 Nm	
Spina filettata pastiglie dei freni	6 Nm	
Gruppo leve del freno - vite di spurgo		
M5 - 9.8	2 Nm	
34 21 - Freno ruota posteriore		
Pinza freno posteriore su gruppo trazione posteriore		
M8 x 25	24 Nm	
Vite di registro pinza freno posteriore	5 Nm	
Disco del freno su supporto ruota		
M8 x 15,5, Sostituzione della vite <a href="#">Microincapsulata</a>	serrare gradualmente a fondo con interventi diametralmente opposti	
	Coppia di preserraggio, 12 Nm	
	Coppia di serraggio finale, 30 Nm	
36 31 - Ruote con supporto		
Semiasse su alloggiamento asse		
M24 x 1,5	50 Nm	
Ruota posteriore sul supporto		
M10 x 53 x 1,25	serrare a fondo con interventi diametralmente opposti	
	60 Nm	
Nipplo sul raggio		
M4	Coppia di preserraggio, 1 Nm	
	Coppia di serraggio finale, 4 Nm	



Sensore RDC anteriore su cerchio		
Loctite 243	Coppia di preserraggio, 12 Nm	
	Allentare il dado	
	Coppia di serraggio finale, 12 Nm	
Sensore RDC posteriore su cerchio		
Loctite 243	Coppia di preserraggio, 12 Nm	
	Allentare il dado	
	Coppia di serraggio finale, 12 Nm	
Fissaggio raggi		
Grano filettato M4	1 Nm	
46 52 - Cavalletto principale		
Cavalletto centrale su telaio principale		
M10 x 30, Sostituzione della vite Microincapsulata	40 Nm	
Aggancio molla sul cavalletto principale		
M8 x 30	20 Nm	
46 53 - Cavalletto laterale		
Cavalletto laterale su telaio di supporto		
M10 x 1	42 Nm	
46 62 - Parafango ruota posteriore		
Paraspruzzi su trazione posteriore		
M6 x 20, Sostituzione della vite Microincapsulata	8 Nm	
Paraspruzzi su ritegno trazione posteriore		
M6 x 65, Sostituzione della vite Microincapsulata	8 Nm	
46 63 - Carenatura, parabrezza		
Parabrezza sul relativo supporto		
M5 x 18	2,4 Nm	
51 16 - Specchietti, mascherine, posacenere, portaoggetti		
Specchietto sull'adattatore		
M10 x 1,25 - 4.8	22 Nm	



**Specchietto adattatore sul supporto di serraggio**

M10 x 14 - 4.8

25 Nm

**71 32 - Accessori sul manubrio****Parte superiore fascetta su parte superiore**

M5 x 25

4 Nm